



Atto Dirigenziale n. 2713 / 2025

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

Proposta n. 1955 / 2025

OGGETTO: STRADA PROVINCIALE 38 "TREMOSINE □ TIGNALE". REVOCA DELL'ORDINANZA PROT. N. 236950/2023 E REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DAL KM 0+000 AL KM 3+000, NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TREMOSINE S/G.

Il Direttore

Richiamato:

- il decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 2 maggio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti fino alla scadenza del mandato amministrativo del Presidente della Provincia;

Premesso che:

- il giorno 16/12/2023 è accaduto un evento franoso di dimensioni eccezionali lungo la strada provinciale 38 "Tremosine – Tignale", determinando una grossa lacerazione a cuneo all'interno di una parete rocciosa in affaccio sul lago;
- la superficie di scivolamento ha lambito pericolosamente un tratto della galleria "del Camino" lungo la SP 38 "TREMOSINE - TIGNALE" dal km 1904 al km 1969, portando ad un assottigliamento dello spessore della roccia posta lateralmente al piedritto di valle della galleria con una notevole perdita di confinamento e lasciando, nella porzione centrale del tracciato, compreso fra la finestra sud e quella settentrionale, un diaframma roccioso residuo di esiguo spessore;
- per ragioni di sicurezza e di pubblica incolumità, questo Settore ha emesso l'ordinanza protocollo n. 236950/2023 per la sospensione della circolazione stradale in entrambe le direzioni di marcia della tratta di Strada Provinciale n. 38 "Tremosine – Tignale" dal km 0+000 (loc.tà Porto di Tremosine) al km 3+000 (loc.tà Forra), dalle ore 16:00 del giorno 16/12/2023 fino a revoca, nel territorio del comune di Tremosine s/G.;

Considerato che:

- trascorso un congruo periodo di tempo di assestamento post-crollo ed al termine di una impegnativa fase di ispezioni, indagini ed analisi di tipo geologico, geotecnico e strutturale, sono stati eseguiti i lavori per il consolidamento della galleria ed irrigidimento della volta;
- a febbraio 2025 sono stati effettuati due interventi di brillamento con esplosivi di ammassi rocciosi irregolari instabili, parzialmente isolati, posizionati in seno al coronamento della frana al fine di eliminare porzioni di roccia potenzialmente pericolose per la stabilità del versante e per la sicurezza delle aree sottostanti, riducendo il rischio di crolli secondari e favorendo il successivo intervento di messa in sicurezza e consolidamento del versante stesso;
- nei successivi mesi di marzo ed aprile è stato realizzato un irrigidimento della porzione della galleria interessata dall'assottigliamento della roccia di copertura realizzato mediante la posa di centine metalliche che verranno coperte da calcestruzzo, posate su cordoli laterali in calcestruzzo armato e con le barre di fondazione e chiodature lungo la volta del tunnel, per garantire la massima aderenza tra la struttura interna e l'ammasso roccioso circostante;
- all'esterno della galleria è stata realizzata la placcatura di un grosso masso con funi in acciaio fissate per mezzo di ancoraggi in barra ed è stato effettuato il consolidamento di un piedritto dell'impalcato all'imbocco sud della galleria mediante la posa di reti metalliche ad anelli, ancorate alla roccia per mezzo di tiranti in fune;
- sono stati installati diversi sistemi di monitoraggio che hanno consentito il rilievo dei movimenti della parete rocciosa a partire dal 2024, integrati nel tempo al fine di approfondire determinati cinatismi e particolari aspetti rilevati;

Visto lo SCENARIO DI RISCHIO GEOLOGICO Val Brasa – zona galleria “del Camino” del Piano di Protezione Civile del comune di Tremosine sul Garda, nel quale sono individuate le modalità per l'evacuazione in caso di FASE DI ALLARME e i destinatari del messaggio di allerta;

Vista la relazione finale del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale del Politecnico di Milano riportante i risultati della ricerca effettuata al termine della verifica degli studi geologici esistenti al fine di ottenere una corretta interpretazione dei dati di monitoraggio disponibili e nella quale sono state individuate le soglie per l'attivazione degli allarmi in caso di ulteriore movimento dell'ammasso;

Viste le soglie degli allarmi impostate nel programma di gestione dei monitoraggi riportate nella relazione “VALUTAZIONE TECNICA PROPEDEUTICA ALLA RIAPERTURA DELLA STRADA DELLA FORRA” inviata, con prot. 00148614 del 31/07/2025, dal dott. Geol. Massimo Ceriani incaricato per un supporto specialistico per l'interpretazione del monitoraggio geologico attivo sul versante e per la gestione del piano di emergenza della viabilità;

Visto l'esito positivo della prova di test di ricezione allarmi effettuata in data 31/07/2025 alle ore 15.00;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6

del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

REVOCA

a decorrere dalle ore 12,00 del giorno 01/08/2025 l'ordinanza protocollo n. 236950/2023;

ORDINA

1. lungo la Strada Provinciale SP 38 "Tremosine - Tignale", dalle ore 12,00 del giorno 01/08/2025, l'istituzione del senso unico di marcia in direzione a salire dal km 0+000 (loc.tà Porto di Tremosine) al km 3+000 (loc.tà Forra di Tremosine), per tutte le categorie di utenti in transito, nel territorio del Comune di Tremosine s/G;
2. nel tratto di strada di cui al punto 1, la conferma delle seguenti limitazioni vigenti:
 - transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,20 m eccetto autobus di linea;
 - transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a 3,00 m eccetto autobus di linea;
 - transito vietato agli autotreni ed autoarticolati;
3. lungo la Strada Provinciale SP 38 "Tremosine - Tignale", dalle ore 12,00 del giorno 01/08/2025, l'istituzione delle seguenti limitazioni al transito:
 - dal km 0+000 al km 3+000 divieto di sorpasso;
 - dal km 0+000 al km 3+000 limite massimo di velocità a 30 km/h;
 - dal km 0+000 al km 3+000 transito vietato agli autocaravan e auto-rimorchio;
 - dal km 0+950 al km 2+700 transito vietato ai pedoni;
4. la rimozione degli apprestamenti e della segnaletica stradale temporanea di chiusura della strada, nonché il ripristino della segnaletica stradale permanente, a cura dell'impresa PERINI BENIAMINO s.n.c. con sede in Desenzano s/G (BS), che dovrà operare nel pieno rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del decreto del 10/7/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro successive modifiche ed integrazioni, nonché del Piano di Sicurezza e Coordinamento e del Piano operativo di sicurezza;
5. che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
6. l'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Adriano Graziotti – Sede-
- Alla ditta/impresa: PERINI BENIAMINO e C. s.n.c.: perinibeniamino@gmail.com
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs\@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs\@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Tremosine s/G: protocollo\@pec.comune.tremosine.bs.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704\@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolstrada.bs\@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – Sede
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia\@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl\@pec.agenziatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo\@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai\@legalmail.it
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia\@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – Sede
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – Sede
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione\@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Direttore

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, li 01-08-2025