

Provincia di Brescia
c.a. Autorità competente per la VAS
Dott. Giovanmaria Tognazzi
c.a. Autorità procedente
Dott. Riccardo Davini
Email: territorio@pec.provincia.bs.it

Oggetto: Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Brescia. Variante di adeguamento alla l.r. 31/2014. Procedimento VAS. 2° Conferenza di valutazione. Osservazioni di competenza.

A riscontro di quanto comunicato con Vs nota PEC del 30.4.2026 ¹⁾ in ordine allo svolgimento della 2ª Conferenza di valutazione VAS del procedimento di Variante di adeguamento in oggetto, si formulano le osservazioni di competenza relativamente ai profili di compatibilità dell'impostazione del nuovo Piano rispetto alla programmazione regionale di settore.

Richiamato preliminarmente il contributo espresso in sede di *scoping* con nota n. S1.2026.0001510 del 16.2.2026, con riferimento allo sviluppo dei contenuti propri dello strumento indicati dalla l.r. 12/2005 in merito alla *definizione del programma generale delle maggiori infrastrutture riguardanti il sistema della mobilità e le principali linee di comunicazione* (rif. l.r. 12/2005, art. 15, comma 2, lett. e), si richiama preliminarmente che le opere di rilevanza nazionale o regionale previste in provincia di Brescia negli strumenti programmatici vigenti di Regione Lombardia (in particolare: Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, PRMT; Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, PRMC) sono individuate o richiamate al § 2.2.3 - *Infrastrutture e interventi di potenziamento e adeguamento delle linee di comunicazione e del sistema della mobilità* della Sezione Strumenti operativi della Revisione generale del Piano Territoriale Regionale, approvata con deliberazione del Consiglio Regionale n. XII/1157 del 18.11.2025.

Tali interventi sono costituiti, nello specifico:

- a) dalle opere qualificate nel Piano Territoriale Regionale quali *Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale e sovraregionale* ai sensi dell'art. 20 comma 4 l.r. 12/2005, individuate nell'apposita tabella contenuta nel suddetto § 2.2.3 PTR e, nel caso della provincia di Brescia, allo stato composta unicamente dal *Prolungamento della linea metropolitana di Brescia* ²⁾;
- b) dalle altre opere indicate nel c.d. 'Allegato 3' dell'ultima *Relazione di monitoraggio* del PRMT, datata 7.6.2024 e pubblicata sul sito SIVAS al link:
<https://www.sivas.servizirl.it/sivas/#/login/schedaProcedimento?idProcedimento=1&idPiano=61040>,
ovvero:
 - *Raccordo autostradale della Valtrompia (Brescia-Lumezzane)*
 - *Tangenziale Sud di Brescia (Corda molle-S.P. 19)*

1) acquisita agli atti regionali con estremi n. S1.2026.0003939 del 30.4.2026.

2) a livello Regionale, opera seguita per competenza dalla Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile.

- Raccordo svincolo Brescia Est (A4) - Corda Molle (S.P. 19)
- S.S. 45bis - Variante di Gargnano
- S.S. 42 – Variante est di Edolo
- Ex S.S. 237 – Variante Barghe-Idro
- Linea AV/AC Treviglio-Brescia-Verona
- Potenziamento ferroviario Brescia-San Zeno-Ghedi (Montichiari)
- Ciclovia turistica nazionale GARDA (tratta lombarda).

Rispetto al recepimento nel nuovo Piano delle suddette opere, preso atto che “(...) Nella presente variante del PTCP si recepiscono le modifiche alle infrastrutture di trasporto di interesse sovracomunale derivanti da:

- ✓ avanzamenti progettuali non comportanti modifiche ai tracciati già inseriti nel PTCP vigente;
- ✓ attuazione di previsioni del PTCP vigente;
- ✓ recepimento di modifiche intervenute mediante pianificazione sovraordinata. (...)”³⁾,

si osserva che gli adeguamenti proposti risultano operati a livello esclusivamente cartografico (rif. Tavole a scala 1:50.000 n. 19 – *Aggiornamento tematismi*. Sez. A, B, C, D, E), e non anche nel corrispettivo Quadro riassuntivo delle principali infrastrutture di progetto di cui all’art. 19, comma 5 riportato all’art. 23 della Normativa di Piano, nel quale i richiami alle progettualità di riferimento da considerare permangono talora da aggiornare, come nel caso delle Varianti di Edolo, Gargnano o Barghe-Vestone.

Anche a livello grafico, peraltro, si riscontra la necessità di verificare puntualmente la piena coerenza tra le predette Tavv. n. 19 e gli altri elaborati dispositivi della cartografia di Piano vigente riferiti al sistema della mobilità (rif. Tavv. 1.1 e Tavv. 1.2, non inserite nella documentazione di Variante), ripristinandone, ove occorrente, il corretto allineamento dei contenuti informativi rappresentati (ved., a titolo esemplificativo, il Raccordo autostradale Valtrompia).

Si chiede altresì di inserire nel Piano riferimenti cartografici e disciplinari relativi alla realizzazione delle due Varianti alla S.S. 42 a Ponte di Legno⁴⁾, opere strategiche incluse nel D.P.C.M. 26 settembre 2022 tra gli interventi funzionali allo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali 2026.

Cordialmente.

Il Dirigente
PAOLO BOSELLI

Referente per l'istruttoria:

Marco Valerio Cotignola Tel. 02 6765.5374 - marco_cotignola@regione.lombardia.it

3) rif. elaborato 'Progetto di Piano', § 3.2.4 *Infrastrutture di trasporto di rilevanza sovracomunale*.

4) rispettivamente: 'Realizzazione di una galleria artificiale e viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale al Km 147+000 (c.d. Lotto 1)' e 'Realizzazione di una galleria artificiale in località Cida al Km 137+500 (c.d. Lotto 2)'.