



Atto Dirigenziale n. 3163 / 2026

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

Proposta n. 2268 / 2026

**OGGETTO: SP101 "PONTOGLIO - CONFINE BERGAMASCO VERSO CIVIDATE AL PIANO"
ORDINANZA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA VELOCITÀ NEL TERRITORIO COMUNALE DI
PONTOGLIO. FASC. 1/2026**

Il Dirigente

Richiamato:

- il decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 2 maggio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti fino alla scadenza del mandato amministrativo del Presidente della Provincia;

Premesso che:

- la SP101 è la strada provinciale classificata di tipo F "extraurbana locale" nel tratto dal km 0+535 al km 1+170 (confine bergamasco);
- l'inizio del centro abitato di Pontoglio è stato collocato in corrispondenza della circolazione rotatoria al km 0+535 della SP101, in corrispondenza con l'intersezione con la SP100D1 "PONTOGLIO - confine Bg verso MARTINENGO - Deviante di PONTOGLIO", che rappresenta la "porta di accesso" all'abitato, in quanto condiziona l'utenza a rallentare e dare la precedenza in ingresso al paese;
- la tratta extraurbana di SP101, che si sviluppa a sud della succitata rotatoria fino al confine provinciale interessa il nucleo di una ventina di edifici che si è sviluppato in adiacenza alla Cascina S. Spirito, con 13 accessi veicolari dalla strada provinciale;
- stante la densità delle attività e le segnalazioni dei residenti, che lamentano fenomeni di eccesso di velocità, si è ravvisata l'esigenza di verificare la segnaletica esistente;

Documento firmato digitalmente

Considerato che:

- si ritiene utile anticipare il segnale di preavviso rotatoria, affinché l'utenza percepisca l'esigenza di rallentare per dare precedenza con maggiore anticipo, anche in relazione alla scarsa percepibilità a distanza della rotatoria stessa;
- si ritiene inoltre opportuno anticipare al km 0+900 l'attuale segnale territoriale "Pontoglio" su fondo marrone, al fine di migliorarne la visibilità, attualmente ridotta dalla possibile presenza di vegetazione;
- si ritiene altresì utile segnalare all'utenza, mediante un segnale di pericolo con pannello integrativo "pedoni in carreggiata" la possibile presenza di pedoni in carreggiata sulla tratta ove la densità dell'edificazione è maggiore, considerata l'assenza di marciapiedi, coerente con le caratteristiche extraurbane della tratta;
- è presente al km 0+759 un rilevatore di velocità, installato dal Comune a fini non sanzionatori, con display della velocità istantanea, volto a sensibilizzare l'utenza sulla necessità di rallentare in avvicinamento a un tratto stradale caratterizzato da una densità di accessi e attività superiore a quella ordinariamente riscontrabile in ambito extraurbano;
- il suddetto dispositivo di rilevazione della velocità presenta un simbolo riproducente, in dimensioni ridotte, il limite di velocità 50 km/h;

Ravvisata l'esigenza di introdurre una riduzione progressiva del limite di velocità nella tratta extraurbana della SP101 con maggiore concentrazione di accessi, al fine di aumentare la sicurezza nei punti di conflitto da essi generati, stabilendo, in ingresso verso il centro abitato, il limite massimo di 70 km/h tra il km 1+000 e il km 0+860 e di 50 km/h tra il km 0+860 e il km 0+535; e, in uscita dal centro abitato, a partire dalla rotatoria al km 0+535 della SP101, il limite massimo di 50 km/h dal km 0+535 al km 0+860 e di 70 km/h dal km 0+860 al km 1+000, tenuto conto della presenza più rarefatta dei restanti accessi;

Ritenuto, sulla base delle suddette considerazioni, che ricorrano le condizioni previste dall'art. 142 comma 2 del Codice della Strada, che prevedono che l'ente proprietario della strada stabilisca limiti di velocità massimi diversi da quelli fissati dal comma 1 del predetto articolo ove l'applicazione al caso concreto dei criteri del comma 1 renda opportuna la determinazione di limiti diversi;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

1. Nei due sensi di marcia, dalle ore 16.00 del 10/09/2026, lungo la tratta di SP101 "PONTOGLIO - confine Bergamasco verso CIVIDATE AL PIANO" nel territorio del comune di Pontoglio, il limite legale di velocità massima di:

- 70 km/h nella tratta dal km 0+860 al km 1+000;
- 50 km/h nella tratta dal km 0+535 (in corrispondenza con l'intersezione con la SP100D1 "PONTOGLIO - confine Bg verso MARTINENGO - Deviante di PONTOGLIO") fino al km 0+860;

2. Che il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda all'installazione e alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (D.Lgs 285/1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (DPR 495/1992), Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;

3. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- ⑩ Al Sorvegliante di Zona – Sig. Pietro Longo – plongo@provincia.brescia.it
- ⑩ Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- ⑩ Questura di Brescia: gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it
- ⑩ Comune di Pontoglio: comune.pontoglio@pec.regione.lombardia.it
- ⑩ Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- ⑩ Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it
- ⑩ Comando Polizia Provinciale – segreteria.polizia@provincia.brescia.it
- ⑩ Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- ⑩ Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it
- ⑩ Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- ⑩ FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ⑩ ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia@pec.aci.it

- ⑩ Settore Provinciale della Protezione Civile – protezione.civile/@provincia.brescia.it
- ⑩ Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – trasportieccezionali/@pec.provincia.bs.it
- ⑩ Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Dirigente
PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, lì 02-09-2026

A00 PROVINCIA DI BRESCIA
Protocollo Partenza N. 161813/2026 del 02-09-2026
Doc. Principale - Class. 11.15.3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente