



Atto Dirigenziale n. 897 / 2026

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

Proposta n. 685 / 2026

OGGETTO: SP22 "FLERO-PONCARALE". ORDINANZA PERMANENTE PER REGOLAMENTAZIONE DELLA VELOCITÀ DAL KM 7+986 AL KM 9+760 NEL TERRITORIO COMUNALE DI PONCARALE. F1/2025

Il Dirigente

Richiamato:

- il decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 2 maggio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti fino alla scadenza del mandato amministrativo del Presidente della Provincia;

Premesso che:

- la SP22 è una strada provinciale che collega più comuni, classificata di tipo F “extraurbana locale” nei tratti esterni ai centri abitati;
- la tratta extraurbana di SP22 dal km 7+986 al km 9+760 presenta una carreggiata e un'unica corsia;
- la strada è a doppio senso di marcia, di limitata larghezza e priva di banchine;
- dal punto di vista planimetrico, essa segue un andamento curvilineo, di raccordo alle cascine situate ai piedi del Monte Netto, essendo presenti solo due brevissimi tratti rettilinei: il tratto iniziale e il tratto finale;
- la tratta della SP22 oggetto del presente provvedimento costeggia, sul lato est, il Parco Agricolo Regionale del Monte Netto, area di rilevante interesse naturalistico e ricreativo;
- il contesto sopra richiamato si è progressivamente consolidato come polo attrattivo per un flusso crescente di traffico pedonale e ciclistico, costituito in prevalenza da utenti non professionisti, che frequentano i percorsi del Parco Agricolo Regionale del Monte Netto per attività ricreative e sportive svolte nel tempo libero;

- per accedere ai percorsi del Parco o per prolungarne l'utilizzo, gli utenti ricorrono talvolta anche alle strade provinciali limitrofe, nonostante le condizioni di elevato rischio dovute al traffico e alle velocità dei veicoli motorizzati tipiche dell'ambito extraurbano;
- tali strade provinciali, infatti, risultano prive non solo di spazi dedicati alle utenze deboli, ma anche di banchine; inoltre, considerata la limitata ampiezza della carreggiata, i pedoni e i ciclisti si trovano a condividere in promiscuità la sede stradale con il traffico motorizzato, esponendosi a situazioni di pericolo;
- lungo le strade provinciali extraurbane, i conducenti dei veicoli a motore non si attendono ordinariamente la presenza di pedoni e ciclisti sulla corsia di marcia, né di doverne condividere lo spazio, trattandosi di infrastrutture non progettate per la circolazione promiscua tra traffico motorizzato e utenze deboli;

Considerato che:

- nel tratto dal km 7+986 al km 9+760 la SP22 è interessata da spostamenti veicolari di carattere sovralocale, potenzialmente non abituali; i conducenti potrebbero essere inconsapevoli dei fattori di rischio specifici del contesto locale, quali quelli descritti in premessa;
- l'andamento planimetrico della strada e le caratteristiche della carreggiata possono contribuire a tratti a modulare la velocità dei veicoli, ma si rende necessario mantenere velocità massime contenute anche nei tratti rettilinei, affinché le condizioni di marcia risultino analoghe al contesto urbano, caratterizzato dalla possibile promiscuità con utenze deboli quali pedoni e ciclisti;
- si rende inoltre necessario allertare i conducenti riguardo alla possibile presenza di pedoni e ciclisti, affinché mantengano un comportamento di guida prudente, in particolare nell'affrontare le curve caratterizzate da una limitata visuale libera;

Ritenuto, sulla base delle suddette considerazioni, che ricorrano le condizioni previste dall'art. 142 comma 2 del Codice della Strada, che prevedono che l'ente proprietario della strada stabilisca limiti di velocità massimi diversi da quelli fissati dal comma 1 del predetto articolo ove l'applicazione al caso concreto dei criteri del comma 1 renda opportuna la determinazione di limiti diversi;

Valutato di regolamentare la circolazione con limite massimo di velocità di 50 km/h lungo la tratta extraurbana di SP22 dal km 7+986 al km 9+760, per garantire la sicurezza della circolazione;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

O R D I N A

- Nei due sensi di marcia, dalle ore 16.00 del 17/3/2026, lungo la tratta di SP22 "FLERO-PONCARALE", nel territorio del comune di Poncarale, il limite legale di velocità massima di 50 km/h dal km 7+986 al km 9+760;
- Che il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda all'installazione e alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (D.Lgs 285/1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (DPR 495/1992), Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia

Documento firmato digitalmente

stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;

- L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Sig. Natale Bagnato – nbagnato\@provincia.brescia.it
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs\@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Poncarale: protocollo\@pec.comune.poncarale.brescia.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolstrada.bs/@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – segreteria.polizia/@provincia.brescia.it
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl/@pec.agenziaatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia/@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – protezione.civile/@provincia.brescia.it
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – trasportieccezionali/@pec.provincia.bs.it
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Dirigente

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, li 16-03-2026