



OSSERVATORIO INFRASTRUTTURE

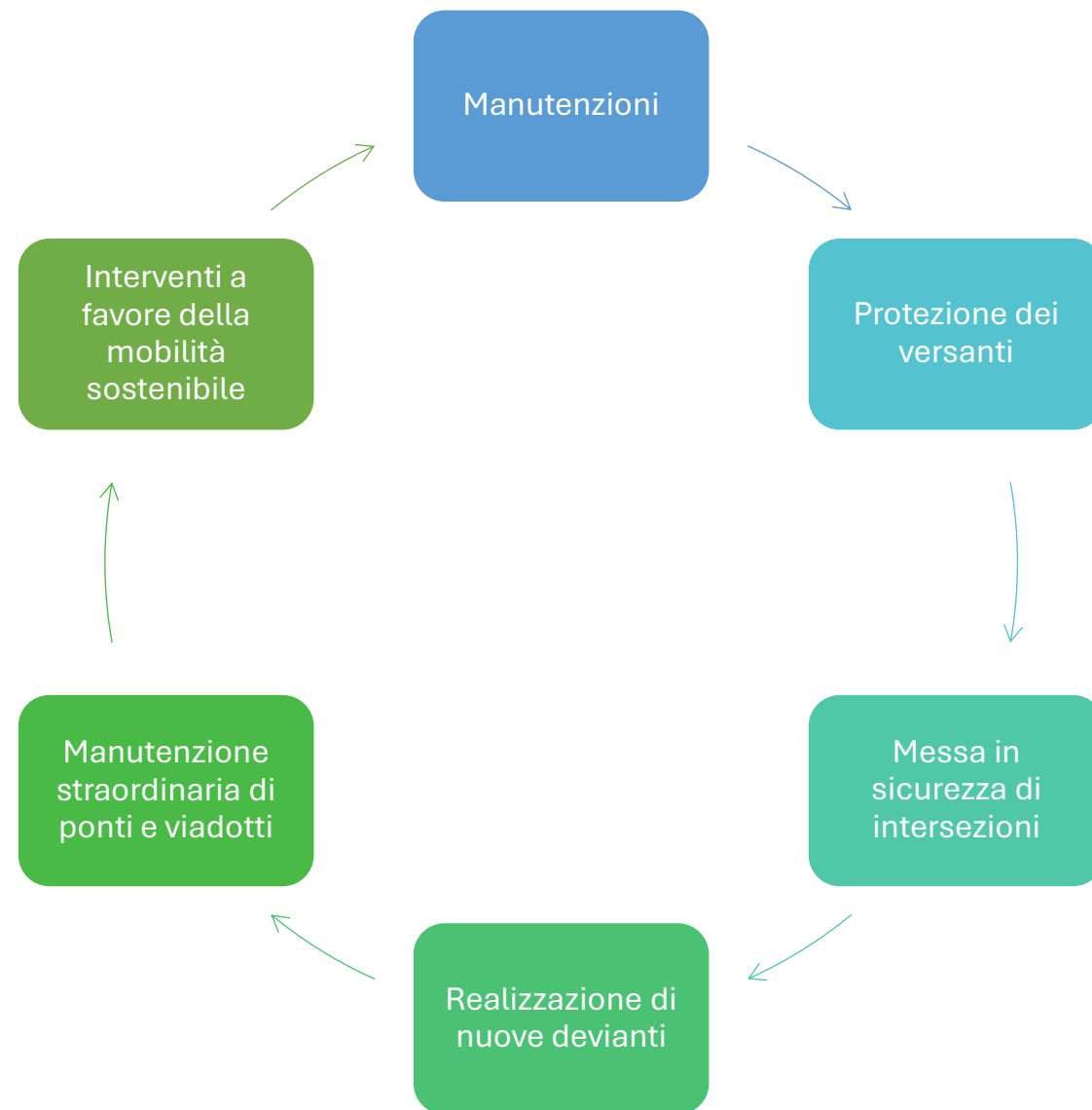
PRINCIPALI OPERE PUBBLICHE



INTERVENTI SULLA VIABILITA' DELLA PROVINCIA DI BRESCIA

La provincia di Brescia gestisce opere stradali per oltre 200 milioni di euro.

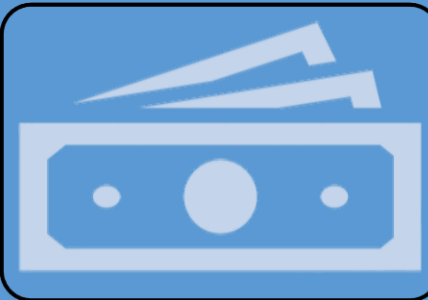
- Manutenzioni (asfaltature ordinarie, pulizia, posa e sostituzione barriere guardrail, riparazione pavimentazioni, verde, attività invernali, I.P.)
- Protezione dei versanti (posa reti e barriere paramassi, opere di sostegno a monte e valle delle strade, consolidamenti)
- Messa in sicurezza di intersezioni (nuove rotatorie)
- Realizzazione di nuove devianti
- Manutenzione straordinaria di ponti e viadotti
- Interventi a favore della mobilità sostenibile





SP BS 237 – "DEL CAFFARO"

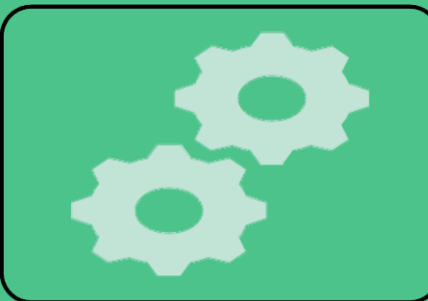
COSTRUZIONE DEVIANTE TRATTA DA VESTONE NORD A IDRO SUD



Costo dell'opera € 61.966.929,52.

FINANZIAMENTO:

- € 28.005.878,50 Regione Lombardia
- € 28.005.878,50 Provincia Autonoma Trento
- € 4.500.000,00 Fondi Comuni Confine
- € 1.455.172,00 Ministero



IMPRESA:

- Collini Lavori S.p.A., con sede legale in Trento, Via Brennero n. 260

PROGETTISTI:

- PRO ITER - PROGETTO INFRASTRUTTURE TERRITORIO - s.r.l., con sede legale a Milano, in via Giovanni Battista Sammartini n. 5
- A.I.A. ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Trento, in passaggio Disertori n. 36



ANDAMENTO LAVORI:

in ottobre 2025 è stata disposta la consegna parziale dei lavori relativi al primo stralcio di intervento: due rotatorie in comune di Vestone e il ponte sul Chiese. Nel frattempo, è in corso di progettazione una variante al tracciato di progetto tra Lavenone e Idro (galleria monte Coste) i lavori del primo stralcio procedono in modo continuativo e si concluderanno nell'autunno 2026. In autunno, sarà disposta la consegna del secondo stralcio.

Conclusione stimata dei lavori gennaio-febbraio 2028.

SP BS 237 – "DEL CAFFARO"

COSTRUZIONE DEVIANTE TRATTA DA VESTONE NORD A IDRO SUD

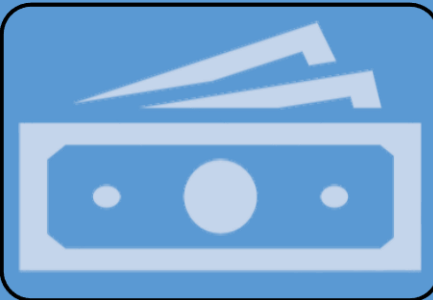


SP BS 573 "OGLIESE" RIQUALIFICAZIONE DEL PONTE AL KM 8+900 IN COMUNE DI PALAZZOLO SULL'OGLIO





SP BS 573 "OGLIESE" RIQUALIFICAZIONE DEL PONTE AL KM 8+900 IN COMUNE DI PALAZZOLO SULL'OGLIO

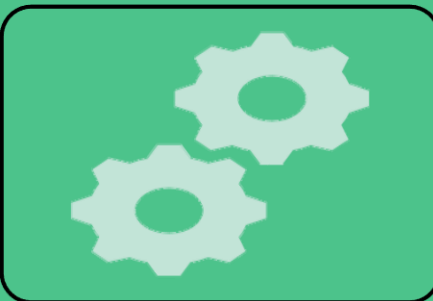


Costo dell'opera € 22.000.000

FINANZIAMENTO:

Decreto Ministeriale n. 1 /2020: € 18.000.000

Decreto Ministeriale n. 125/2022: € 2.000.000



IMPRESA:

SO.I.CO. S.r.l. di Corte Franca con Facchetti Costruzioni S.p.A. e LMV S.p.A.

PROGETTISTI:

Centro Padane Engineering S.r.l. – società *in house* della Provincia di Brescia



ANDAMENTO LAVORI:

I lavori sono iniziati in febbraio 2025 e sono attualmente in corso per la realizzazione dei piloni di supporto degli impalcati.

L'inizio delle operazioni di varo è previsto per l'autunno 2026.

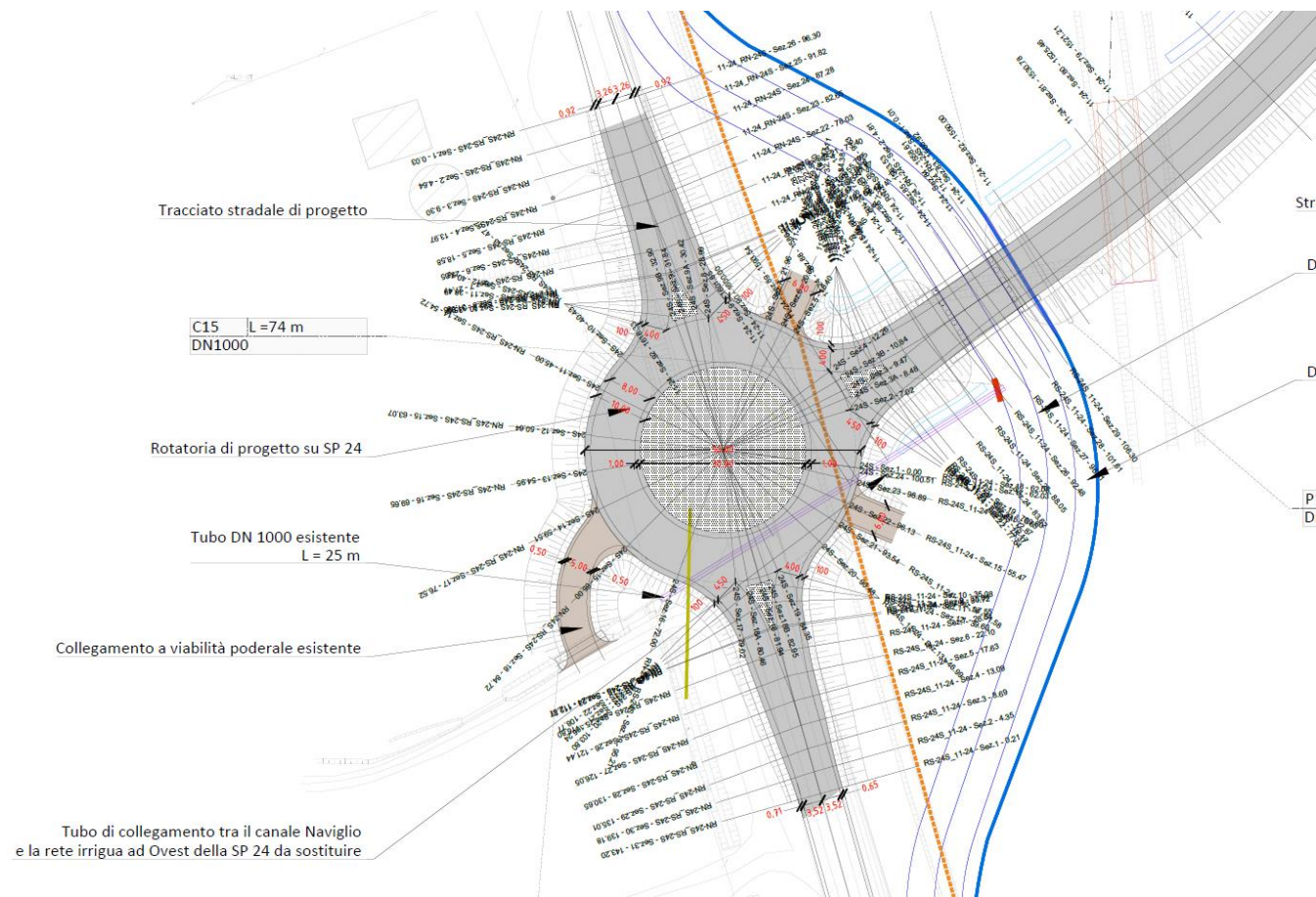
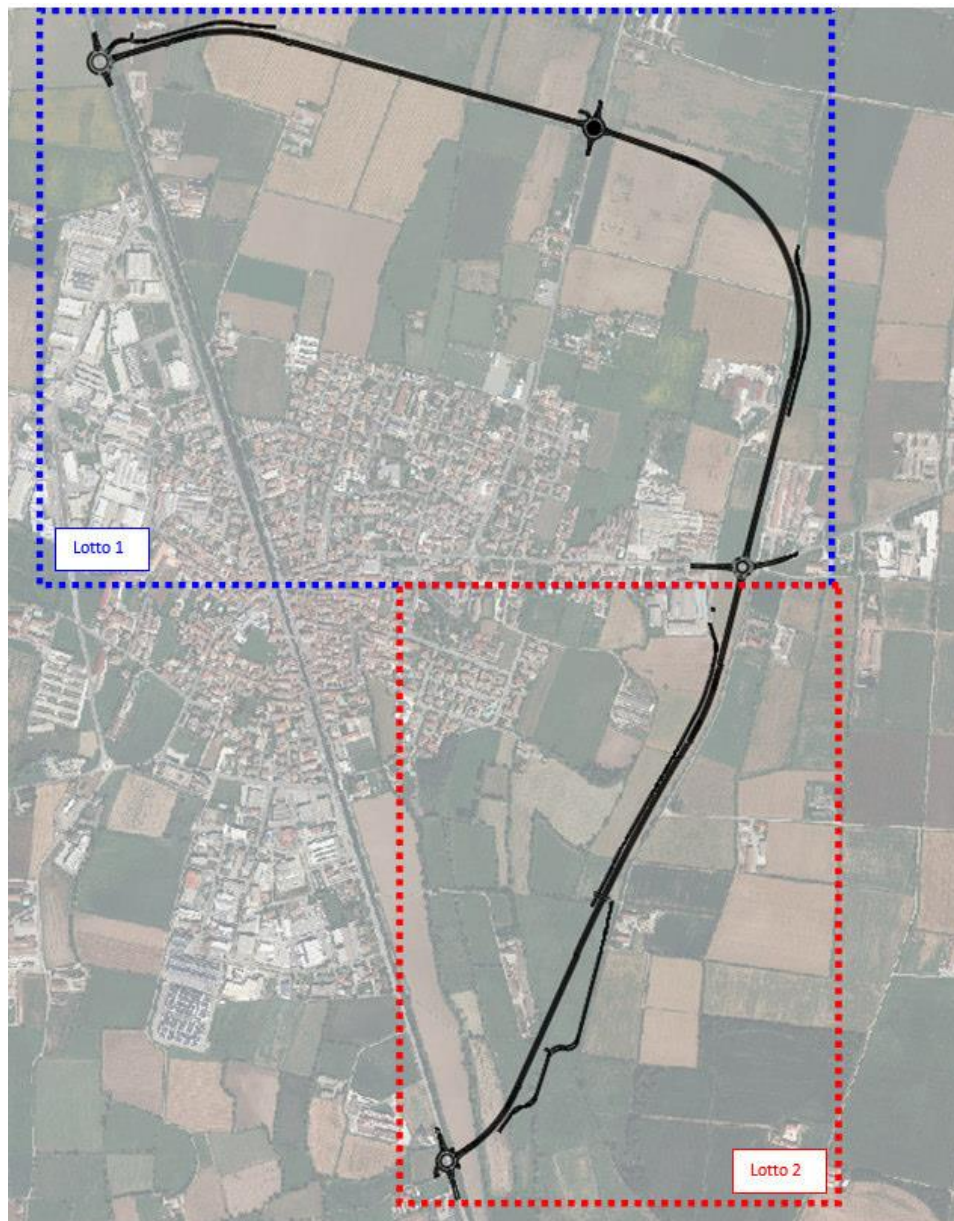
Conclusione stimata dei lavori febbraio 2028.



SP BS 573 "OGLIESE" RIQUALIFICAZIONE DEL PONTE AL KM 8+900 IN COMUNE DI PALAZZOLO SULL'OGLIO

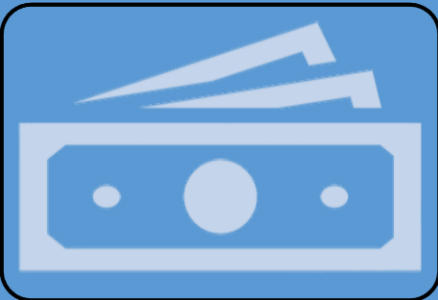


VARIANTE ALLA SP 24 NEL COMUNE DI ISORELLA





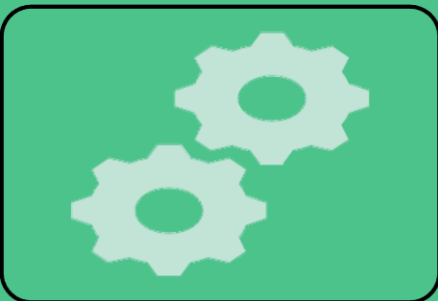
VARIANTE ALLA SP 24 NEL COMUNE DI ISORELLA



Importo complessivo € 10.000.000

FINANZIAMENTO:

Regione Lombardia: € 10.000.000



PROGETTISTA:

Centro Padane Engineering S.r.l. – società *in house* della Provincia di Brescia



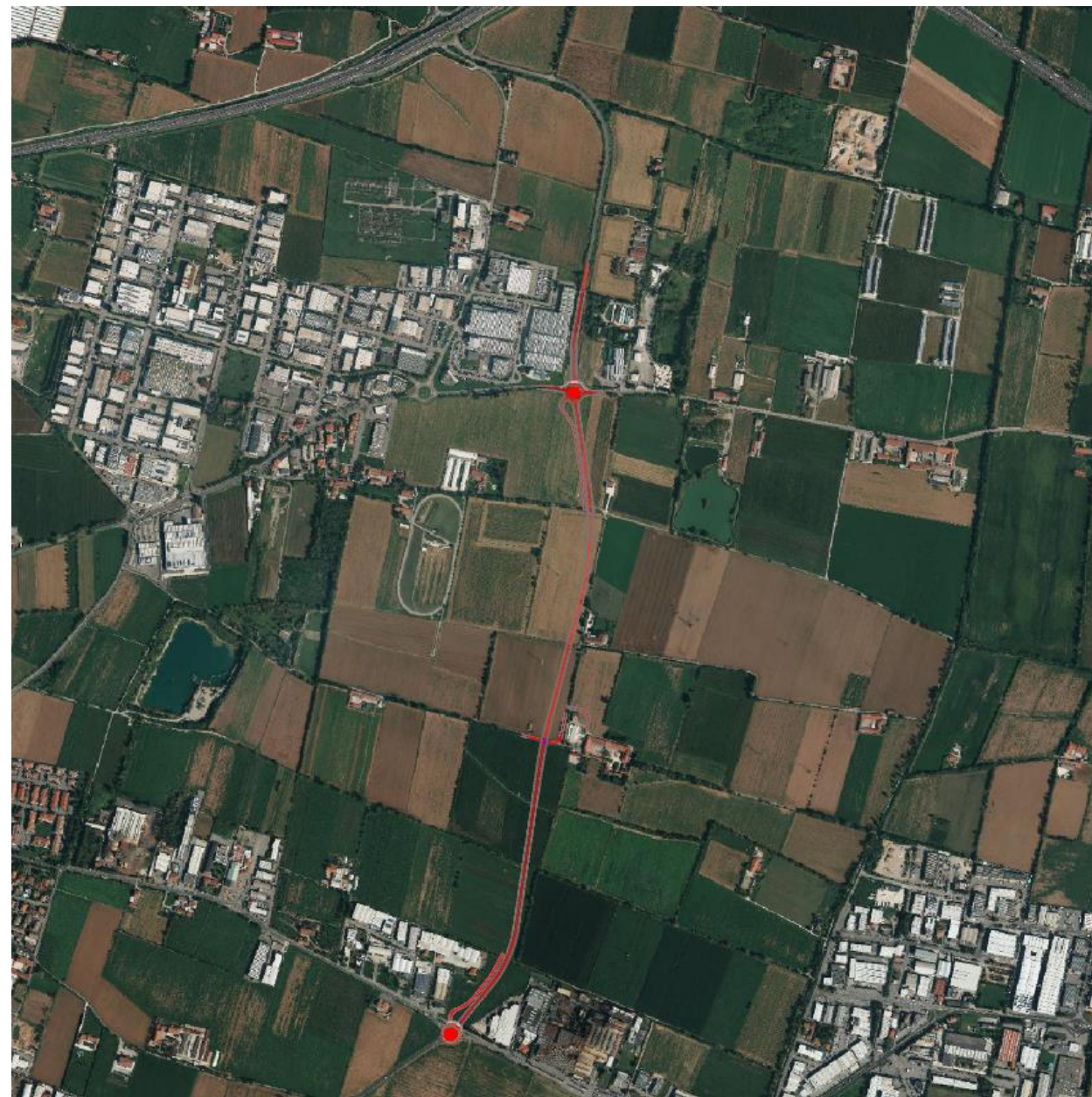
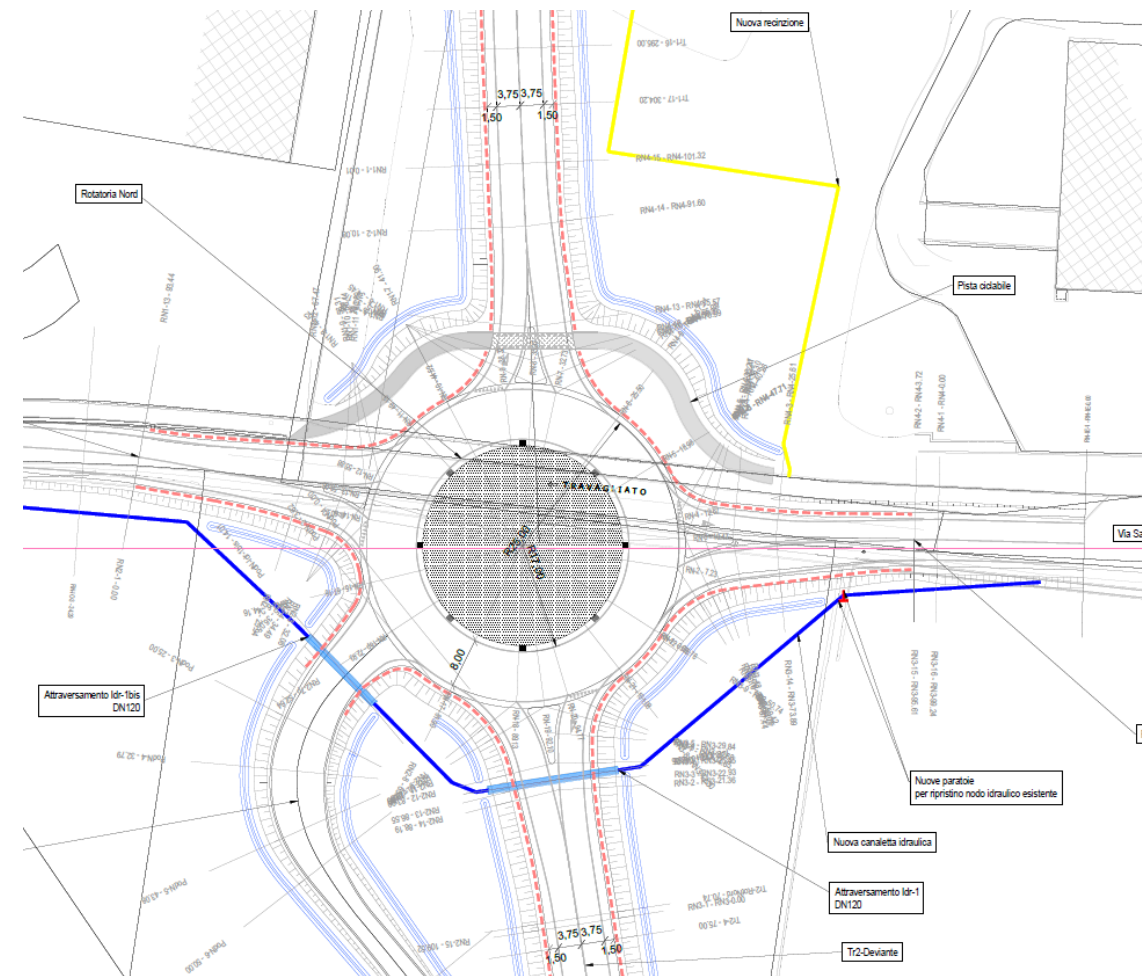
ANDAMENTO LAVORI:

opera da appaltare.

Il progetto esecutivo sarà depositato nel prossimo mese di maggio

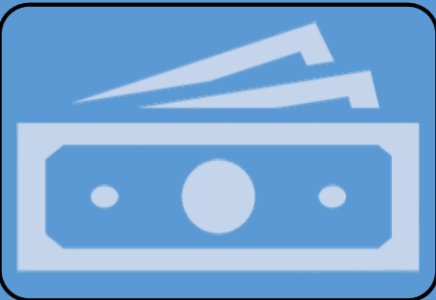
I lavori inizieranno nel mese di novembre 2026.

S.P. BS 235 DI ORZINUOVI. VARIANTE ABITATO DI RONCADELLE





S.P. BS 235 DI ORZINUOVI. VARIANTE ABITATO DI RONCADELLE

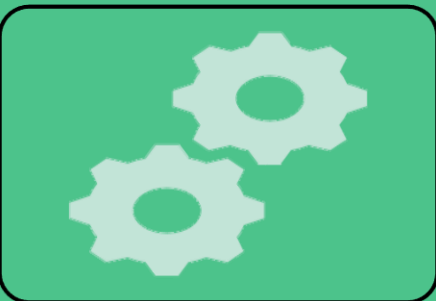


Costo dell'opera € 6.750.000

FINANZIAMENTO:

Regione Lombardia: € 6.000.000

Provincia di Brescia: € 750.000



IMPRESA:

R.T.I. Costituito da

ECOVIE S.r.l., con sede legale in Albignasego (PD) via Marco Polo, n. 25

VIBERTO S.r.l., con sede legale in Verona (VR) via Bartolomeo Bacilieri n. 7

ADRIASTRADE S.r.l. con sede legale in Monfalcone (GO), via Grota del Diau Zot

PROGETTISTI:

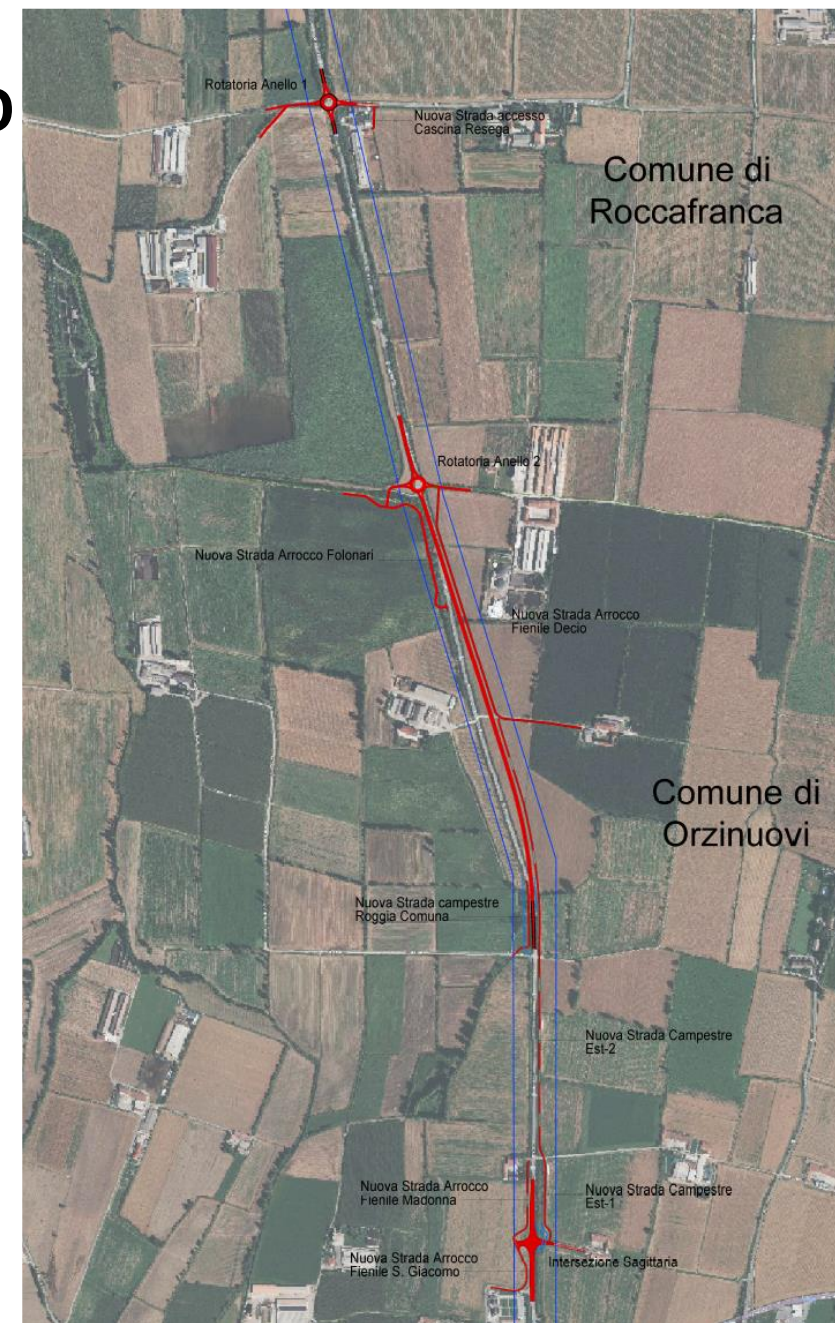
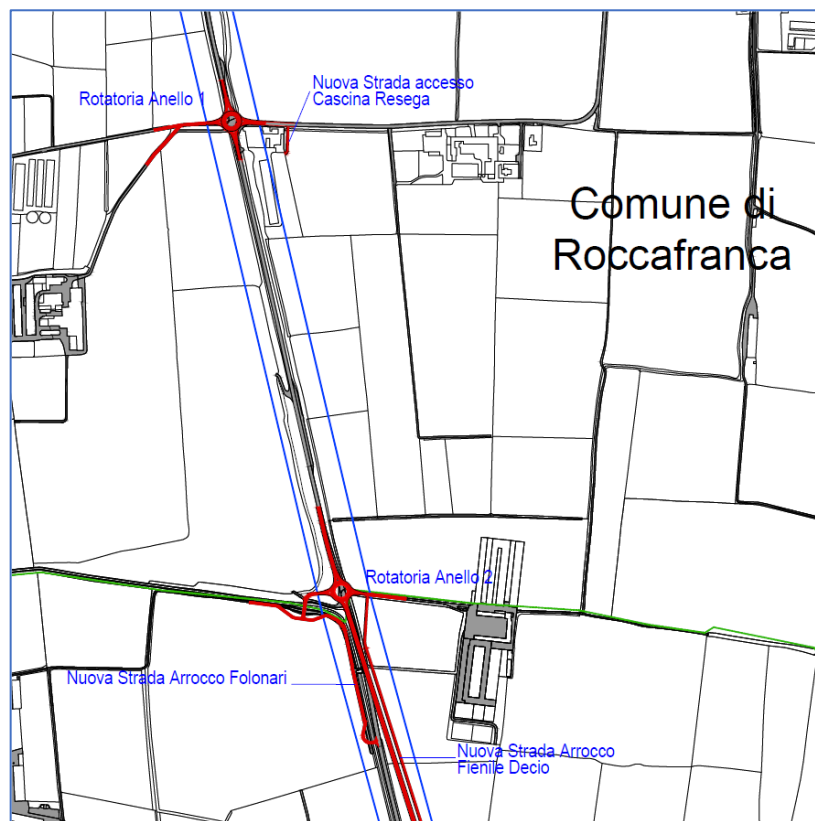
Centro Padane Engineering S.r.l. – società *in house* della Provincia di Brescia



ANDAMENTO LAVORI:

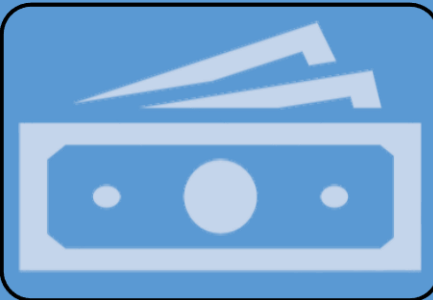
La stipula del contratto d'appalto è prevista per il 16 maggio. L'inizio dei lavori è previsto per settembre 2026.

SP. 2 URAGO D'OGGIO ORZINUOVI. ADEGUAMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE NEL TRATTO COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 72 E L'INTERSEZIONE CON LA SP BS 235





SP. 2 URAGO D'OGLIO ORZINUOVI. ADEGUAMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE



Costo dell'opera € 6.009.000

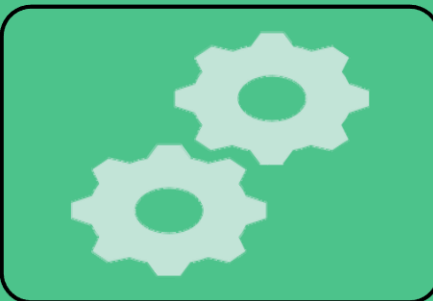
FINANZIAMENTO:

Provincia: € 4.509.000

Regione Lombardia: € 500.000

Comune di Orzinuovi: € 800.000

Comune di Roccafranca: € 200.000



IMPRESA:

Tecnofrese s.r.l. di Bergamo in ATI con Impresa Edile De Carli di Capralba (CR).

PROGETTISTI:

Centro Padane Engineering S.r.l. – società *in house* della Provincia di Brescia



ANDAMENTO LAVORI:

I lavori sono iniziati in gennaio 2025 e sono attualmente in sospensione per la stesura di una variante. La ripresa delle attività è prevista per il 20 Aprile 2026.

Conclusione stimata dei lavori luglio 2026.



SP. 2 URAGO D'OGLIO ORZINUOVI. ADEGUAMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE

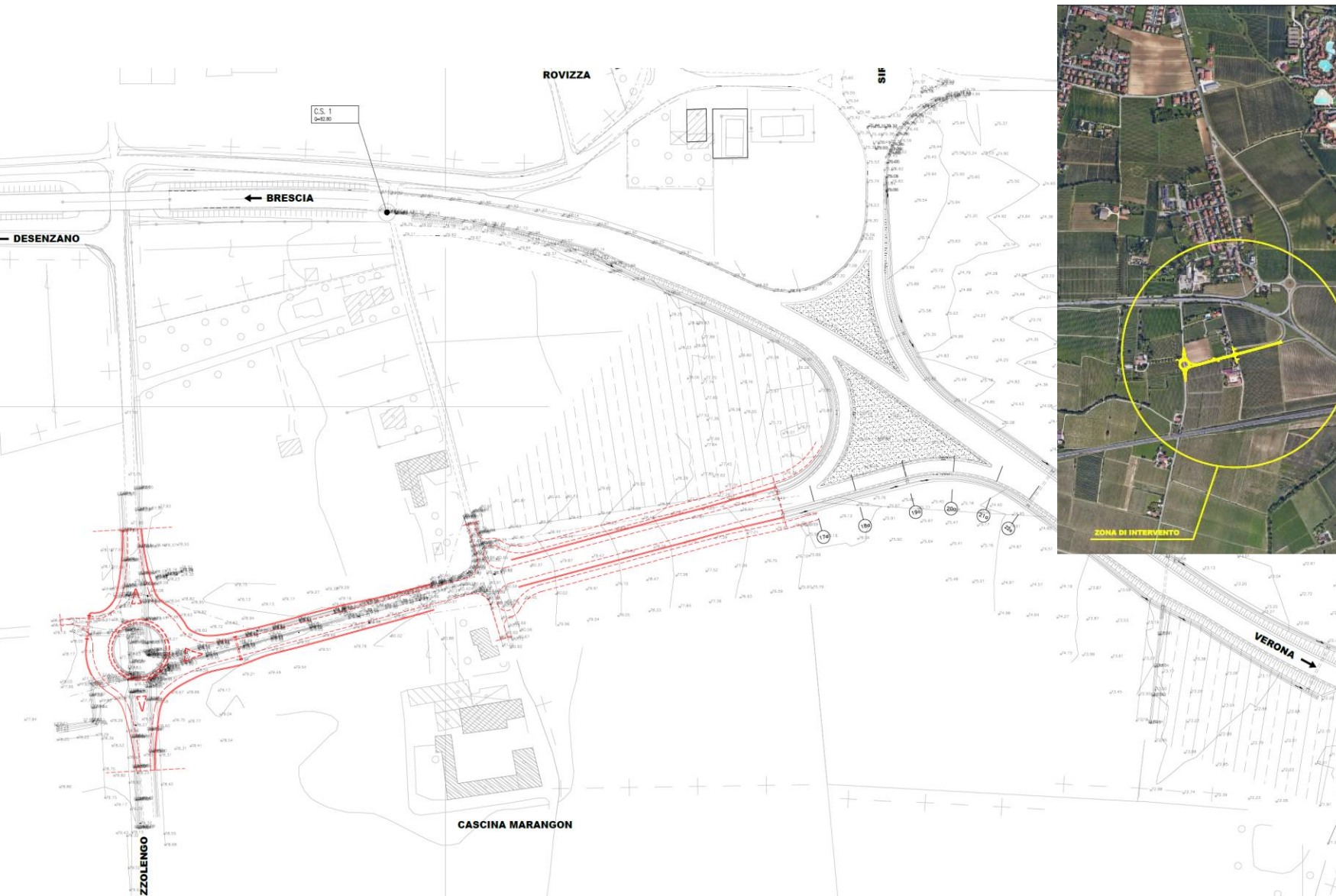




SP. 2 URAGO D'OGGIO ORZINUOVI. ADEGUAMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE

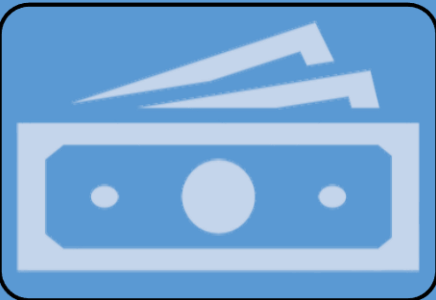


RIQUALIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DELLA SP EX SS 11 COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI PESCHIERA – SVINCOLO ROVIZZA





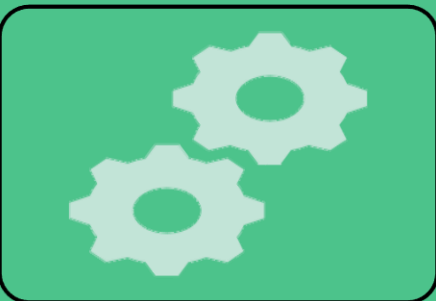
RIQUALIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DELLA SP EX SS 11 COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI PESCHIERA – SVINCOLO ROVIZZA



Costo dell'opera € 2.400.000

FINANZIAMENTO:

Regione Lombardia: € 2.400.000



IMPRESA:

R.T.I. Costituito da

VIBERTO S.r.l., con sede legale in Verona (VR) via Bartolomeo Bacilieri n. 7

ECOVIE S.r.l., con sede legale in Albignasego (PD) via Marco Polo, n. 25,

PROGETTISTI:

SP INGEGNERIA s.r.l. di Verona - ing. Mirco Sparesotto, ing. Nicolò Bissoli



ANDAMENTO LAVORI:

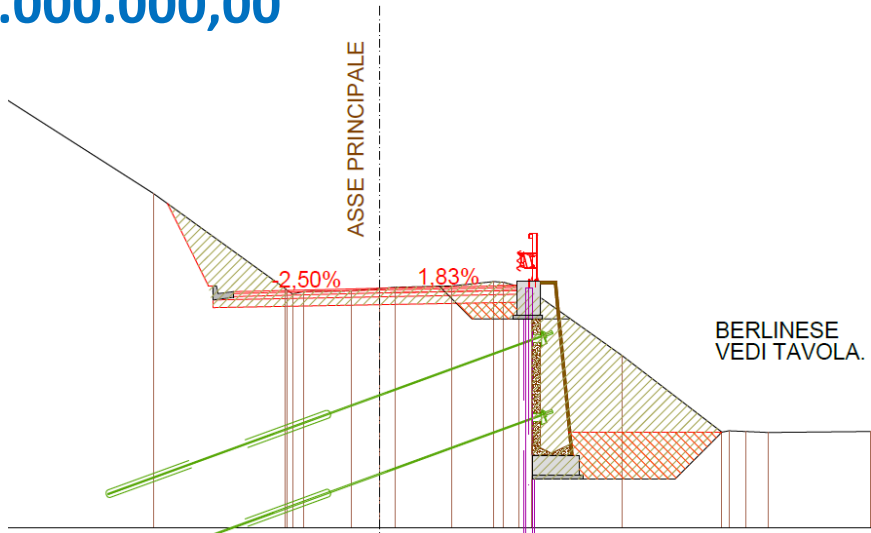
I lavori sono in fase di conclusione, l'apertura dello svincolo è prevista per Giugno 2026.

RIQUALIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DELLA SP EX SS 11 COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI PESCHIERA – SVINCOLO ROVIZZA



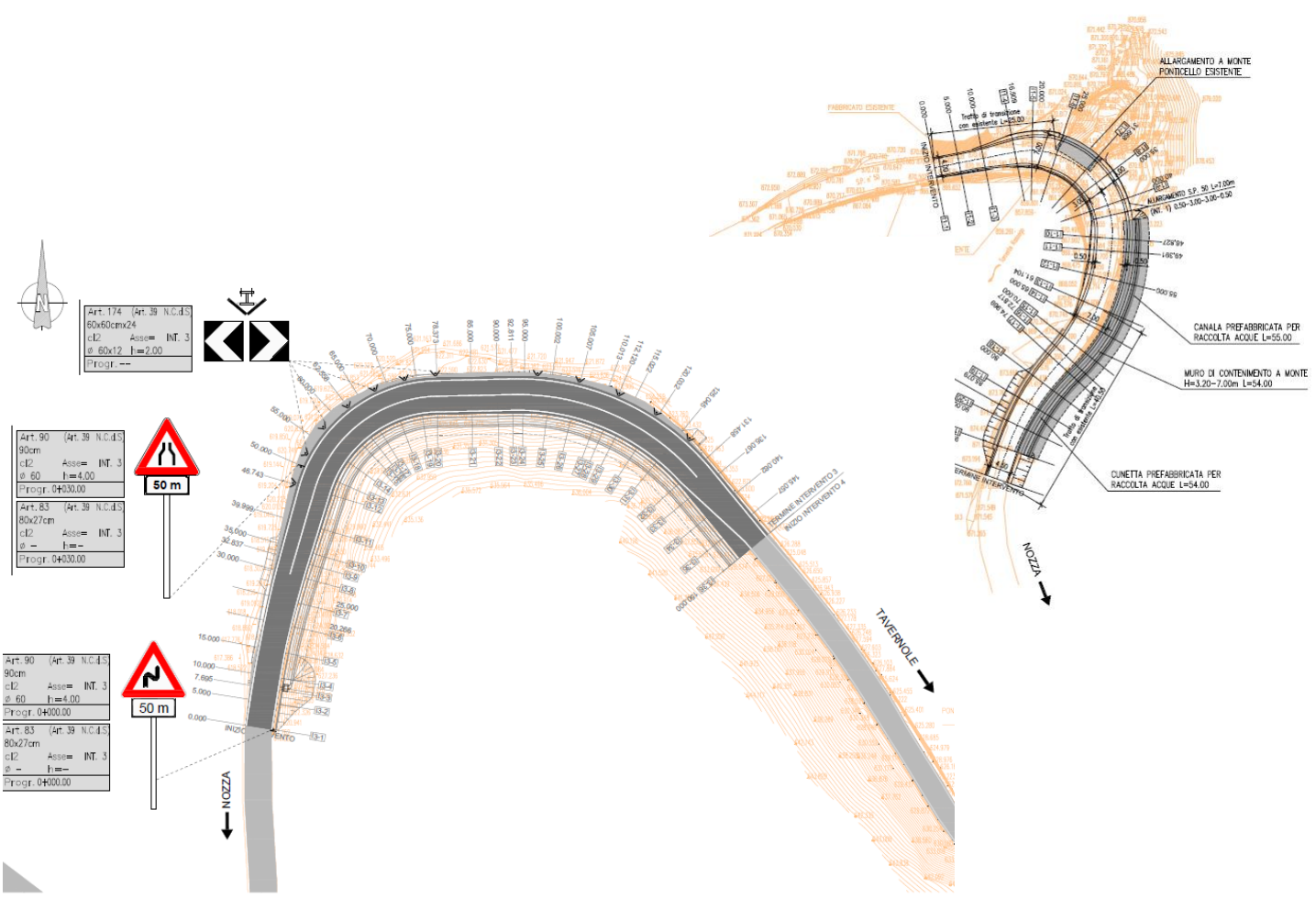
SP 50 " TAVERNOLE - NOZZA " MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELLA SEDE STRADALE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI MARMENTINO.

€ 3.000.000,00



S.P. 50 "TAVERNOLE - NOZZA" - MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELLA SEDE STRADALE NEI COMUNI DI TAVERNOLE, PERTICA ALTA E VESTONE

€ 1.000.000,00





SP 50 " TAVERNOLE - NOZZA "

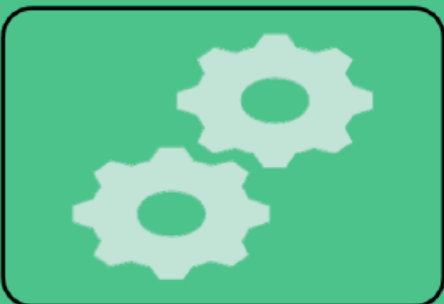
MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELLA SEDE STRADALE



Opere di messa in sicurezza per l'importo complessivo di € 4.000.000

FINANZIAMENTO:

Regione Lombardia: € 4.000.000



INTERVENTO IN COMUNE DI MARMENTINO

IMPRESA: IMPRESA DUCI SRL, con sede legale in Via Dei Prati, 5, VILMINORE DI SCALVE (BG)

PROGETTISTA: A.I.A. ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Trento, in passaggio Disertori n. 36

INTERVENTO IN COMUNE DI PERTICA ALTA

IMPRESA: C.B.C. S.r.l. di Bussi con sede a Bedizzole (BS)

PROGETTISTA: IDEA SRL con sede in Via Sommacampagna, 63/H – Verona



ANDAMENTO LAVORI:

L'opera in territorio di Marmentino è in corso di esecuzione . Il completamento è previsto entro l'estate 2026.

I lavori in comune di Pertica Alta, invece, inizieranno nel mese di Maggio 2026.

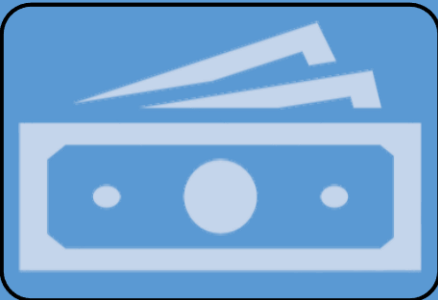


SP I "PISOGNE DARFO BOARIO TERME" MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM41+760 IN COMUNE DI PIAN CAMUNO





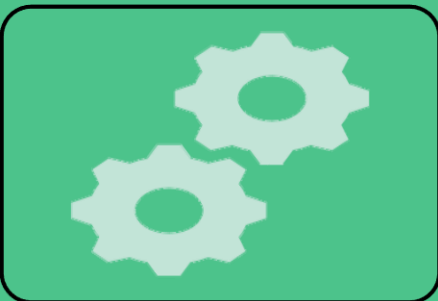
SP I "PISOGNE DARFO BOARIO TERME" MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM41+760 IN COMUNE DI PIAN CAMUNO



Costo dell'opera € 1.400.000

FINANZIAMENTO:

Regione Lombardia: € 1.400.000



IMPRESA:

COSTRUZIONI RUBERTO S.r.l., con sede legale in Corleto Monforte (SA) Via Eduardo De Filippo, n° 7

PROGETTISTI:

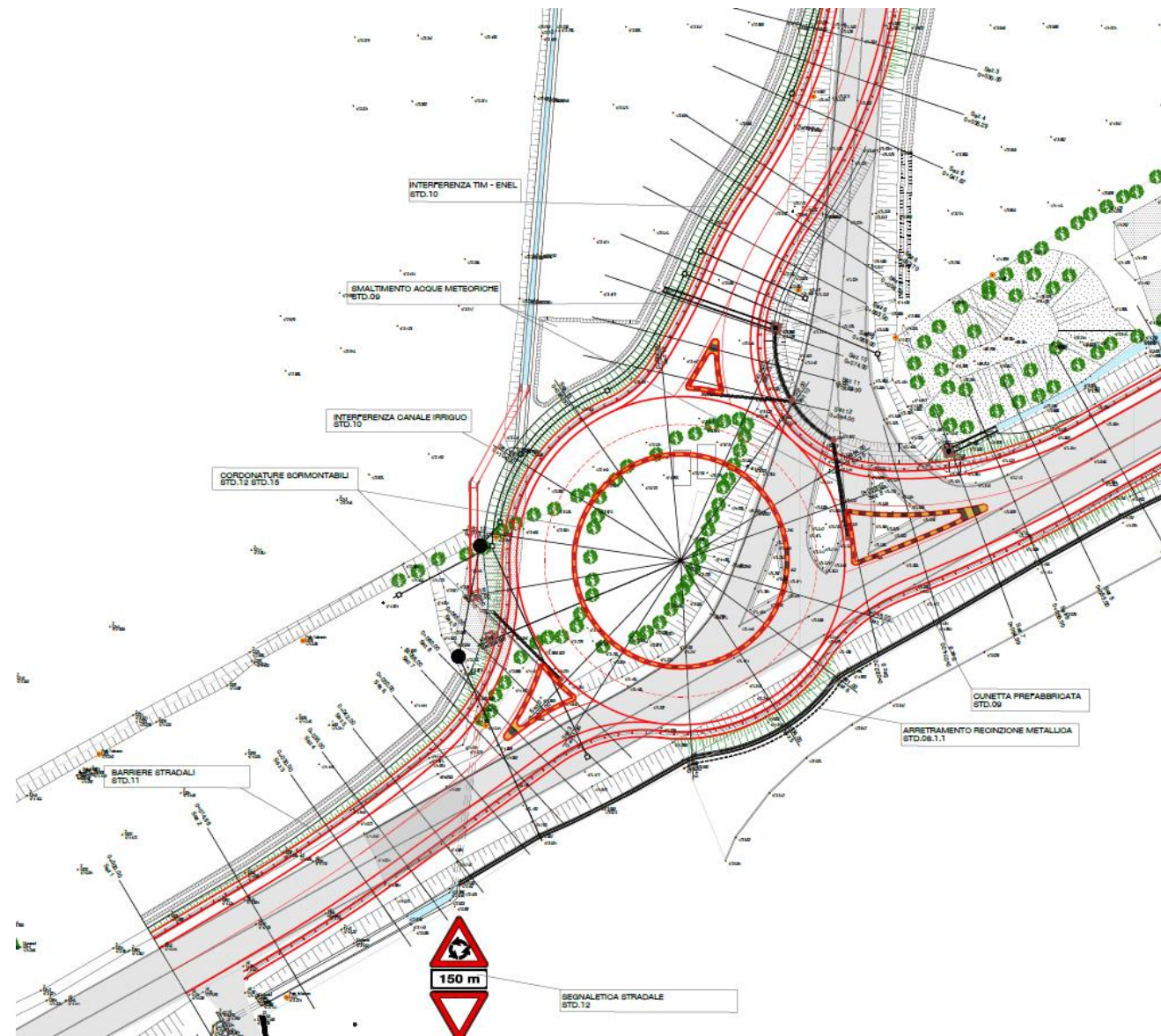
Centro Padane Engineering S.r.l. – società *in house* della Provincia di Brescia



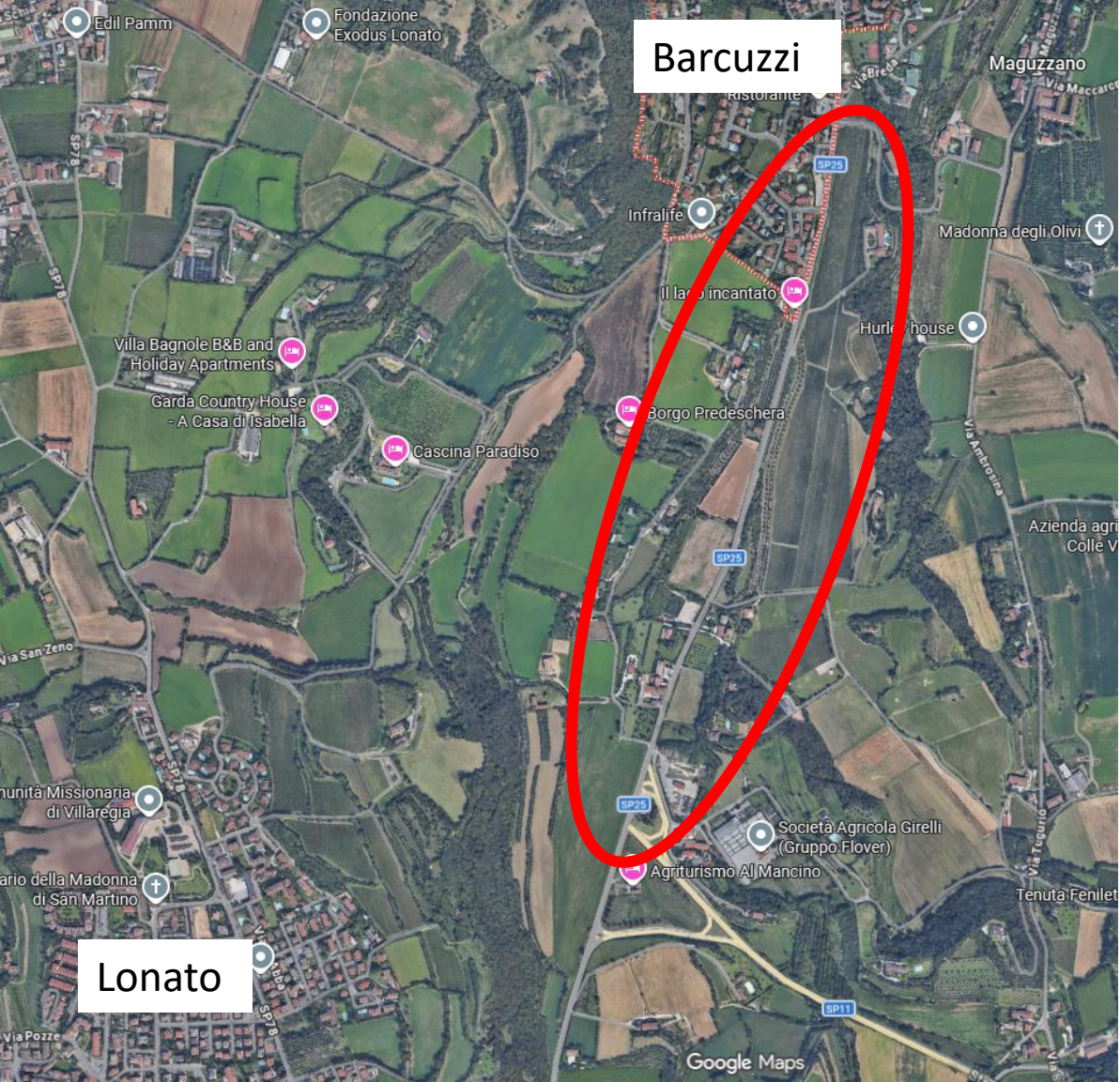
ANDAMENTO LAVORI:

I lavori inizieranno entro la fine del mese di aprile 2026.

SP 668 NUOVA ROTATORIA LOC. CAMPAGNA – SP 25 ALLARGAMENTI IN LOC. ESENTA SP 25 RIQUALIFICAZIONE IN LOC. BARCUZZI. INTERVENTI IN COMUNE DI LONATO.

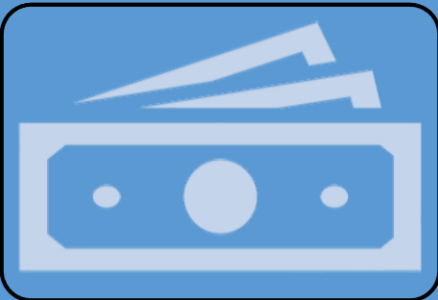


SP 668 NUOVA ROTATORIA LOC. CAMPAGNA – SP 25 ALLARGAMENTI IN LOC. ESENTA SP 25 RIQUALIFICAZIONE IN LOC. BARCUZZI. INTERVENTI IN COMUNE DI LONATO.





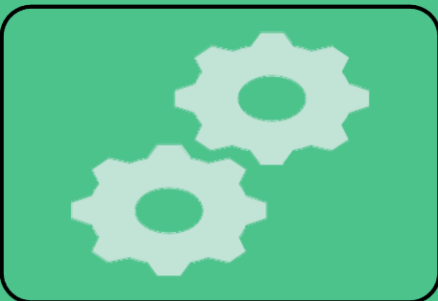
SP 668 NUOVA ROTATORIA LOC. CAMPAGNA – SP 25 ALLARGAMENTI IN LOC. ESENTA SP 25 RIQUALIFICAZIONE IN LOC. BARCUZZI. INTERVENTI IN COMUNE DI LONATO.



Costo delle opere € 3.550.000 di cui:
€ 750.000 per la rotatoria in loc. Campagna,
€ 2.000.000 per allargamento SP24 in loc Esenta,
€ 800.000 per interventi in loc. BarcuZZi

FINANZIAMENTO:

Regione Lombardia	€ 2.800.000
Comune di Lonato	€ 580.000
Provincia di Brescia	€ 170.000



ROTATORIA LOC. CAMPAGNA SP668:

IMPRESA: VEZZOLA SPA, con sede legale in Via Mantova, 39, Lonato del Garda (Bs)

RIQUALIFICAZIONE LOC. ESENTA:

IMPRESA: TECHASFALTI SRL , con sede legale in via Angelo Velo 55 a Fontaniva (PD)

PROGETTISTI:

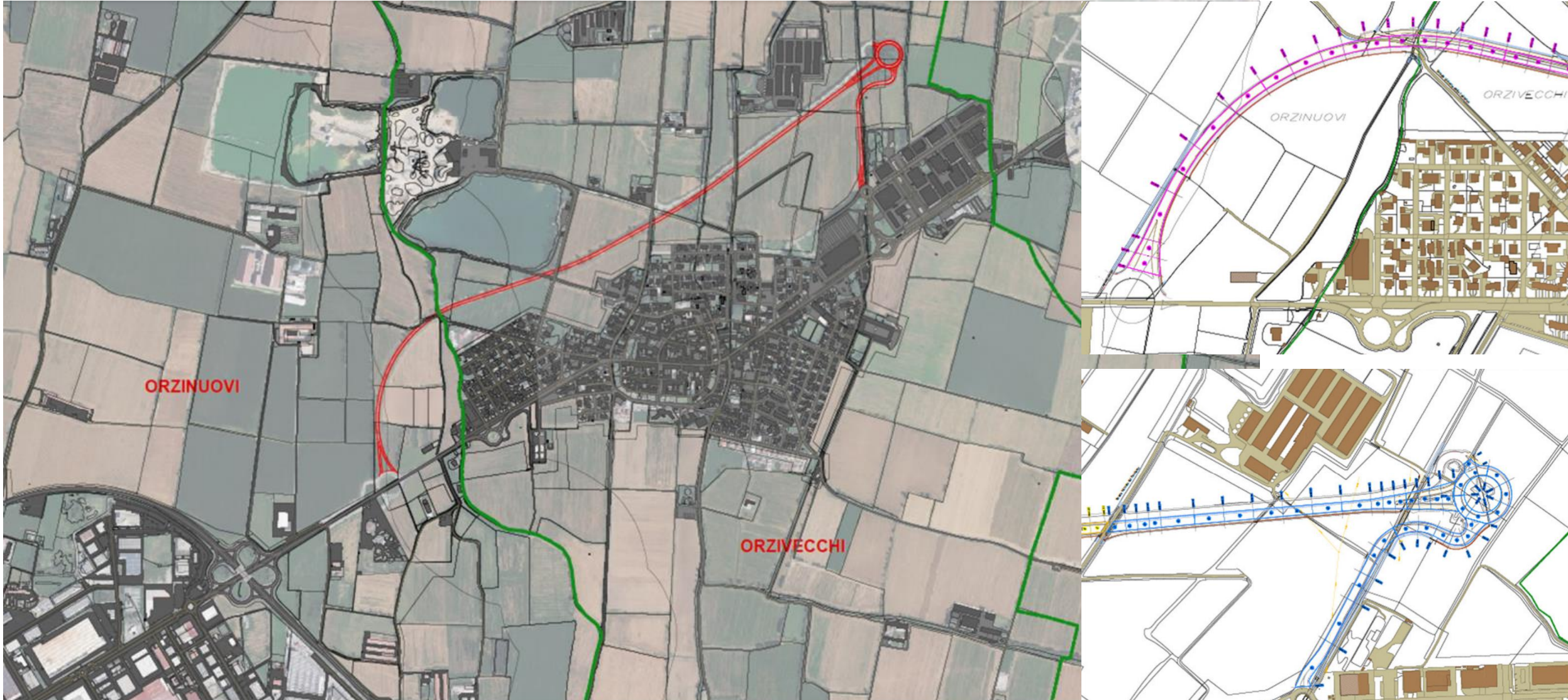
Settore delle Strade e dei Trasporti – Provincia di Brescia



ANDAMENTO LAVORI:

I lavori in loc. Campagna sono ultimati e la rotatoria è aperta al traffico, i lavori in loc. Esenta procedono continuativamente. Nel corso del 2026 saranno avviate le attività di progettazione della rotatoria in loc. BarcuZZi.

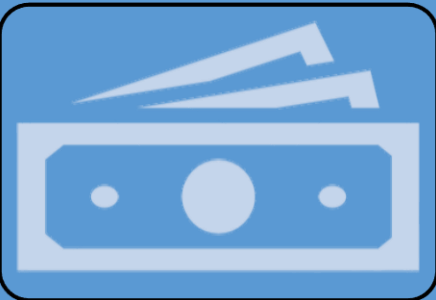
S.P. BS 235 - "ORCEANA" - REALIZZAZIONE I° LOTTO VARIANTE: CIRCONVALLAZIONE ALL'ABITATO DI ORZIVECCHI 1° STRALCIO



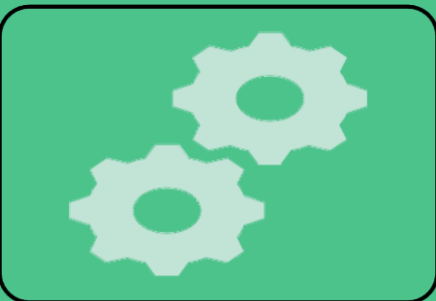
Ortofoto dell'opera



S.P. BS 235 - "ORCEANA" - REALIZZAZIONE I° LOTTO VARIANTE: CIRCONVALLAZIONE ALL'ABITATO DI ORZIVECCHI 1° STRALCIO



Il progetto è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici e ha un costo complessivo stimato di € 12,6 milioni, aggiornato ai prezzi 2023. La Provincia ha già stanziato € 6,5 milioni, mentre sono in corso interlocuzioni con Regione Lombardia per l'integrazione delle risorse necessarie.



PROGETTISTI:
Centro Padane Engineering S.r.l. – società *in house* della Provincia di Brescia



Nel novembre 2025 è stato approvato il progetto esecutivo per l'attuazione del Piano di indagini sul rilevato della Strada. I relativi lavori sono stati appaltati e affidati alla INDAM. L'intervento si rende necessario per completare la progettazione dell'opera e per garantire la sicurezza e la conformità ambientale, a seguito delle criticità riscontrate nei materiali utilizzati nella costruzione originaria. Le attività di indagine saranno svolte a partire dal mese di maggio e si concluderanno in luglio 2026.



ATTIVITA' SUI PONTI

Monitoraggio e ispezione dei ponti

- Nel **2018** la Provincia di Brescia ha sottoscritto un **primo accordo di collaborazione** con l'**Università degli Studi di Brescia**
- L'accordo è stato **rinnovato nel 2020 e nel 2022**
- Obiettivo: esecuzione di **ispezioni approfondite** dei manufatti stradali
- Attività svolte mediante **schede di ispezione sviluppate congiuntamente** con l'Università

Contenuti delle schede

Per ciascun manufatto vengono raccolti:

caratteristiche **strutturali e geometriche**

informazioni **costruttive**

prime osservazioni sugli **stati di degrado e ammaloramento**

caratteristiche **statiche e sollecitazionali**

documentazione **fotografica**

Ambito di indagine

- Analizzate tutte le **strutture con luce superiore a 6 metri**
- Totale manufatti censiti: **477**
- Ogni manufatto:
 - è **numerato**
 - è associato a un **codice identificativo**
 - è **georeferenziato** nel **Geoportale della Provincia di Brescia**
- Manufatti suddivisi in: **ponti e sovrappassi**



ATTIVITA' SUI PONTI

Priorità di intervento

Per l'attribuzione delle priorità sono stati individuati **5 percorsi strategici**, tra cui:

- **Diretrici Nord–Sud**

- Orzinuovi – Valcamonica - SP 235 – SP 510

- **Diretrici Est–Ovest**

- SP 668 Orzinuovi – Montichiari – Lonato; SP 11 – Tangenziale Sud di Brescia

- Collegamenti verso le **Valli principali**

Percorsi caratterizzati da: **maggiore utenza - transito dei trasporti eccezionali**

PRIME PROGRAMMAZIONI

- Già nel **2020** la Provincia ha redatto un **programma di manutenzione** dei ponti lungo i 5 percorsi principali

- I manufatti erano stati **già classificati** (prima delle Linee Guida): **rossi – arancioni – gialli - verdi**

- Prime risorse stanziare dall'Ente tra **2018 e 2019**

- Successivi finanziamenti da:

- **Regione Lombardia**
- **Ministero** (dal 2019–2020)

Classi di attenzione

- Pubblicazione delle **Linee Guida 2020**

- Entrata in vigore nel **2022**

- Entro **giugno 2025** le Province dovevano:

- determinare la **classe di attenzione** di tutti i manufatti



ATTIVITA' SUI PONTI

ATTIVITÀ SVOLTE Classi di attenzione

- **195** manufatti valutati dall'Università
- **187** manufatti valutati da una società esterna
- **4** manufatti analizzati dal Politecnico di Milano

Totale classi di attenzione già definite: **386**

I restanti **91 manufatti**:

o- già riabilitati o- in corso di riabilitazione o- saranno valutati dai progettisti negli interventi in corso

Stato degli interventi

- **45** manufatti con lavori conclusi
- **12** manufatti con lavori in corso
- **19** manufatti in progettazione o gara
- **36** manufatti nel programma **2026–2029**
- Totale: **112 ponti**
- Importo complessivo: **72,5 milioni di euro**

FONTI DI FINANZIAMENTO

- Provincia di Brescia: **5,4 milioni €**
- Regione Lombardia: **9,5 milioni €**
- Ministero:
 - Decreto Bacino Po: **19,7 milioni €**
 - Decreto Ponti 1: **17,6 milioni €**
 - Decreto Ponti 2: **20,3 milioni €**

Attività di indagine **intensa e sistematica**

Tutti i ponti analizzati e valutati

45 manufatti già riabilitati

41 manufatti in corso di riqualificazione

Oltre 35 manufatti in programma

Programmazione provinciale estesa fino al **2029**



**GRAZIE
PER
L'ATTENZIONE**



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

AREA TECNICA

SETTORE
DELLE STRADE
E DEI TRASPORTI