



Atto Dirigenziale n. 3252 / 2026

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI

Proposta n. 2333 / 2026

OGGETTO: STRADA PROVINCIALE SP BS 237 "DEL CAFFARO". - FASCICOLO 2025/29.36 - CLASSIFICAZIONE 11.15.5. INTEGRAZIONE ALL'ORDINANZA N. 2841/2026 PER L'ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO, DIVIETO DI SORPASSO E RIDUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ MASSIMA A SCALARE A 40 KM/H DAL KM 32+000 AL KM 32+500, NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI BARGHE.

IL FUNZIONARIO E.Q.

Richiamati:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 2 maggio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti fino alla scadenza del mandato amministrativo del Presidente della Provincia;
- Le determinazioni dirigenziali n. 1839/2024 e n. 1887/2024 con le quali sono state conferite le Elevate Qualificazioni;

Premesso che:

- In data 12/12/2025, con prot. in partenza n. 2025/00242376, questo Settore Strade ha rilasciato parere favorevole al progetto di fattibilità tecnico-economica agli interventi di mitigazione del rischio di caduta massi sulla viabilità e ciclovie nel tratto tra Loc. San Gottardo e Loc. Ponte Re in comune di Barghe, con interventi di consolidamento delle scarpate stradali soggette a fenomeni erosivi e franosi, al fine di ripristinare la piena transitabilità della strada;
- In data 12/12/2025, con prot. in partenza n. 2025/00242377, questo Settore Strade ha rilasciato l'autorizzazione all'esecuzione delle opere in fascia di rispetto stradale, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 285/1992, relative agli interventi di mitigazione del rischio di caduta massi sulla viabilità e ciclovie, dalla progressiva km 32+000 alla progressiva km 32+450, lato destro, nel tratto compreso tra la Loc. San Gottardo e la Loc. Ponte Re, fuori dal centro abitato del Comune di Barghe;
- questo Settore ha emesso l'ordinanza n. 2841/2026, per la regolamentazione della circolazione stradale nel tratto interessato dal cantiere dal giorno 24/08/2026 al giorno 30/09/2026;
- La Società GEO ROCK s.r.l. con sede a Spiazio (TN) in fraz. Borzago n. 35/a, ha richiesto in data 03/09/2026, prot. arrivo 162555/2026, l'integrazione dell'ordinanza n. 2841/2026, per la regolamentazione della circolazione stradale a senso unico alternato con possibilità di sospensione totale della circolazione stradale, con tempi di attesa di massimo 15 minuti,

da attuarsi in relazione alle specifiche di cantiere, per consentire il trasporto dei materiali in quota con elicottero, sulla tratta di SP BS 237 "DEL CAFFARO", che si estende dal km 32+000 al km 32+500, nel territorio comunale di Barghe, per eseguire i lavori succitati;

Considerato che:

- Al fine di consentire l'esecuzione dei lavori, si rende necessaria l'emissione di ordinanza atta a regolamentare temporaneamente la circolazione sulla SP BS 237 "DEL CAFFARO" in relazione alle esigenze di sicurezza del cantiere e degli utenti in transito;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

1. In entrambe le direzioni di marcia della tratta di Strada Provinciale BS 237 "Del Caffaro", nel tratto dal km 32+000 al km 32+500, nel territorio del Comune di Barghe, di confermare dalle ore 08,00 del giorno 24/08/2026 fino alle ore 17,30 del giorno 30/09/2026, esclusi sabati e domeniche, la regolamentazione della circolazione stradale per tutte le categorie di veicoli, con istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico, il divieto di sorpasso e la riduzione del limite massimo di velocità a scalare a 40 km/h, in avvicinamento e nei tratti di cantiere;
2. Che la ditta esecutrice delle opere garantisca la regolamentazione del traffico mediante movieri, qualora si verifichino code intense in particolari fasce orarie;
3. nel tratto di strada di cui al punto 1), in base alle specifiche esigenze di cantiere, la possibilità di sospensione totale della circolazione stradale, con tempi di attesa di massimo 15 minuti, dal giorno 09/09/2026 al giorno 30/09/2026;
4. Che la regolamentare segnaletica sia installata a cura e spese dell'impresa GEO ROCK s.r.l. con sede in Spiazio (TN), che dovrà operare nel pieno rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del decreto del 10/7/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro successive modifiche ed integrazioni, nonché del Piano di Sicurezza e Coordinamento e del Piano operativo di sicurezza;
5. Che l'apposito pannello recante quanto previsto dall'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/1992 sia installato in prossimità del cantiere di durata superiore a 7 giorni lavorativi;
6. Che gli atti autorizzativi/concessori relativi ai lavori o all'occupazione siano tenuti sul luogo dei lavori o dell'occupazione, affinché, ai sensi dell'art. 27 comma 10 del Codice della

strada, possano essere presentati dall'impresa ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti indicati nell'art. 12 del Codice della strada;

7. È fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire, per tutta la durata del cantiere, la piena sicurezza e la percorribilità del sedime stradale destinato alle deviazioni dei flussi di traffico, nonché la costante manutenzione del medesimo per tutta la tratta compresa tra il segnale "Lavori" ed il segnale di fine divieti a valle dell'area dei lavori;
8. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
9. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Melzani Stefano – Sede-
- Alla ditta/impresa: GEO ROCK s.r.l.: georock\@pec.tn.it
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs\@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs\@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Barghe: protocollo\@pec.comune.barghe.bs.it
- Comune di Vestone: protocollo\@pec.comune.vestone.bs.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704\@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: dipps202.0300\@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – Sede
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia\@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl\@pec.agenziatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo\@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai\@legalmail.it
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia\@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – Sede
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – Sede
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione\@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Funzionario E.Q.
ENRICA SAVOLDI

Brescia, li 08-09-2026

A00 PROVINCIA DI BRESCIA
Protocollo Partenza N. 165037/2026 del 09-09-2026
Doc. Principale - Class. 11.15.5 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente