



Atto Dirigenziale n. 893 / 2026

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

Proposta n. 684 / 2026

OGGETTO: SP21 "TRAVAGLIATO-BAGNOLO MELLA". ORDINANZA PERMANENTE PER REGOLAMENTAZIONE DELLA VELOCITÀ NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONCARALE, CAPRIANO DEL COLLE E BAGNOLO MELLA. F1/2025

Il Dirigente

Richiamato:

- il decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 2 maggio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti fino alla scadenza del mandato amministrativo del Presidente della Provincia;

Premesso che:

- la SP21 è una strada provinciale che collega più comuni, classificata di tipo F "extraurbana locale" nei tratti esterni ai centri abitati;
- la tratta extraurbana di SP21 presenta una carreggiata e tratte ad un'unica corsia;
- la strada è a doppio senso di marcia, di limitata larghezza e, per più tratte (dal km 15+700 al km 16+000 circa e dal km 17+300 al km 18+419 circa), priva di banchine o di banchine transitabili;
- dal punto di vista planimetrico:

dalla fine del centro abitato di Capriano del Colle al km 16+300 (intersezione SP22) la strada segue l'andamento sinuoso delle linee di livello ai piedi del Monte Netto;

dal km 16+300 al km 18+250 la strada si presenta prevalentemente rettilinea, pur in presenza di un raccordo circolare di raggio molto limitato al km 17+300, in corrispondenza di un'intersezione, e di un restringimento puntuale asimmetrico della carreggiata al km 17+600;

dal km 18+250 al km 18+419 la strada presenta un andamento tortuoso;

- dal km 14+185 al km 16+300 (intersezione SP22) la SP21 costeggia, sul lato sud, il Parco Agricolo Regionale del Monte Netto, area di interesse naturalistico e ricreativo;
- il contesto sopra richiamato si è progressivamente consolidato come polo attrattivo per un flusso crescente di traffico pedonale e ciclistico, costituito in prevalenza da utenti non professionisti, che frequentano i percorsi del Parco Agricolo Regionale del Monte Netto per attività ricreative e sportive svolte nel tempo libero;
- per accedere ai percorsi del Parco o per prolungarne l'utilizzo, gli utenti ricorrono talvolta anche alle strade provinciali limitrofe, nonostante le condizioni di elevato rischio dovute al traffico e alle velocità dei veicoli motorizzati tipiche dell'ambito extraurbano;
- tali strade provinciali, infatti, risultano prive non solo di spazi dedicati alle utenze deboli, ma anche di banchine; inoltre, considerata la limitata ampiezza della carreggiata, i pedoni e i ciclisti si trovano a condividere in promiscuità la sede stradale con il traffico motorizzato, esponendosi a situazioni di pericolo;
- lungo le strade provinciali extraurbane, i conducenti dei veicoli a motore non si attendono ordinariamente la presenza di pedoni e ciclisti sulla corsia di marcia, né di doverne condividere lo spazio, trattandosi di infrastrutture non progettate per la circolazione promiscua tra traffico motorizzato e utenze deboli;

Considerato che:

- la SP21 è interessata da spostamenti veicolari di carattere sovralocale, potenzialmente non abituali; i conducenti potrebbero essere inconsapevoli dei fattori di rischio specifici del contesto locale, quali quelli descritti in premessa;
- l'andamento planimetrico della strada e le caratteristiche della carreggiata possono contribuire a tratti a modulare la velocità dei veicoli, ma si rende necessario mantenere velocità massime contenute anche nei tratti rettilinei, affinché le condizioni di marcia risultino analoghe al contesto urbano, caratterizzato dalla possibile promiscuità con utenze deboli quali pedoni e ciclisti;
- si rende inoltre necessario allertare i conducenti riguardo alla possibile presenza di pedoni e ciclisti, affinché mantengano un comportamento di guida prudente, in particolare nell'affrontare le tratte caratterizzate da una limitata visuale libera;

Ritenuto, sulla base delle suddette considerazioni, che ricorrano le condizioni previste dall'art. 142 comma 2 del Codice della Strada, che prevedono che l'ente proprietario della strada stabilisca limiti di velocità massimi diversi da quelli fissati dal comma 1 del predetto articolo ove l'applicazione al caso concreto dei criteri del comma 1 renda opportuna la determinazione di limiti diversi;

Valutato di regolamentare la circolazione con limite massimo di velocità di 50 km/h lungo la tratta extraurbana di SP21 dal km 14+185 al km 18+250 e con limite massimo di velocità di 30 km/h dal km 18+250 al km 18+419, per garantire la sicurezza della circolazione;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

Documento firmato digitalmente

- Nei due sensi di marcia, dalle ore 16.00 del 17/3/2026, lungo la tratta di SP21 “TRAVAGLIATO-BAGNOLO MELLA”, nei territori dei comuni di Poncarale, Capriano del Colle e Bagnolo Mella, il limite legale di velocità massima di 50 km/h dal km 14+185 al km 18+250 e di 30 km/h dal km 18+250 al km 18+419;
- Che il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda all’installazione e alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (D.Lgs 285/1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (DPR 495/1992), Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l’espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
- L’invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l’espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Sig. Natale Bagnato – nbagnato\@provincia.brescia.it
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs\@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Poncarale: protocollo\@pec.comune.poncarale.brescia.it
- Comune di Bagnolo Mella: protocollo\@pec.comune.bagnolomella.bs.it
- Comune di Capriano del Colle: comune.caprianodelcolle\@pec.regione.lombardia.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolstrada.bs/@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – segreteria.polizia/@provincia.brescia.it
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl/@pec.agenziaatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ACI – Automobileclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia/@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – protezione.civile/@provincia.brescia.it
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – trasportieccezionali/@pec.provincia.bs.it
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Dirigente

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, lì 16-03-2026