

Osservazioni alla variante di adeguamento del PTCP al Piano Territoriale Regionale integrato ai sensi della LR 31/2014.

A fronte del consumo di suolo certificato nell'areale hinterland sud così come ulteriormente appesantito dagli innumerevoli interventi di SUAP, logistica, data center, infrastrutture viarie, piano cave, Piano d'Area, si chiede l'inserimento nel redigendo strumento pianificatorio delle seguenti previsioni:

- ampliamento del Parco Regionale del Monte Netto almeno fino al perimetro originariamente previsto dallo studio preliminare del Politecnico di Milano e poi ridotto in fase di istituzione. Tale ampliamento dell'area di tutela garantirebbe la connessione più completa con il PLIS delle Colline, il Parco delle Cave, il Fiume Mella e correlato progetto del "Contratto di Fiume" in fase di attuazione. Si chiede altresì che le residue aree agricole tra la città capoluogo e l'hinterland sud vengano inserite tra le Aree Agricole Strategiche al fine di garantire le residue pause tra gli insediamenti dei diversi paesi e il capoluogo oltre che l'attuazione del Ripristino Natura di cui al Regolamento 2024/1991 e redigendo Piano Nazionale. L'obiettivo è l'istituzione di un vasto Parco di cintura che si connetta a tutti i corridoi ecologici e le aree di tutela o naturalistiche già esistenti;
- inserimenti di tracciati di mobilità dolce (ciclabile e pedonale) su tutte le arterie viabilistiche che connettono e interagiscono con l'hinterland sud interessato oggi da una delle congestioni viabilistiche più pericolose di tutta la provincia. Ci riferiamo in particolare alla strada statale 45 bis nel tratto Bagnolo Mella/Poncarale e intersezione con Montirone (ponte sull'Autostrada recentemente ricostruito e senza alcuna sicurezza di mobilità dolce) e centro abitato di Poncarale sulla quale insisteranno a breve anche le nuove logistiche ex CEF e ex Consorzio Agrario in aggiunta a Germani più a nord;
- inserimento del tracciato di mobilità dolce nella via di collegamento tra Bagnolo Mella e Poncarale (via Borgo Poncarale di Bagnolo Mella e via Martiri della Libertà di Poncarale) già oggi utilizzata come viabilità alternativa alla congestionata SS 45 bis e per la quale necessita la messa in sicurezza per pedoni e ciclisti. Analogo provvedimento viene chiesto per il collegamento viario tra Bagnolo Mella/Poncarale/Flero (SP 22) e in generale per tutte le strade provinciali dell'areale riconoscendo l'effettiva necessità di garantire la sicurezza di spostamento con mezzi alternativi all'automobile sia per ragioni di lavoro che di movimento in generale specie sulle piccole tratte;
- coerentemente alle finalità di tutela di cui al Parco Agricolo Regionale Monte Netto, si chiede la restituzione alla piena fruizione agricola dell'area di via Bertazzoli sul Monte Netto di Poncarale (area Aquilini - in prossimità del complesso Cascina San Bernardo, bene tutelato) già oggetto di parziale caratterizzazione e tra i siti da bonificare come da cogenti norme legge 81/2026 in attuazione della direttiva UE 2024/1203.