



AD/DG/IEG/ING/ECP/CDS/AP

Spett.le
Provincia di Brescia
territorio@pec.provincia.bs.it

e, p.c.: Spett.li
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e reti di trasporto
Direzione Generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna
uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.
2° Tronco – Milano
autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

Oggetto: Autostrada A4 Milano – Venezia

Valutazione ambientale strategica (VAS), comprensiva della valutazione di incidenza (VIncA) della variante di adeguamento del piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP) al piano territoriale regionale (PTR) integrato ai sensi della legge regionale 31/2014 sul consumo di suolo. Convocazione Conferenza di Valutazione.

Parere in ordine al vincolo di rispetto autostradale

Si fa riferimento alla nota prot. 7633/2026 del 16/01/2026 con la quale Codesta Provincia ha convocato la prima seduta della conferenza di VAS relativa all'adeguamento del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale ai criteri, indirizzi e linee tecniche di riduzione del consumo di suolo ai sensi dell'art. 15, comma 7ter, della l.r. 12/2005 e con la quale sono stati resi disponibili il Rapporto Preliminare Ambientale e i contenuti dello strumento di pianificazione al fine di acquisire pareri e contributi nel merito da parte dei soggetti coinvolti.

Esaminata la documentazione resa disponibile, è possibile osservare che la variante al PTCP, considerato il ruolo che le è assegnato dal PTR integrato, non definisce con precisione la localizzazione e il contenuto di progetti o interventi che abbiano valenza territoriale né identifica localizzazioni specifiche di interventi trasformativi dell'assetto fisico-spaziale dei luoghi.

Ciò premesso, per quanto di competenza della scrivente, in termini generali, si evidenzia che per le aree ricadenti all'interno della fascia di rispetto autostradale sono ammesse trasformazioni urbanistiche a condizione che non determinino una riduzione della fascia di rispetto.

Più in particolare, presa visione della documentazione depositata, si richiede che nei documenti di Piano siano inserite le indicazioni nel seguito rappresentate:

- La normativa di riferimento in materia di fascia di rispetto autostradale, cui ogni tipo di intervento previsto in adiacenza all'infrastruttura autostradale deve risultare conforme, è definita dagli artt. 16, 17, 18 del D.lgs. n.285 del 30/04/1992, dagli artt. 26, 27, 28 del D.P.R n.495 del 16/12/1992 oltreché dalle Circolari ANAS - IVCA n.109707-P del 29/07/2010 e n.86754-P del 16/06/2011.
- La fascia di rispetto a tutela dell'infrastruttura autostradale deve essere misurata a partire dal "confine stradale", consistente nel limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato (D.lgs. n.285 del 30/04/1992, art. 3, comma 1, punto 10).
- La realizzazione di qualunque opera o intervento interferente con la proprietà o la fascia di rispetto autostradale, anche laddove ricadente tra le tipologie ammesse dalle disposizioni in materia, deve essere necessariamente sottoposta alla preventiva approvazione del Concessionario autostradale e del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, presentando apposita istanza correlata dalla relativa documentazione progettuale di dettaglio.

Si porgono cordiali saluti.