













|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
| <div><div><b>PIANO DI EMERGENZA<br/>PROVINCIALE</b></div><div></div></div>   |  |                                |
| Carta<br><b>VI</b><br>1 di 1   | <b>CARTA DI SINTESI DEI RISCHI</b><br><b>RISCHIO DIGHE</b> | Scala<br>1:25.000              |
| <div>Dighe: Lago d'Iseo</div> <div><b>Legenda</b><div><div> confini comunali</div><div> confini Comunità Montane</div><div> Strade provinciali</div><div> Strade statali (ANAS)</div><div> Autostrade</div><div> Tangenziali</div><div> Viabilità locale</div><div> Laghi e fiumi principali</div></div><div><div> Lago d'Iseo</div><div><small>Individuazione delle aree potenzialmente interessate dall'onda di piena generata in seguito a collasso dell'opera, ottenuta, come indicato nella circ. M.I.S.A. 99 del 14/01/99 del Ministero dell'Interno, con l'incremento cautelativo del 50% del massimo tirante idraulico.</small></div></div></div> |  |                                |
| <div><div><b>Divisione<br/>Studi e Progetti</b></div></div>   | Base cartografica<br><br>Carta Tecnica Regionale Lombardia | Aggiornamento<br><br>anno 2005 |