



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA



Studio di prefattibilità

per la realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa a guida (semi)vincolata da Brescia a Villanuova sul Clisi - Roè Volciano con possibile prosecuzione per l'area del Garda e della Valle Sabbia

Provincia di Brescia
Comune di Brescia
Comune di Gavardo
Comune di Mazzano
Comune di Nuvolento
Comune di Nuvolera
Comune di Paitone
Comune di Prevalle
Comune di Rezzato
Comune di Roè Volciano
Comune di Villanuova sul Clisi
Comunità montana di Valle Sabbia
Agenzia TPL Brescia
Comunità del Garda
Comunità montana Parco Alto Garda
Bresciano

Coordinamento Scientifico

Proff. Giulio Maternini, Benedetto Barabino

Gruppo di lavoro UNIBS

Prof. David Vetturi - Arch. Martina Carra - Ing. Roberto Ventura - Dott. Alberto Rutter - Dott. Tommaso Cigognetti - Ing. Nuhamin Gezehagne - Dott. Michelangelo Fusi - Dott.ssa Laura Ferretto

Brescia - Palazzo Broletto - 18 Luglio 2025



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA



DEFINIZIONE DEL TRACCIATO SCELTO (ALTERNATIVA 1)

METROTRAMVIA VELOCE

 Tracciato

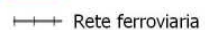
 Stazioni

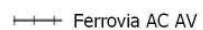
 Deposito

 Parcheggi scambiatori

INQUADRAMENTO

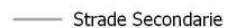
 Confini comunali


 Rete ferroviaria

 Ferrovia AC AV

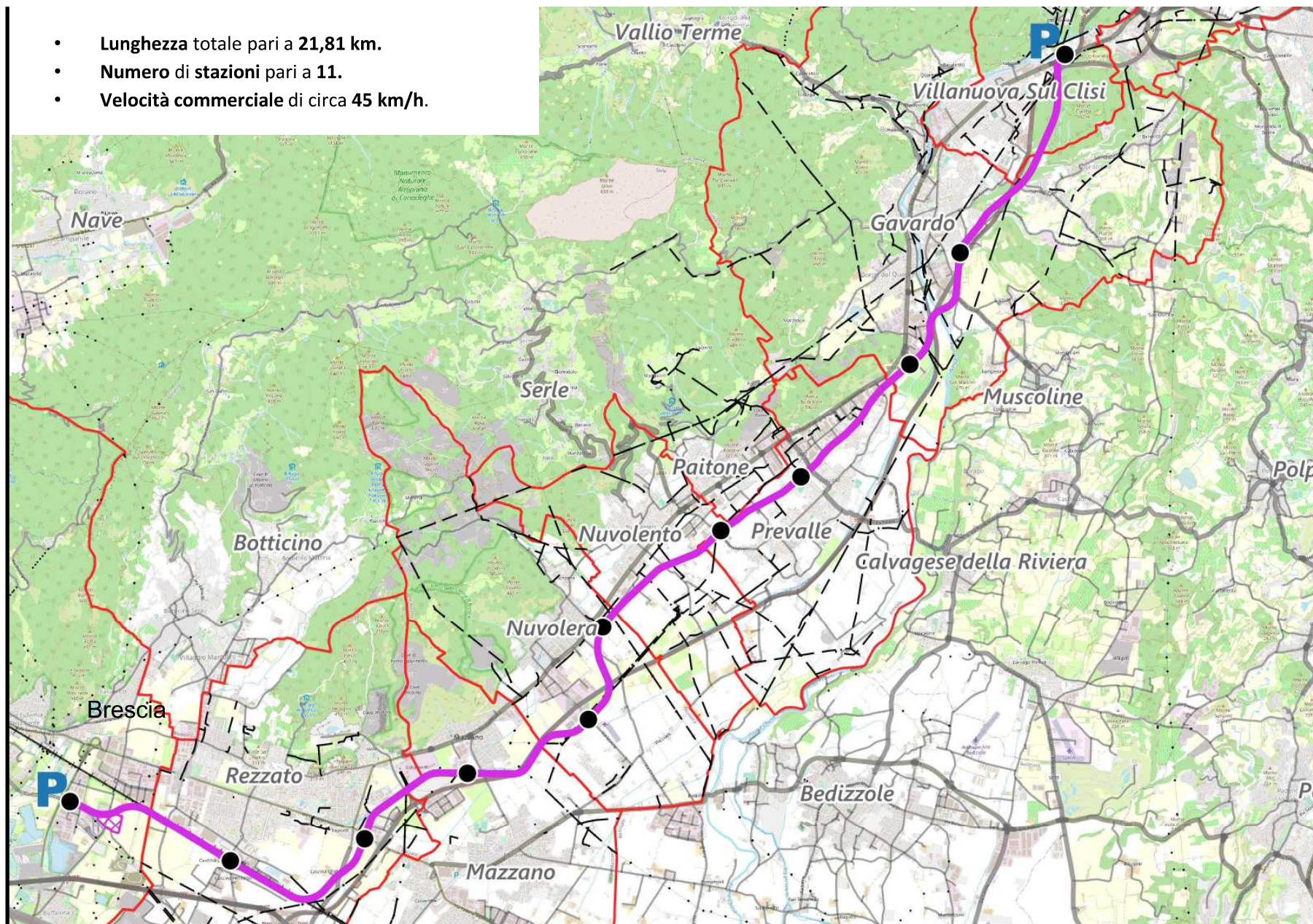
 Autostrade

 Strade Principali

 Strade Secondarie

 Urbanizzato

- Lunghezza totale pari a **21,81 km**.
- Numero di stazioni pari a **11**.
- Velocità commerciale di circa **45 km/h**.



Stima dei costi di investimento iniziale



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA



- La stima è stata condotta con un **approccio parametrico aggregato** per macro voci,
- I costi medi sono stati **attualizzati al 2023** tramite i coefficienti ISTAT (2024).

RIPARTIZIONE PER LE DIVERSE CATEGORIE [M€/anno]	ANNO DI REALIZZAZIONE					TOTALE NEL PERIODO DI REALIZZAZIONE [M€]
	1	2	3	4	5	
Costi generali	41,58	2,60	2,60	2,60	2,60	51,98
Costi e impianti civili e sistemi di comunicazione sicurezza	0,00	97,47	194,94	194,94	0,00	487,36
Costi impianti elettro- metrotramviari	0,00	0,00	6,42	28,88	28,88	64,17
Veicoli	0,00	0,00	0,00	0,00	118,57	118,57
TOTALE ANNUO [M€/anno]	41,58	100,07	203,96	226,42	150,05	722,08

RISULTATI DELLA STIMA DEI COSTI DI INVESTIMENTO

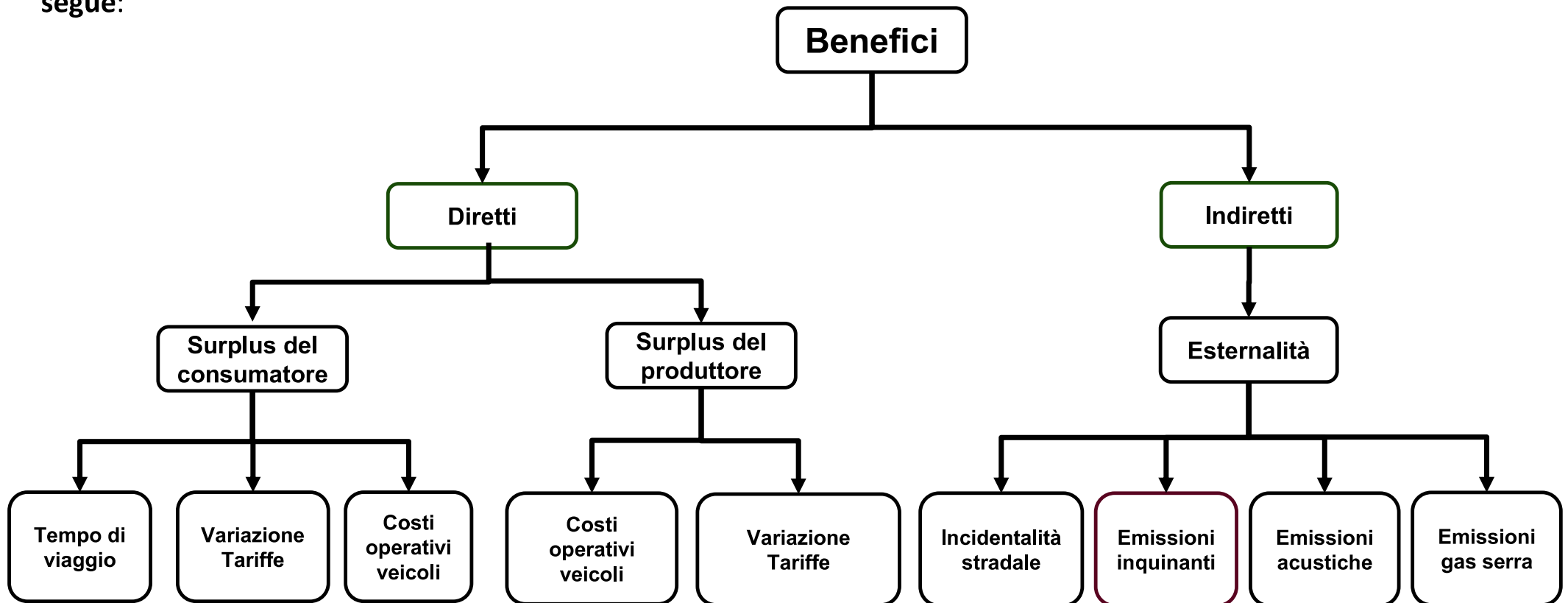
Stima dei benefici



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA



I **benefici** associati alla realizzazione ed alla successiva operatività della metrotramvia sono stati **classificati** come segue:



ALBERO DEI BENEFICI (DAL 6° AL 35° ANNO)