

SEDUTA DEL 23 DICEMBRE 2015



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL PIANO DEL TRAFFICO DELLA VIABILITÀ EXTRAURBANA (PTVE) DELLA PROVINCIA DI BRESCIA.

Nell'anno duemilaquindici, il giorno ventitre del mese di Dicembre, convocato per le ore 10:30, si è riunito il Consiglio Provinciale.

Presiede la seduta il PRESIDENTE PIER LUIGI MOTTINELLI

Sono presenti, al momento della votazione, i signori Consiglieri:

MOTTINELLI PIER LUIGI	PRESIDENTE	Presente
MATTINZOLI ALESSANDRO	VICE PRESIDENTE	Presente
BAZZANI ANTONIO	CONSIGLIERE	Presente
BENEDETTI NICOLETTA	CONSIGLIERE	Presente
BRESSANELLI GIAMPIERO	CONSIGLIERE	Presente
FERRARI MARIANGELA	CONSIGLIERE	Presente
FLOCCHINI GIOVANMARIA	CONSIGLIERE	Assente
GROLI GIANBATTISTA	CONSIGLIERE	Presente
GUSSAGO MICHELE	CONSIGLIERE	Assente
LAMA GIUSEPPE	CONSIGLIERE	Presente
MAFFONI GIANPIETRO	CONSIGLIERE	Presente
PARENZA LAURA	CONSIGLIERE	Presente
PELI DIEGO	CONSIGLIERE	Presente
RAINERI GIANLUIGI	CONSIGLIERE	Presente
RATTI ANDREA	CONSIGLIERE	Presente
VIVALDINI MARIATERESA	CONSIGLIERE	Assente
ZANARDINI MATTIA	CONSIGLIERE	Presente

Partecipa il VICE SEGRETARIO GENERALE Dott. GIACOMO PAGANI.

OGGETTO: APPROVAZIONE MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL PIANO DEL TRAFFICO DELLA VIABILITÀ EXTRAURBANA (PTVE) DELLA PROVINCIA DI BRESCIA.

Il Consiglio Provinciale

Premesso che:

- Con deliberazione del Consiglio Provinciale 24 settembre 2007, n. 27, è stato approvato il “Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana” (PTVE) ai sensi dell’articolo 36 del “Nuovo codice della strada”, aggiornato e modificato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 18 del 31 marzo 2009, n. 43 del 17 settembre 2010, n. 19 del 30 maggio 2011, n. 55 del 30 novembre 2012 e n. 48 del 29 novembre 2013;
- Il Regolamento Viario, la “Tavola 1 Classificazione amministrativa della rete stradale esistente”, la “Tavola 2, Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente”, gli allegati “Direttive tecniche per la progettazione e l’adeguamento delle fermate degli autobus”, il “Piano per la messa in sicurezza delle gallerie stradali” e le “Raccomandazioni per le attività degli uffici tecnici comunali” con la relazione tecnico-metodologica del PTVE sono parte integrante del vigente PTVE, rappresentando il presupposto essenziale in materia di sicurezza stradale, costruzione e tutela delle strade;

Considerato che:

- Attraverso il Regolamento viario si è inteso avviare un processo di approfondimento, riordino e specificazione del notevole numero di norme riguardanti la manutenzione e gestione delle strade, con particolare riferimento agli articoli del Titolo II del “Nuovo codice della strada”;
- L’ampiezza dei contenuti e il relativo livello di approfondimento fanno sì che il Regolamento viario non possa essere considerato un documento compiuto, bensì un elaborato via via in fase di aggiornamento e completamento, in funzione dell’esperienza e del livello di maturazione delle diverse tematiche da parte degli uffici tecnici provinciali;
- Alla luce dei riscontri e delle richieste degli uffici, nonché dell’esigenza di adeguare il PTVE al vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), approvato in data 13 giugno 2014, si è ritenuto opportuno procedere all’aggiornamento del Regolamento viario e delle tavole 1 e 2 del PTVE;

Considerato altresì che:

- Lungo le strade del territorio provinciale in media ogni mese un pedone è vittima di un incidente stradale mortale, mentre oltre venti riportano ferite più o meno gravi a causa della collisione con un veicolo;
- Si è, pertanto, colta l’occasione di condurre uno studio inerente i criteri metodologici di progettazione dell’accessibilità e sicurezza degli attraversamenti pedonali a raso non semaforizzati nell’ambito del progetto europeo ROSEE, coordinato in Italia dal DICATAM (Università degli Studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria civile, architettura, territorio, ambiente e matematica) e ALOT s.c.a.r.l.;
- Il succitato studio è il frutto della collaborazione tra i tecnici della Provincia di Brescia (Settore Viabilità, Settore Trasporti pubblici e Settore Ambiente e protezione civile) e del Comune di Brescia (Settore Mobilità, barriere architettoniche e trasporto urbano);
- Gli esiti di tale lavoro sono stati raccolti nel documento, pubblicato nel 2014, “Gli attraversamenti pedonali a raso non semaforizzati. Elementi di riferimento normativo per la progettazione dell’accessibilità”, con il quale si è inteso fornire ai progettisti criteri e schemi grafici di supporto alla progettazione e verifica (DPR 207/2010 e art. 7 punto 7.3 del DM 236/1989) degli attraversamenti pedonali, con un compendio della vigente normativa, riordinata con l’obiettivo di evidenziare i principi dell’accessibilità e della sicurezza stradale;

Preso atto che il dirigente del Settore Pianificazione socio-economica e territoriale, in data 2/12/2015, ha rilasciato il parere di compatibilità al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) nel

merito degli aggiornamenti ai seguenti elaborati del PTVE:

- Regolamento viario provinciale;
- Tavola 1;
- Tavola 2;
- Gli attraversamenti pedonali a raso non semaforizzati. Elementi di riferimento normativo per la progettazione dell'accessibilità;

Visti, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267:

- Il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in data 04/12/2015 del Dirigente del Settore Viabilità Giovan Maria Mazzoli;
- Il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile in data 09/12//2015 del Dirigente Responsabile del Servizio Finanziario Giacomo Pagani;

Visto, ai sensi del vigente Statuto, il parere favorevole sotto il profilo di legittimità in data 09/12/2015 del Vice Segretario Generale;

Con voti favorevoli e unanimi;

d e l i b e r a

1. Di approvare le modifiche del vigente Regolamento viario, riguardanti in particolare i seguenti articoli:
 - articolo 14;
 - articolo 15, comma 1;
 - articolo 16;
 - articolo 20, comma 6;
 - articolo 64, commi 21 e 22;
 - articolo 65, comma 15;
 - articolo 67, comma 1, lettera n);
 - articolo 86, comma 3;
 - articolo 87, commi 3 e 6;
 - articolo 88;
 - articolo 102;

come risultanti dal testo dell'Allegato A, parte integrante del presente provvedimento.
2. Di abrogare l'articolo 78 e aggiornare tutti i richiami alle voci "delibera di Giunta" e "Settore Manutenzioni e viabilità" presenti nel Regolamento viario, sostituiti rispettivamente con "decreto del Presidente" e "Settore Viabilità".
3. Di approvare l'aggiornamento dell' "Allegato 1" del Regolamento viario come risultante dal testo riportato nell'Allegato B, parte integrante del presente provvedimento.
4. Di dare atto che, dall'entrata in vigore del presente provvedimento, l'"Allegato 1" del Regolamento viario approvato con deliberazione consiliare n. 48 del 29/11/2013 si intende abrogato.
5. Di dare atto, altresì, che per ciò che concerne le parti del Regolamento viario non modificate secondo quanto indicato nei precedenti commi 1, 2 e 3 resta in vigore il testo approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 27 settembre 2010, con le successive modifiche

approvate con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 19 del 30 maggio 2011, n. 55 del 30 novembre 2012 e n. 48 del 29 novembre 2013.

6. Di approvare l'aggiornamento della Tavola 1 del "Piano del traffico della viabilità extraurbana" intitolata "Gestione amministrativa della rete stradale esistente" depositata agli atti presso il Settore proponente.
7. Di dare atto che, dall'entrata in vigore del presente provvedimento, la Tavola 1 "Gestione amministrativa della rete stradale esistente" approvata con deliberazione consiliare n. 55 del 30 novembre 2012, si intende abrogata.
8. Di approvare l'aggiornamento della Tavola 2 del "Piano del traffico della viabilità extraurbana" intitolata "Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente" depositata agli atti presso il Settore proponente.
9. Di dare atto che, dall'entrata in vigore del presente provvedimento, la Tavola 2 "Classificazione tecnico funzionale della rete stradale esistente" approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 29 novembre 2013, si intende abrogata.
10. Di approvare le direttive tecniche "Gli attraversamenti pedonali a raso non semaforizzati. Elementi di riferimento normativo per la progettazione dell'accessibilità", allegate al "Piano del traffico della viabilità extraurbana" e depositate agli atti presso il Settore proponente.
11. Di demandare al dirigente del Settore Viabilità tutti gli adempimenti conseguenti al presente provvedimento.

Letto, confermato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE
PIER LUIGI MOTTINELLI**

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE
GIACOMO PAGANI**

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Pubblicata all'Albo Pretorio in data odierna e visibile sul sito ufficiale della Provincia di Brescia per giorni 15 consecutivi, ai sensi dell'articolo 124 del decreto legislativo 267/2000.

Brescia, li

**IL FUNZIONARIO
EMANUELA ROMEO**

ALLEGATO A

Modifiche del Regolamento viario agli articoli:

- articolo 14;
- articolo 15, comma 1;
- articolo 16;
- articolo 20, comma 6;
- articolo 64, commi 21 e 22;
- articolo 65, comma 15;
- articolo 67, comma 1, lettera n);
- articolo 86, comma 3;
- articolo 87, commi 3 e 6;
- articolo 88;
- articolo 102.

Articolo 14

1 – Nelle strade extraurbane secondarie sono consentiti accessi di nuova costruzione purché:

- realizzati a distanza non inferiore a 300 m tra loro (**distanza** misurata tra gli assi degli accessi consecutivi **nel medesimo** senso di marcia);
- realizzati a distanza non inferiore a 300 m dall'**asse dell'**intersezione più prossima o dalla tangente **della curva** più prossima (**distanza** misurata **dall'asse dell'accesso**) **ovvero, in presenza di corsie specializzate, al limite dell'area di intersezione (si vedano le figure riportate al titolo 4).**

2 - Nuovi accessi posti a distanza inferiore sono ammessi solo se coordinati attraverso strade di servizio con immissioni ed uscite concentrate e caratterizzate da adeguate corsie di decelerazione.

3 – È comunque vietata l'apertura di accessi lungo le rampe di intersezioni sia a raso che a livelli sfalsati, nonché lungo le corsie **specializzate**.

Strade di tipo C	
Distanza minima tra gli accessi consecutivi misurata tra gli assi degli accessi consecutivi per ogni senso di marcia.	300 m
Distanza minima tra accesso ed intersezione misurata tra l'asse dell'accesso e l'asse dell'intersezione ovvero, in presenza di corsie specializzate, il limite dell'area di intersezione (si vedano le figure riportate al titolo 4).	300 m

Le distanze minime suindicate devono essere adottate anche nei confronti dei varchi di immissione e dei varchi di uscita delle strade di servizio.

Art. 15, comma 1

1 - L'ente proprietario può derogare **alla suindicata distanza di 300 m** fino ad un minimo di 100 m qualora, in relazione alla situazione morfologica, risulti particolarmente gravosa la realizzazione di strade di servizio.

Art. 16

1 - Le distanze minime da rispettare per l'apertura dei nuovi accessi lungo le strade di tipo E "urbane di quartiere" ed F "locali" urbane ed extraurbane (incluse le strade "urbane interzonali") sono indicate in tabella.

Tipo di strada	E Urbana di quartiere	F Extraurbana locale	F Urbana locale Urbana interzonale
Distanza minima tra gli accessi consecutivi misurata tra gli assi degli accessi consecutivi per ogni senso di marcia.	-	-	-
Distanza minima tra accesso ed intersezione misurata tra l'asse dell'accesso e l'asse dell'intersezione ovvero, in presenza di corsie specializzate, il limite dell'area di intersezione (si vedano le figure riportate al titolo 4).	12 m	30 m	12 m

Le distanze minime suindicate devono essere adottate anche nei confronti dei varchi di immissione e dei varchi di uscita delle strade di servizio.

Art. 20, comma 6

6 - Per quanto riguarda la distanza degli accessi dalle intersezioni, **essa** non deve essere inferiore a 30 m, misurati tra i due successivi limiti dell'area di intersezione e del distributore.

Art. 64, commi 21 e 22

21 - In centro abitato, in avvicinamento nei due sensi di marcia alla circolazione rotatoria, a valle dei segnali di "dare la precedenza" sino alla rotatoria stessa, gli spazi sono riservati alla

posa, secondo i criteri del presente regolamento, della cartellonistica richiesta dall'eventuale ditta incaricata alla manutenzione del verde della rotatoria stessa, attraverso la stipula di specifiche convenzioni o l'aggiudicazione di gare di sponsorizzazione.

22 – Fuori dal centro abitato, la prima posizione utile in avvicinamento nei due sensi di marcia alla circolazione rotatoria è riservata alla posa, secondo i criteri del presente regolamento, della cartellonistica richiesta dall'eventuale ditta incaricata alla manutenzione del verde della rotatoria stessa, attraverso la stipula di specifiche convenzioni o l'aggiudicazione di gare di sponsorizzazione.

Art. 65, comma 15

15 - Nel particolare caso in cui il mezzo pubblicitario risulti situato lungo viabilità di competenza di altro ente, ma in vista anche di tratti extraurbani di strade provinciali, il mezzo pubblicitario è soggetto, ai sensi dell'art. 23 comma 5 del codice della strada, al nulla osta della Provincia, provvedimento che valuta i profili di legittimità della collocazione del mezzo pubblicitario riguardo a tutte le norme del codice della strada. I contenuti di tale provvedimento dovranno essere recepiti nell'ambito del procedimento autorizzativo avviato dall'ente gestore della strada lungo la quale risulta collocato il mezzo pubblicitario in argomento.

In corrispondenza delle intersezioni con la viabilità non di competenza provinciale, le insegne di esercizio, i cartelli e gli altri mezzi pubblicitari visibili dalla strada provinciale sono soggette in ogni caso all'autorizzazione della Provincia, a meno della presenza di assi stradali di altri enti paralleli alla viabilità provinciale ed interposti tra quest'ultima e le aree di pertinenza dell'edificato.

Art. 67, comma 1

1. Il posizionamento dei cartelli e degli altri mezzi pubblicitari, come definiti all'articolo 58 del presente Regolamento, fuori dai centri abitati, lungo o in prossimità delle strade ove ne è consentita l'installazione, è comunque vietato nei seguenti punti:

- a) sulle corsie esterne alle carreggiate, sulle cunette e sulle pertinenze di esercizio delle strade che risultano comprese tra carreggiate contigue (si intendono quelle aree a lato della carreggiata opportunamente realizzate per finalità attinenti all'esercizio operativo e viabile della strada);
- b) sui bordi dei marciapiedi e sui cigli stradali;
- c) in corrispondenza delle intersezioni;
- d) lungo il lato interno ed esterno dell'intero sviluppo delle curve planimetriche (DM 5/11/2001) di raggio inferiore a m 250, nonché su tutta l'area compresa tra la curva stessa e la corda tracciata tra i due punti di tangenza;
- e) lungo il lato interno dell'intero sviluppo delle curve planimetriche (DM 5/11/2001) di raggio superiore a m 250, nonché su tutta l'area compresa tra la curva stessa e la corda tracciata tra i due punti di tangenza;
- f) sulle scarpate stradali sovrastanti la carreggiata in terreni di qualsiasi natura e pendenza superiore a 45°;
- g) in corrispondenza dei raccordi verticali concavi e convessi segnalati;
- h) sui ponti e sottoponti e relative rampe di raccordo;
- i) sui parapetti stradali e ferroviari, sulle barriere di sicurezza, sui pannelli fonoassorbenti, sui

dispositivi laterali di protezione e di segnalamento, sulle strutture portanti della sede stradale e relative opere d'arte;

l) nelle zone soggette a fenomeni di dissesto idrogeologico, sulle ripe e sulle scarpate stradali interessate da interventi di protezione e consolidamento dei versanti di qualsiasi natura;

m) in prossimità delle uscite delle pertinenze di servizio, laddove si impedisca la visuale sulla strada ai conducenti che devono reinserirsi nel traffico;

n) in approccio alle circolazioni rotatorie, sino alla rotatoria stessa, a valle dei segnali di preavviso di "dare la precedenza".

Art. 86, comma 3

3. I soggetti diversi dall'ente proprietario della strada che richiedano di installare i suddetti segnali turistici e di territorio dovranno ottenere preventiva autorizzazione da parte di quest'ultimo e dovranno utilizzare manufatti conformi alle prescrizioni tecniche di cui al precedente comma. La domanda di autorizzazione, **da redigere** su carta legale e corredata della documentazione che attesti il pagamento delle spese d'istruttoria, **può essere presentata solo dal proprietario/gestore del sito indicato nel segnale**. L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione dei segnali turistici e di territorio è a carico del soggetto interessato all'installazione; in caso di degrado dei segnali dovuto a insufficiente manutenzione, gli stessi verranno rimossi a cura della Provincia, previa diffida.

Art. 87, comma 3

3. I soggetti diversi dall'ente proprietario della strada che richiedano di installare i suddetti segnali che forniscono indicazioni di servizi utili all'utente della strada dovranno ottenere preventiva autorizzazione da parte di quest'ultimo e dovranno utilizzare manufatti conformi alle prescrizioni tecniche di cui al precedente comma. La domanda di autorizzazione, **da redigere** su carta legale e corredata della documentazione che attesti il pagamento delle spese d'istruttoria, **può essere presentata solo dal proprietario/gestore/titolare del servizio indicato nel segnale**. L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione dei segnali che forniscono indicazioni di servizi utili all'utente della strada è a carico del soggetto interessato all'installazione; in caso di degrado dei segnali dovuto a insufficiente manutenzione, gli stessi verranno rimossi a cura della Provincia, previa diffida.

Art. 87, comma 6

6. L'autorizzazione alla posa del segnale di servizio utile potrà essere condizionata al rispetto di determinate prescrizioni (relative ad esempio, ad una differente posizione, ad una modifica dell'iscrizione, ecc.), volte a migliorare, a giudizio dell'ente gestore, l'efficacia del segnale. La posa di tali segnali sarà comunque consentita solo ove l'ente gestore rilevi la significatività del servizio rispetto alle esigenze degli utenti della strada. **L'autorizzazione avrà validità per 6 anni e non potrà essere rinnovata tacitamente, salvo che per i segnali di servizio utile richiesti da pubbliche amministrazioni. In caso di decadenza del provvedimento autorizzativo, i segnali verranno rimossi a cura della Provincia, previa diffida.**

Art. 88 - Criteri per la formazione e l'arredo delle isole centrali delle circolazioni rotatorie da prescrivere in fase di autorizzazione/nulla osta

1. Ai fini della verifica delle distanze di visibilità, le manovre di attraversamento di una

intersezione con circolazione rotatoria richiedono, tra i requisiti fondamentali, l'esistenza di opportuni spazi liberi da ostacoli, da dimensionarsi con riferimento alla normativa approvata con DM 5/11/2001, **DM 19/4/2066 e dgr 27/9/2006 n. 8/3219**. Si sintetizza di seguito come procedere operativamente per garantire il rispetto dei criteri di visibilità **in applicazione a tali normative**:

- **gli elementi** di arredo **funzionale** dovranno interessare solo l'isola centrale della circolazione rotatoria (pertanto non le isole divisionali o le aree in fregio ai rami in approccio all'anello o esterne alla carreggiata anulare);
- non dovranno essere posti ostacoli visivi a meno di 2 metri dal bordo dell'isola centrale o, in assenza di corona sormontabile, a meno di 2,50 m dalla linea di demarcazione dell'isola centrale;
- dovrà essere sempre garantita la visibilità per l'arresto ai veicoli in circolo nell'anello, da definirsi secondo il criterio grafico schematizzato in figura, avendo assunto come distanza di visibilità per l'arresto $D_a = 45$ m. La costruzione grafica indicata in figura permette di delimitare l'area all'interno dell'isola centrale ove è possibile collocare ostacoli visivi. Essa dipende dal raggio della rotatoria.

2. Cordoli con bordi alti **e/o non sormontabili** ed elementi di protezione con ingombri considerevoli sono da evitare perché oltre a limitare la visibilità incrementano la gravità di eventuali incidenti (specialmente dei veicoli a due ruote).

[Figura invariata]

3. All'interno dell'isola centrale può essere formato un rialzo con pendenza massima del 15%. Tale rialzo è funzionale anche alla sicurezza dell'intersezione, in quanto ne migliora la percepibilità e maschera al conducente la visibilità sui rami in ingresso non contigui, favorendo una riduzione delle velocità veicolari.

4. All'interno dell'isola centrale non sono consentiti elementi di arredo **funzionale che, per caratteristiche di resistenza o conformazione, possano creare pericolo per la circolazione (incluse le essenze vegetali di struttura rigida), anche tenendo conto della possibilità di svio del veicolo.**

Art. 102 - Installazione di postazioni fisse di rilevazione della velocità a fini sanzionatori

1 - L'installazione di postazioni fisse di rilevazione della velocità a fini sanzionatori da parte dei Comuni, nei casi e nelle modalità consentite dalla legge, è oggetto della valutazione delle opere edili da parte del Settore Viabilità ai sensi degli articoli 20 e 21 del codice della strada.

2 - L'installazione di postazioni fisse di rilevazione della velocità non può essere prevista in prossimità delle postazioni provinciali di monitoraggio del traffico di cui all'art. 100, onde evitare il condizionamento delle velocità veicolari in corrispondenza della sezione di indagine.

3 - Il provvedimento del Settore Viabilità, **rilasciato subordinatamente al parere favorevole dell'ufficio Catasto strade**, riporta la classe funzionale della tratta stradale oggetto dell'istanza, affinché il Comune possa verificare la conformità del servizio di rilevazione che intende effettuare ai sensi della vigente normativa.

ALLEGATO B

Allegato 1 del Regolamento viario

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCp
BSSP002	D	7	SP 2 URAGO D'OGLIO - ORZINUOVI	km 11+365	km 12+000			F	F	F
BSSP002	D	7	SP 2 URAGO D'OGLIO - ORZINUOVI	km 12+000	km 12+703		C.A.	I	I	I
BSSP002	D	7	SP 2 URAGO D'OGLIO - ORZINUOVI	km 18+600	km 23+200			C	C	C
BSSP002V1	D	7	SP 2 URAGO D'OGLIO - ORZINUOVI "Variante Rudiano"	km 12+685	km 14+522		C.A.	I	I	I
BSSP002V2	D	7	SP 2 URAGO D'OGLIO - ORZINUOVI "Variante Urago d'Oglio"	km 0+000	km 1+622			F	F	F
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 0+100	km 2+400		C.A.	E	E	E
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 2+400	km 2+780		C.A.	I	I	I
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 2+780	km 3+520			C	C	C
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 3+520	km 5+665		C.A.	I	I	I
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 9+020	km 12+650			C	C	C
BSSP004	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE	km 12+650	km 12+708			F	F	F
BSSP004V1	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Bedizzole"	km 5+665	km 5+900		C.A.	I	I	I
BSSP004V1	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Bedizzole"	km 5+900	km 9+350			C	C	C
BSSP004V2	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Est Padenghe"	km 12+610	km 14+220			C	C	C
BSSP004V2	B	15	SP 4 DUE PORTE - PADENGHE "Variante Est Padenghe"	km 14+220	km 14+870		C.A.	E	E	E
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 0+000	km 1+680	m	C.A.	E	E	E
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 1+680	km 6+550	m		F	F	F
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 6+550	km 7+270	m	C.A.	I	I	I
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 7+270	km 8+880	m		F	F	F
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 8+880	km 11+620	m	C.A.	I	I	I
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 11+620	km 13+645	m		F	F	F
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 13+645	km 14+600	m	C.A.	I	I	I
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 14+600	km 16+600	m		F	F	F
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 16+600	km 16+970	m	C.A.	I	I	I
BSSP005	A	3	SP 5 MALEGNO - BORNO - CONF. BERGAMASCO	km 16+970	km 18+650	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 0+000	km 0+600	m	C.A.	I	I	I
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 0+600	km 1+230	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 1+230	km 2+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 2+400	km 6+610	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 6+610	km 7+410	m	C.A.	I	I	I
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 7+410	km 9+520	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 9+520	km 11+180	m	C.A.	I	I	I
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 11+180	km 12+330	m		F	F	F
BSSP006	A	1	SP 6 CEDEGOLO - CEVO - SAVIORE DELL'ADAMELLO	km 12+330	km 13+200	m	C.A.	I	I	I
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 0+000	km 0+360	m	C.A.	I	I	I
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 0+360	km 1+105	m		F	F	F
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 1+805	km 2+160	m		F	F	F
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 2+160	km 2+430	m	C.A.	I	I	I
BSSP008	A	2	SP 8 PIANCOGNO - ESINE - BIENNO	km 3+900	km 4+875	m	C.A.	E	E	E
BSSP008V1	A	2	SP 8bis PIANCOGNO - ESINE - BIENNO "Variante all'abitato di Esine"	km 0+000	km 2+350	m		F	F	F
BSSP008V2	A	2	SP 8ter PIANCOGNO - ESINE - BIENNO "Variante di Berzo Inferiore"	km 0+000	km 1+550	m		F	F	F
BSSP008V2	A	2	SP 8ter PIANCOGNO - ESINE - BIENNO "Variante di Berzo Inferiore"	km 1+550	km 2+230	m	C.A.	E	E	E
BSSP009	B	20/I	SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA	km 0+000	km 0+450	m	C.A.	I	I	I
BSSP009	B	20/I	SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA	km 0+450	km 7+600	m		F	F	F
BSSP009	B	20/I	SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA	km 7+600	km 8+300	m	C.A.	I	I	I
BSSP009	B	20/I	SP 9 GARGNANO - VALVESTINO - MAGASA	km 8+300	km 26+840	m		F	F	F
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 5+000	km 7+454	m	C.A.	E	E	E
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 12+061	km 15+690	m		F	F	F
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 15+690	km 16+534	m	C.A.	I	I	I
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 16+534	km 16+840	m		F	F	F
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 16+840	km 17+580	m	C.A.	I	I	I
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 17+580	km 17+815	m		F	F	F
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 17+815	km 17+928	m	C.A.	I	I	I
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 17+928	km 19+230	m		F	F	F
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 19+230	km 21+320	m	C.A.	I	I	I
BSSP010	D	6	SP 10 BRESCIA - BRIONE - POLAVENO	km 21+320	km 21+657	m		F	F	F
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 0+600	km 5+140			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 8+330	km 15+240			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 15+240	km 16+620		C.A.	I	I	I
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 16+620	km 18+185			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 18+185	km 18+800		C.A.	I	I	I
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 18+800	km 19+750			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 19+750	km 21+380			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 21+380	km 21+740			F	F	F
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 21+740	km 23+065		C.A.	I	I	I
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 23+065	km 23+330			F	F	F
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 23+330	km 25+300			C	C	C
BSSP011	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 27+190	km 27+680			C	C	C
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 28+450	km 28+900		C.A.	E	E	E
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 28+900	km 29+070		C.A.	I	I	I
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 29+070	km 32+550			C	C	C

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCP
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 32+550	km 33+305		C.A.	I	I	I
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 34+720	km 37+750			C	C	C
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 37+750	km 39+700		C.A.	I	I	I
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 39+700	km 42+515			C	C	C
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 42+515	km 44+070		C.A.	E	E	E
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 44+070	km 44+690		C.A.	I	I	I
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 44+690	km 46+650			C	C	C
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 47+700	km 47+900		C.A.	E	E	E
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 47+900	km 48+225		C.A.	I	I	I
BSSP011	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA	km 48+225	km 48+538			C	C	C
BSSP011D1	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Gottolengo"	km 0+000	km 1+200			C	C	C
BSSP011V1	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Borgo San Giacomo"	km 5+100	km 8+900			C	C	C
BSSP011V2	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante San Gervasio Bresciano"	km 21+350	km 23+250			C	C	C
BSSP011V3	D	10	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Cigole"	km 25+240	km 26+900			C	C	C
BSSP011V4	C	11	SP 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA "Variante Acquafredda"	km 0+000	km 1+115			C	C	C
BSSP012	A	5	SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO	km 0+000	km 0+100		C.A.	I	I	I
BSSP012	A	5	SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO	km 0+100	km 1+000			F	F	F
BSSP012	A	5	SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO	km 1+000	km 1+490		C.A.	I	I	I
BSSP012	A	5	SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO	km 1+490	km 2+800		C.A.	E	E	E
BSSP012	A	5	SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO	km 2+800	km 3+500		C.A.	I	I	I
BSSP012	A	5	SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO	km 3+500	km 4+202			F	F	F
BSSP012	A	5	SP 12 ISEO - CLUSANE - PARATICO	km 4+202	km 5+300		C.A.	E	E	E
BSSP013	B	14	SP 13 SS 11 - S. MARTINO d. B. - POZZOLENGO	km 3+050	km 7+120			C	C	C
BSSP013	B	14	SP 13 SS 11 - S. MARTINO d. B. - POZZOLENGO	km 8+820	km 10+840			C	C	C
BSSP013D1	B	14	SP 13 SS 11 - S. MARTINO d. B. - POZZOLENGO "Variante Pozzolengo"	km 7+100	km 9+900			C	C	C
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 0+820	km 1+480		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 1+480	km 2+210			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 2+267	km 2+560			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 2+560	km 3+050		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 3+050	km 3+370			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 3+872	km 5+280			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 5+280	km 5+600		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 5+600	km 5+812		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 5+812	km 9+297			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 9+297	km 11+188		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 11+188	km 12+908			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 12+908	km 15+042			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 15+042	km 15+357		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 15+357	km 16+438			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 16+438	km 17+272		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 17+272	km 17+542			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 17+542	km 18+430		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 18+430	km 19+985			F	F	F
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 19+985	km 20+490		C.A.	I	I	I
BSSP016	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA	km 20+490	km 22+110		C.A.	E	E	E
BSSP016V1	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA "Variante San Giorgio di Rovato"	km 3+390	km 4+000			F	F	F
BSSP016V2	D	8	SP 16 ROVATO - BARBARIGA "Variante Bargnana"	km 0+000	km 0+340			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 0+000	km 0+993		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 0+993	km 2+145			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 2+145	km 2+970		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 2+970	km 3+272			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 3+272	km 3+500		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 3+500	km 5+131			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 5+920	km 7+713		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 7+713	km 9+200			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 12+500	km 14+465			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 15+260	km 16+320		C.A.	I	I	I
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 16+320	km 17+875			F	F	F
BSSP017	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO	km 17+875	km 18+375		C.A.	I	I	I
BSSP017B	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Collegamento SPBS469 - Adro"	km 2+730	km 4+900			F	F	F
BSSP017D1	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Variante Castelcovati"	km 14+465	km 15+100			F	F	F
BSSP017D1	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Variante Castelcovati"	km 15+100	km 15+729		C.A.	I	I	I
BSSP017D2	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Diramazione Spina"	km 3+500	km 3+680		C.A.	I	I	I
BSSP017D2	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "Diramazione Spina"	km 3+680	km 3+880			F	F	F
BSSP017D3	D	7	SP 17 ADRO - CHIARI - CIZZAGO "variante di Cologne e Chiari"	km 0+000	km 4+890			C	C	C
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 3+000	km 5+130			C	C	C
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 5+130	km 5+500			F	F	F
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 5+500	km 6+033			C	C	C
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 10+016	km 10+845			F	F	F
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 10+845	km 12+600		C.A.	I	I	I
BSSP018	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO	km 12+600	km 17+070			F	F	F
BSSP018D1	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO "Tratto SP19 - Berlingo"	km 0+000	km 1+700			C	C	C

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCP
BSSP018V1	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO "Variante Bargnana"	km 0+000	km 0+755			C	C	C
BSSP018V2	D	7	SP 18 TRAVAGLIATO - URAGO D'OGLIO "sottopasso ferroviario e autostradale"	km 0+000	km 1+055			F	F	F
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 0+000	km 5+870			B	C	B
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 5+870	km 12+100			B	B	B
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 12+100	km 14+630			A	B	A
BSSP019	D	6	SP 19 CONCESIO - OSPITALETTO - CAPRIANO D/C	km 14+630	km 24+600			A	C	A
BSSP019B	D	6	SP 19bis "Raccordo SP 19 casello A4 Ospitaletto"	km 0+000	km 0+952			F	F	F
BSSP019D1	D	6	SP 19D1 "Raccordo tra SP 19 e SP IX"	km 0+000	km 1+770			C	C	C
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 0+000	km 0+503		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 0+503	km 1+840			F	F	F
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 1+840	km 5+030		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 5+095	km 5+620		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 5+620	km 7+270			F	F	F
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 7+270	km 8+340		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 8+340	km 10+000			F	F	F
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 10+000	km 10+410		C.A.	I	I	I
BSSP020	D	7	SP 20 MACLODIO - TRENZANO - RUDIANO	km 10+410	km 12+175			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 0+726	km 4+075			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 4+075	km 4+926		C.A.	I	I	I
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 4+926	km 5+830		C.A.	I	I	I
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 5+830	km 9+315			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 9+315	km 10+250		C.A.	E	E	E
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 10+250	km 11+338			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 11+338	km 12+610		C.A.	E	E	E
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 12+610	km 14+180		C.A.	I	I	I
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 14+180	km 18+350			F	F	F
BSSP021	D	6	SP 21 TRAVAGLIATO - BAGNOLO MELLA	km 18+350	km 18+419		C.A.	I	I	I
BSSP022	D	6	SP 22 FLERO - PONCARALE	km 3+600	km 6+630		C.A.	E	E	E
BSSP022	D	6	SP 22 FLERO - PONCARALE	km 6+630	km 7+995		C.A.	I	I	I
BSSP022	D	6	SP 22 FLERO - PONCARALE	km 7+995	km 9+760			F	F	F
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 1+190	km 2+200			C	C	C
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 2+200	km 2+690			F	F	F
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 2+690	km 3+700		C.A.	I	I	I
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 4+975	km 6+000		C.A.	I	I	I
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 6+000	km 7+500			F	F	F
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 7+500	km 8+150		C.A.	I	I	I
BSSP023	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE	km 8+150	km 8+977			F	F	F
BSSP023V1	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE "Variante Borgosatollo"	km 3+660	km 4+960			F	F	F
BSSP023V1	B	13	SP 23 BORGOSATOLLO - MONTIRONE "Variante Borgosatollo"	km 4+960	km 5+560		C.A.	I	I	I
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 0+135	km 2+300			C	C	C
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 2+300	km 3+620		C.A.	I	I	I
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 3+620	km 7+365			C	C	C
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 9+820	km 19+140			C	C	C
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 19+140	km 21+240		C.A.	E	E	E
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 21+240	km 29+200			C	C	C
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 29+200	km 30+750		C.A.	E	E	E
BSSP024	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO	km 30+750	km 31+315			C	C	C
BSSP024D1	B	13	SP 24 CHIAVICHE - CADIMARCO "Variante Ovest di Ghedi"	km 0+000	km 0+620			C	C	C
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 0+000	km 0+150		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 0+150	km 0+760			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 0+760	km 1+100		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 1+100	km 2+200			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 2+200	km 4+180		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 4+180	km 4+950			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 4+950	km 6+370		C.A.	E	E	E
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 6+370	km 7+200			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 7+200	km 8+390		C.A.	E	E	E
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 8+390	km 8+540		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 8+540	km 9+250		C.A.	E	E	E
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 9+250	km 9+879			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 9+879	km 12+675			C	C	C
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 12+675	km 13+750		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 13+750	km 14+980			C	C	C
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 14+980	km 16+380			I	I	I
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 16+380	km 17+000			F	F	F
BSSP025	B	15	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 17+000	km 17+238		C.A.	E	E	E
BSSP025	B	14	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 18+280	km 19+750			F	F	F
BSSP025	B	14	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 19+750	km 20+300		C.A.	I	I	I
BSSP025	B	14	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 20+300	km 22+150			F	F	F
BSSP025	B	14	SP 25 CUNETTONE - ESENTA	km 22+150	km 22+650		C.A.	I	I	I
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 1+500	km 2+650			F	F	F
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 2+650	km 5+920		C.A.	I	I	I
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 5+920	km 8+950			F	F	F

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCP
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 8+950	km 11+860		C.A.	I	I	I
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 11+860	km 12+350			F	F	F
BSSP026	B	15	SP 26 GAVARDO - MANERBA	km 12+350	km 12+850		C.A.	I	I	I
BSSP027	B	15	SP 27 CASTREZZONE - PREVALLE	km 0+300	km 0+770		C.A.	I	I	I
BSSP027	B	15	SP 27 CASTREZZONE - PREVALLE	km 0+770	km 4+030			F	F	F
BSSP027	B	15	SP 27 CASTREZZONE - PREVALLE	km 4+030	km 6+000		C.A.	I	I	I
BSSP028	B	15	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 0+000	km 2+360			F	F	F
BSSP028	B	15	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 2+581	km 3+150		C.A.	I	I	I
BSSP028	B	15	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 3+150	km 6+620			C	C	C
BSSP028	B	14	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 6+620	km 7+920			C	C	F
BSSP028	B	14	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 7+920	km 9+704		C.A.	I	I	I
BSSP028	B	14	SP 28 MOCASINA - BEDIZZOLE - CALCINATO - MONTICHIARI	km 9+704	km 13+030			C	C	F
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 0+000	km 1+100		C.A.	I	I	I
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 1+100	km 4+230			F	F	F
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 4+230	km 4+850		C.A.	I	I	I
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 5+100	km 5+563		C.A.	I	I	I
BSSP029	B	13	SP 29 REMEDELLO - MONTICHIARI	km 5+563	km 14+588			F	F	F
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 0+000	km 0+100		C.A.	I	I	I
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 0+100	km 1+260			F	F	F
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 1+260	km 3+450		C.A.	I	I	I
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 3+450	km 5+550			F	F	F
BSSP031	C	16	SP 31 CA' D'ODOLO - BIONE	km 5+550	km 6+100		C.A.	I	I	I
BSSP032	A	3	SP 32 MARONE - ZONE	km 0+000	km 2+025	m	C.A.	I	I	I
BSSP032	A	3	SP 32 MARONE - ZONE	km 2+025	km 7+260	m		F	F	F
BSSP032	A	3	SP 32 MARONE - ZONE	km 7+260	km 7+400	m	C.A.	E	E	E
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 0+000	km 1+900			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 1+900	km 3+260		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 3+260	km 4+310			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 4+310	km 5+128		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 5+128	km 7+050			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 7+050	km 8+130		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 8+268	km 9+030		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 9+030	km 9+395			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 9+395	km 10+550		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 10+550	km 13+900			F	F	F
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 13+900	km 15+400		C.A.	I	I	I
BSSP033	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO	km 15+400	km 17+300			F	F	F
BSSP033V1	D	8	SP 33 BETTOLINO - DELLO - MANERBIO "Variante di Dello"	km 0+000	km 0+700			F	F	F
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 0+000	km 0+320		C.A.	I	I	I
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 0+320	km 2+040			F	F	F
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 2+040	km 2+450		C.A.	E	E	E
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 2+450	km 2+980		C.A.	I	I	I
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 2+980	km 3+920			F	F	F
BSSP034	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO	km 4+837	km 6+000			F	F	F
BSSP034V1	D	8	SP 34 BARGNANO - LONGHENA - MAIRANO "VARIANTE MAIRANO"	km 3+880	km 5+100			F	F	F
BSSP035	D	6	SP 35 CASTELMELLA - RONCADELLE - SS 235	km 0+000	km 1+174			F	F	F
BSSP035	D	6	SP 35 CASTELMELLA - RONCADELLE - SS 235	km 1+174	km 3+200		C.A.	I	I	I
BSSP036	D	10	SP 36 ORZINUOVI - VILLACHIARA	km 0+000	km 3+545			F	F	F
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 0+000	km 0+650		C.A.	E	E	E
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 0+650	km 6+950			C	C	C
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 6+950	km 7+560		C.A.	E	E	E
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 7+560	km 10+900			C	C	C
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 10+900	km 16+420			C	C	F
BSSP037	B	13	SP 37 ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 16+420	km 17+418			C	C	C
BSSP037	B	13	SP 37dir ISORELLA - FASCIA D'ORO	km 17+775	km 17+840			F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 0+000	km 4+933	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 4+933	km 5+833	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 5+833	km 6+335	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 6+335	km 6+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 6+700	km 8+935	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 8+935	km 10+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 10+700	km 22+240	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 22+240	km 22+640	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 22+640	km 24+080	m		F	F	F
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 24+080	km 24+560	m	C.A.	I	I	I
BSSP038	B	20/T	SP 38 TREMOSINE - TIGNALE	km 24+560	km 29+450	m		F	F	F
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTO - SERLE	km 0+870	km 1+050	m	C.A.	I	I	I
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTO - SERLE	km 1+050	km 2+900	m		F	F	F
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTO - SERLE	km 2+900	km 4+200	m	C.A.	I	I	I
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTO - SERLE	km 4+200	km 4+850	m		F	F	F
BSSP041	C	16	SP 41 NUVOLENTO - SERLE	km 4+850	km 8+330	m	C.A.	I	I	I
BSSP045	D	6	SP 45 GUSSAGO - CASTEGNATO	km 1+494	km 3+150			F	F	F

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCP
BSSP046	A	5	SP 46 RODENGO SAIANO - OME	km 0+000	km 1+000		C.A.	I	I	I
BSSP046	A	5	SP 46 RODENGO SAIANO - OME	km 1+000	km 1+850			F	F	F
BSSP046	A	5	SP 46 RODENGO SAIANO - OME	km 1+850	km 2+240		C.A.	I	I	I
BSSP046	A	5	SP 46 RODENGO SAIANO - OME	km 2+240	km 3+543		C.A.	E	E	E
BSSP047	A	5	SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI	km 0+000	km 0+120		C.A.	I	I	I
BSSP047	A	5	SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI	km 0+120	km 0+430		C.A.	I	I	I
BSSP047	A	5	SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI	km 0+430	km 1+120			F	F	F
BSSP047	A	5	SP 47 CAMIGNONE - MONTICELLI BRUSATI	km 1+120	km 1+490		C.A.	I	I	I
BSSP047B	A	5	SP 47bis DEVIANTE PER OME	km 0+000	km 2+500			F	F	F
BSSP047B	A	5	SP 47bis DEVIANTE PER OME	km 2+500	km 3+300		C.A.	I	I	I
BSSP047T	A	5	SP 47ter CAMIGNONE DI PASSIRANO	km 0+000	km 0+600			C	F	F
BSSP048	A	5	SP 48 ISEO - POLAVENO	km 1+450	km 10+000	m		C	C	F
BSSP048	A	5	SP 48 ISEO - POLAVENO	km 10+000	km 11+040	m	C.A.	I	I	I
BSSP048	A	5	SP 48 ISEO - POLAVENO	km 11+040	km 13+450	m		C	C	F
BSSP048	A	5	SP 48 ISEO - POLAVENO	km 13+450	km 13+950	m	C.A.	I	I	I
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 3+450	km 4+700			F	F	F
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 4+700	km 5+390		C.A.	I	I	I
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 5+390	km 6+550			F	F	F
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 6+550	km 7+280		C.A.	I	I	I
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 8+085	km 8+430		C.A.	I	I	I
BSSP049	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO	km 8+430	km 9+450			F	F	F
BSSP049D1	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO "Deviante per Passirano"	km 0+000	km 0+280		C.A.	I	I	I
BSSP049D1	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO "Deviante per Passirano"	km 0+280	km 1+150		C.A.	I	I	I
BSSP049D1	A	5	SP 49 NIGOLINE - BETTOLE DI SAIANO "Deviante per Passirano"	km 1+150	km 2+610			F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 0+000	km 0+240	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 0+240	km 4+500	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 4+500	km 7+550	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 7+550	km 13+200	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 13+200	km 13+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 13+500	km 13+850	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 13+850	km 14+990	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 14+990	km 18+500	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 18+500	km 18+900	m	C.A.	I	I	I
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 18+900	km 25+730	m		F	F	F
BSSP050	C	18	SP 50 TAVERNOLE S/M - NOZZA	km 25+730	km 26+360	m	C.A.	I	I	I
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 0+000	km 0+270		C.A.	I	I	I
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 0+270	km 1+030			F	F	F
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 1+030	km 1+747		C.A.	I	I	I
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 1+747	km 2+375			F	F	F
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 2+375	km 7+327		C.A.	I	I	I
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 7+327	km 8+700			F	F	F
BSSP051	A	5	SP 51 SS 11 - CAZZAGO SAN MARTINO - PADERNO FRANCIACORTA	km 8+700	km 9+700			F	F	F
BSSP051B	A	5	SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli)	km 0+000	km 0+415		C.A.	I	I	I
BSSP051B	A	5	SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli)	km 0+415	km 1+450			F	F	F
BSSP051B	A	5	SP 51bis CAZZAGO SAN MARTINO - ROVATO (deviante rotonda Bonomelli)	km 1+450	km 1+800		C.A.	I	I	I
BSSP052	C	19	SP 52 LAVONE - PEZZAZE	km 0+000	km 0+200	m	C.A.	I	I	I
BSSP052	C	19	SP 52 LAVONE - PEZZAZE	km 0+200	km 3+000	m		F	F	F
BSSP052	C	19	SP 52 LAVONE - PEZZAZE	km 3+000	km 3+635	m	C.A.	I	I	I
BSSP053	C	19	SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO	km 0+000	km 3+600	m		F	F	F
BSSP053	C	19	SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO	km 3+600	km 3+970	m	C.A.	I	I	I
BSSP053	C	19	SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO	km 3+970	km 7+170	m		F	F	F
BSSP053	C	19	SP 53 AIALE - IRMA - MARMENTINO	km 7+170	km 7+270	m	C.A.	I	I	I
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 0+000	km 0+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 0+400	km 1+370	m		F	F	F
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 1+370	km 2+170	m	C.A.	I	I	I
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 2+170	km 2+650	m		F	F	F
BSSP054	C	18	SP 54 BIVIO AURO - MURA	km 2+650	km 3+130	m	C.A.	I	I	I
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 0+000	km 0+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 0+500	km 2+550	m		F	F	F
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 2+550	km 2+730	m	C.A.	I	I	I
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 2+730	km 5+100	m		F	F	F
BSSP055	C	18	SP 55 VESTONE - FORNO d'ONO	km 5+100	km 5+450	m	C.A.	I	I	I
BSSP056	B	20/I	SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO	km 0+000	km 0+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP056	B	20/I	SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO	km 0+500	km 7+550	m		F	F	F
BSSP056	B	20/I	SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO	km 7+550	km 8+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP056	B	20/I	SP 56 VESTONE - TREVISO BRESCIANO	km 8+500	km 8+835	m		F	F	F
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 0+000	km 0+800	m		F	F	F
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 0+800	km 2+157	m		F	F	F
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 2+157	km 2+200	m		F	F	F
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 2+200	km 3+480	m	C.A.	I	I	I
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 3+480	km 4+600	m		F	F	F
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 4+600	km 6+090	m	C.A.	E	E	E
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 6+090	km 6+900	m	C.A.	I	I	I
BSSP057	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO	km 6+900	km 9+640	m		F	F	F

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCP
BSSP057V1	C	16	SP 57 GAVARDO - VALLIO - COLLE S. EUSEBIO "Variante Sopraponte"	km 0+800	km 2+170	m		F	F	F
BSSP058	B	20/I	SP 58 IDRO - CAPOVALLE	km 0+000	km 3+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP058	B	20/I	SP 58 IDRO - CAPOVALLE	km 3+500	km 10+270	m		F	F	F
BSSP058	B	20/I	SP 58 IDRO - CAPOVALLE	km 10+270	km 11+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP058	B	20/I	SP 58 IDRO - CAPOVALLE	km 11+500	km 17+320	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 0+000	km 1+000	m	C.A.	I	I	I
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 1+000	km 3+100	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 3+100	km 3+660	m	C.A.	I	I	I
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 3+660	km 4+300	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 4+300	km 4+920	m	C.A.	I	I	I
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 4+920	km 5+030	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 5+030	km 5+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 5+400	km 6+650	m		F	F	F
BSSP059	C	17	SP 59 BARGHE - PROVAGLIO VAL SABBIA	km 6+650	km 6+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP060	D	7	SP 60 CHIARI - CASTREZZATO	km 0+220	km 1+500			F	F	F
BSSP061	D	7	SP 61 CHIARI - PONTOLIO	km 3+250	km 5+943			F	F	F
BSSP062	D	8	SP 62 ROVATO - POMPIANO	km 7+994	km 9+085			F	F	F
BSSP062	D	8	SP 62 ROVATO - POMPIANO	km 9+085	km 9+710		C.A.	I	I	I
BSSP062	D	8	SP 62 ROVATO - POMPIANO	km 9+710	km 14+570			F	F	F
BSSP062	D	8	SP 62 ROVATO - POMPIANO	km 14+570	km 15+095		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 0+580	km 4+320			F	F	F
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 5+865	km 7+115		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 7+115	km 14+235			F	F	F
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 14+235	km 15+014		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 15+480	km 16+200		C.A.	E	E	E
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 16+200	km 16+400		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 16+400	km 16+460			F	F	F
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 16+460	km 18+650			C	C	C
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 18+650	km 19+160		C.A.	I	I	I
BSSP064	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 21+235	km 23+850			C	C	C
BSSP064	C	11	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 25+350	km 26+765		C.A.	E	E	E
BSSP064	C	11	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA	km 26+765	km 31+200			C	C	C
BSSP064D1	C	11	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA "Variante Gambara"	km 0+000	km 0+900			C	C	C
BSSP064D1	C	11	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA "Variante Gambara"	km 0+900	km 1+150		C.A.	E	E	E
BSSP064D1	C	11	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA "Variante Gambara"	km 1+150	km 3+990			C	C	C
BSSP064D2	D	10	SP 64 Variante di Pontevecchio alla SPBS45Bis	km 16+320	km 18+000			C	C	C
BSSP064V1	D	10	SP 64 BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA "Variante Alfianello"	km 19+130	km 21+330			C	C	C
BSSP065	C	12	SP 65 BAGNOLO MELLA - GHEDI	km 0+840	km 6+600			F	F	F
BSSP066	B	13	SP 66 CASTENEDOLO - GHEDI	km 0+000	km 6+877			F	F	F
BSSP067	B	13	SP 67 CASTENEDOLO - VIRLE TREPONTI	km 1+445	km 4+760			F	F	F
BSSP068	C	11	SP 68 LENO - CALVISANO	km 0+335	km 7+161			F	F	F
BSSP068	C	11	SP 68 LENO - CALVISANO	km 7+161	km 8+650			F	F	F
BSSP068	C	11	SP 68 LENO - CALVISANO	km 8+650	km 9+363		C.A.	I	I	I
BSSP068	C	11	SP 68 LENO - CALVISANO	km 9+363	km 11+075			F	F	F
BSSP069	B	13	SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO	km 0+600	km 0+950		C.A.	I	I	I
BSSP069	B	13	SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO	km 0+950	km 4+150			F	F	F
BSSP069	B	13	SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO	km 4+150	km 5+000		C.A.	I	I	I
BSSP069	B	13	SP 69 CALVISANO - CARPENEDOLO	km 5+000	km 6+650			F	F	F
BSSP070	D	7	SP 70 ERBUSCO - SAN PANCRAZIO	km 0+000	km 2+290		C.A.	I	I	I
BSSP070	D	7	SP 70 ERBUSCO - SAN PANCRAZIO	km 2+300	km 3+300		C.A.	I	I	I
BSSP070	D	7	SP 70 ERBUSCO - SAN PANCRAZIO	km 3+300	km 3+500			F	F	F
BSSP071	A	5	SP 71 SP 49 - PROVAGLIO D'ISEO - ISEO	km 4+365	km 4+720			F	F	F
BSSP072	D	7	SP 72 CHIARI - ROCCAFRANCA	km 1+020	km 5+400			C	C	C
BSSP072	D	7	SP 72 CHIARI - ROCCAFRANCA	km 5+400	km 6+000		C.A.	I	I	I
BSSP072	D	7	SP 72 CHIARI - ROCCAFRANCA	km 6+000	km 8+862			C	C	C
BSSP073	D	6	SP 73 CAPRIANO DEL COLLE - FENILI BELASI	km 0+000	km 2+000		C.A.	I	I	I
BSSP074	D	6	SP 74 TORBOLE CASAGLIA - CASTELMELLA - SP IX	km 3+860	km 4+800		C.A.	I	I	I
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 0+380	km 0+620		C.A.	I	I	I
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 0+620	km 4+123			F	F	F
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 4+123	km 5+950		C.A.	I	I	I
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 5+950	km 6+400			F	F	F
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 6+400	km 6+825		C.A.	I	I	I
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 6+825	km 7+146			F	F	F
BSSP075	D	8	SP 75 BAGNOLO MELLA - QUINZANELLO	km 7+146	km 7+400		C.A.	I	I	I
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 0+100	km 3+400			F	F	F
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 3+400	km 4+775		C.A.	I	I	I
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 4+775	km 6+010			F	F	F
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 6+010	km 7+160		C.A.	I	I	I
BSSP076	B	13	SP 76 COMPARTITORI - REMEDELLO - verso CASALMORO	km 7+160	km 7+525			F	F	F
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 0+450	km 1+020		C.A.	I	I	I
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 1+020	km 1+350		C.A.	E	E	E
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 1+350	km 3+850			F	F	F

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCP
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 3+850	km 4+685		C.A.	I	I	I
BSSP077	B	13	SP 77 BORGOSATOLLO - CASTENEDOLO	km 4+685	km 6+725			F	F	F
BSSP078	B	15	SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO	km 0+053	km 1+235		C.A.	E	E	E
BSSP078	B	15	SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO	km 1+235	km 2+070			F	F	F
BSSP078	B	15	SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO	km 2+070	km 3+270		C.A.	I	I	I
BSSP078	B	15	SP 78 CALVAGESE - MOCASINA - LONATO	km 3+270	km 6+770			F	F	F
BSSP079	C	16	SP 79 SABBIO CHIESE - LUMEZZANE	km 24+200	km 35+300			F	F	F
BSSP079	C	16	SP 79 SABBIO CHIESE - LUMEZZANE	km 36+325	km 39+310			C	C	C
BSSP079	C	16	SP 79 SABBIO CHIESE - LUMEZZANE	km 39+310	km 40+040		C.A.	I	I	I
BSSP080	A	1	SP 80 di VIONE	km 0+000	km 0+880	m	C.A.	I	I	I
BSSP080	A	1	SP 80 di VIONE	km 0+880	km 1+570	m		F	F	F
BSSP080	A	1	SP 80 di VIONE	km 1+570	km 2+240	m	C.A.	I	I	I
BSSP080	A	1	SP 80 di VIONE	km 2+240	km 2+750	m		F	F	F
BSSP081	A	1	SP 81 di MONNO	km 0+000	km 1+650	m		F	F	F
BSSP081	A	1	SP 81 di MONNO	km 1+650	km 2+150	m	C.A.	I	I	I
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 0+000	km 0+950	m	C.A.	E	E	E
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 0+950	km 3+410	m		F	F	F
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 3+410	km 4+610	m	C.A.	I	I	I
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 4+610	km 5+380	m		F	F	F
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 5+380	km 6+145	m	C.A.	E	E	E
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 6+145	km 8+290	m		F	F	F
BSSP084	A	1	SP 84 BERZO DEMO - CEVO	km 8+290	km 8+400	m	C.A.	I	I	I
BSSP086	A	2	SP 86 di ONO SAN PIETRO	km 0+000	km 0+925	m		F	F	F
BSSP086	A	2	SP 86 di ONO SAN PIETRO	km 0+925	km 1+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP087	A	2	SP 87 di CERVENO	km 0+000	km 0+200	m		F	F	F
BSSP087	A	2	SP 87 di CERVENO	km 0+200	km 0+500	m	C.A.	I	I	I
BSSP087	A	2	SP 87 di CERVENO	km 0+500	km 1+680	m	C.A.	E	E	E
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 0+775	km 1+452	m		F	F	F
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 1+452	km 1+863	m	C.A.	I	I	I
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 1+863	km 6+270	m		F	F	F
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 6+270	km 8+080	m	C.A.	I	I	I
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 8+080	km 9+500	m		F	F	F
BSSP088	A	2	SP 88 CETO - CIMBERGO - PASPARDO	km 10+500	km 16+700	m		F	F	F
BSSP089	A	2	SP 89 di BRAONE	km 0+000	km 0+320	m	C.A.	I	I	I
BSSP089	A	2	SP 89 di BRAONE	km 0+320	km 0+890	m		F	F	F
BSSP089	A	2	SP 89 di BRAONE	km 0+890	km 1+020	m	C.A.	I	I	I
BSSP090	A	2	SP 90 di LOSINE	km 0+000	km 0+190	m	C.A.	I	I	I
BSSP090	A	2	SP 90 di LOSINE	km 0+190	km 0+905	m	C.A.	I	I	I
BSSP091	A	2	SP 91 di NIARDO	km 0+000	km 0+100	m	C.A.	I	I	I
BSSP091	A	2	SP 91 di NIARDO	km 0+100	km 1+885	m	C.A.	I	I	I
BSSP092	A	3	SP 92 MALEGNO - LOZIO	km 0+000	km 9+240	m		F	F	F
BSSP096	A	5	SP 96 CAPRIOLO - CASTELLI CALEPPIO	km 0+000	km 0+770		C.A.	I	I	I
BSSP096	A	5	SP 96 CAPRIOLO - CASTELLI CALEPPIO	km 0+770	km 1+830			F	F	F
BSSP099	A	4	SP 99 PALAZZOLO - confine Bergamasco verso TELGATE	km 0+000	km 1+500			F	F	F
BSSP100	D	7	SP 100 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso MARTINENGO	km 0+000	km 0+310		C.A.	E	E	E
BSSP100	D	7	SP 100 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso MARTINENGO	km 0+310	km 0+800			F	F	F
BSSP101	D	7	SP 101 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso CIVIDATE AL PIANO	km 0+000	km 0+946		C.A.	I	I	I
BSSP101	D	7	SP 101 PONTOGLIO - confine Bergamasco verso CIVIDATE AL PIANO	km 0+946	km 1+170			F	F	F
BSSP102	C	11	SP 102 PRALBOINO - confine Cremonese verso OSTIANO	km 0+000	km 0+180		C.A.	I	I	I
BSSP102	C	11	SP 102 PRALBOINO - confine Cremonese verso OSTIANO	km 0+180	km 2+532			F	F	F
BSSP103	C	11	SP 103 GAMBARA - confine Cremonese verso OSTIANO	km 1+800	km 3+570			F	F	F
BSSP106	B	14	SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO	km 0+000	km 0+500			C	C	C
BSSP106	B	14	SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO	km 0+500	km 1+480		C.A.	I	I	I
BSSP106	B	14	SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO	km 1+480	km 1+610			C	C	C
BSSP106	B	14	SP 106 POZZOLENGO - verso PONTI SUL MINCIO	km 1+610	km 2+770			F	F	F
BSSP109	A	2	SP 109 BIENNO - PRESTINE	km 0+000	km 0+665	m	C.A.	I	I	I
BSSP109	A	2	SP 109 BIENNO - PRESTINE	km 0+665	km 1+320	m		F	F	F
BSSP109	A	2	SP 109 BIENNO - PRESTINE	km 1+320	km 1+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP110	C	18	SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO	km 5+720	km 5+880	m	C.A.	I	I	I
BSSP110	C	18	SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO	km 5+880	km 9+900	m		F	F	F
BSSP110	C	18	SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO	km 9+900	km 10+320	m	C.A.	I	I	I
BSSP110	C	18	SP 110 FORNO d'ONO - LIVEMMO	km 10+320	km 12+600	m		F	F	F
BSSP111	B	20/I	SP 111 IDRO - TREVISO BRESCIANO	km 0+000	km 0+300	m	C.A.	I	I	I
BSSP111	B	20/I	SP 111 IDRO - TREVISO BRESCIANO	km 0+300	km 3+920	m		F	F	F
BSSP112	A	2	SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO	km 0+000	km 0+490		C.A.	I	I	I
BSSP112	A	2	SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO	km 0+490	km 0+650			F	F	F
BSSP112	A	2	SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO	km 0+650	km 2+000		C.A.	I	I	I
BSSP112	A	2	SP 112 PIANCOGNO - CIVIDATE CAMUNO	km 2+000	km 3+900		C.A.	I	I	I
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 0+000	km 0+870	m	C.A.	I	I	I
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 0+870	km 4+585	m		F	F	F
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 4+585	km 5+000	m	C.A.	I	I	I
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 5+000	km 6+780	m		F	F	F

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCP
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 6+780	km 7+100	m	C.A.	I	I	I
BSSP113	B	20/I	SP 113 CAPOVALLE - TURANO DI VALVESTINO	km 7+100	km 10+417	m		F	F	F
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 0+000	km 0+360	m	C.A.	I	I	I
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 0+360	km 2+000	m		F	F	F
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 2+000	km 3+720	m	C.A.	I	I	I
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 3+720	km 4+000	m		F	F	F
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 4+000	km 4+700	m	C.A.	I	I	I
BSSP115	B	20/T	SP 115 LIMONE S/G - TREMOSINE	km 4+700	km 6+140	m		F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 49+400	km 49+800			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 49+800	km 51+200		C.A.	I	I	I
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 51+200	km 51+700			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 51+700	km 52+930		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 52+930	km 53+190		C.A.	I	I	I
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 53+190	km 55+250		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 55+250	km 56+600		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 56+600	km 57+550		C.A.	I	I	I
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 57+550	km 58+870			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 58+870	km 62+100		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 62+100	km 64+000		C.A.	E	E	E
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 64+000	km 65+000			F	F	F
BSSP116	C	16	SP 116 VIRLE TREPONTI - VILLANUOVA S/C	km 65+000	km 66+250		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 204+112	km 204+200			C	C	C
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 204+200	km 205+300		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 205+300	km 208+052			C	C	C
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 211+850	km 214+141			F	F	F
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 214+141	km 215+860		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 218+250	km 219+340		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 219+340	km 220+100			F	F	F
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 220+100	km 221+100		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 224+200	km 225+200		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 225+200	km 227+250		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 227+250	km 228+150		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 228+150	km 228+720		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 228+720	km 228+960		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS11	B	15	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 253+500	km 254+150			C	C	C
BSSPEXSS11	B	14	SPBS 11 PADANA SUPERIORE	km 260+880	km 267+135			B	C	B
BSSPEXSS11D1	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Variante Chiari - Rovato"	km 207+900	km 212+400			C	C	C
BSSPEXSS11V1	C	12	SPBS 11TS PADANA SUPERIORE "Tangenziale SUD"	km 0+000	km 16+500			B	B	B
BSSPEXSS11V1	C	12	SPBS 11TS PADANA SUPERIORE "Tangenziale SUD"	km 16+500	km 27+720			B	C	B
BSSPEXSS11V2	B	14	SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Variante Sirmione"	km 266+835	km 271+200			B	C	B
BSSPEXSS11V2	B	14	SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Variante Sirmione"	km 271+200	km 272+670			F	F	F
BSSPEXSS11V3	A	4	SPBS 11 PADANA SUPERIORE "Bretella di raccordo tra BREBEMI e SP 18"	km 3+000	km 4+400			C	C	C
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 71+600	km 76+400			B	C	B
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 76+400	km 77+120			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 77+120	km 79+080		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 79+080	km 79+199			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 79+199	km 79+460		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 79+460	km 81+115		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 81+115	km 82+180			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 82+180	km 82+368		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 82+368	km 86+150			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 86+150	km 87+580		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 87+580	km 89+160		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 89+160	km 91+000			C	C	F
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 91+000	km 91+497			C	F	C
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 94+225	km 95+620		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 95+620	km 95+770		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 95+770	km 97+213		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 97+213	km 98+480		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS235	D	9	SPBS 235 ORCEANA	km 98+525	km 98+790			F	F	F
BSSPEXSS235D1	D	9	SPBS 235 ORCEANA "Variante di Tordole Casaglia"	km 0+000	km 2+490			C	F	C
BSSPEXSS235D2	D	9	SPBS 235 ORCEANA "Variante Nord-Est di Torbole Casaglia"	km 0+000	km 0+918			F	F	F
BSSPEXSS236	B	14	SPBS 236 GOITESE	km 35+800	km 42+500			B	C	B
BSSPEXSS236	B	14	SPBS 236 GOITESE	km 42+500	km 47+700			C	C	C
BSSPEXSS236	B	14	SPBS 236 GOITESE	km 47+700	km 51+050			B	C	B
BSSPEXSS236B	B	14	SPBS 236 GOITESE "Nord"	km 37+150	km 38+450			F	F	F
BSSPEXSS236B	B	14	SPBS 236 GOITESE "Nord"	km 38+450	km 38+750		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS236B	B	14	SPBS 236 GOITESE "Nord"	km 38+750	km 40+500			F	F	F
BSSPEXSS236B	B	14	SPBS 236 GOITESE "Nord"	km 44+400	km 45+265			F	F	F
BSSPEXSS236D1	B	14	SPBS 236 GOITESE "Variante Est Montichiari"	km 39+580	km 40+640			C	F	C
BSSPEXSS236V1	B	14	SPBS 236 GOITESE "Controstrada per Brescia"	km 46+200	km 50+525			C	C	C
BSSPEXSS236V2	B	14	SPBS 236 GOITESE "Controstrada per Montichiari"	km 45+850	km 50+525			C	C	C

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCIP
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO (inizio km4+838 lato DX e 4+800 lato SX)	km 4+800	km 5+500		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 5+500	km 10+150		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 10+150	km 11+650			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 11+650	km 14+050		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 14+050	km 23+734			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 23+734	km 24+400		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 24+400	km 27+020			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 27+020	km 28+500			F	F	F
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 28+500	km 29+300		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 29+300	km 30+600			F	F	F
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 30+600	km 31+800		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 31+800	km 33+050			F	F	F
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 33+050	km 34+300			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 34+300	km 38+000		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 38+000	km 40+380			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 40+380	km 41+450		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 41+450	km 42+700			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 42+700	km 43+250		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 43+250	km 45+180			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 45+180	km 46+050		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 46+050	km 47+440			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 47+440	km 48+150		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 48+150	km 54+779			C	C	C
BSSPEXSS237	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO	km 54+779	km 55+800		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS237D1	C	16	SPBS 237 DEL CAFFARO "Variante Valle Sabbia"	km 4+800	km 11+600			C	C	C
BSSPEXSS237D1	C	17	SPBS 237 DEL CAFFARO "Variante Valle Sabbia"	km 11+600	km 15+810			C	C	C
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 0+000	km 0+080	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 0+080	km 0+800	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 0+800	km 5+830	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 5+830	km 6+540	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS294	A	1	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 6+540	km 15+040	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 46+100	km 52+550	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 52+550	km 53+700	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 53+700	km 54+660	m		F	F	F
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 54+660	km 57+000	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 57+000	km 58+100	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS294	A	3	SPBS 294 DELLA VAL DI SCALVE	km 58+100	km 59+373	m		F	F	F
BSSPEXSS300	A	1	SPBS 300 DEL PASSO DI GAVIA	km 25+950	km 42+470	m		F	F	F
BSSPEXSS300	A	1	SPBS 300 DEL PASSO DI GAVIA	km 42+370	km 43+300	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS300	A	1	SPBS 300 DEL PASSO DI GAVIA	km 43+300	km 43+800	m		F	F	F
BSSPEXSS343	B	14	SPBS 343 ASOLANA	km 64+669	km 65+750			C	C	C
BSSPEXSS343	B	14	SPBS 343 ASOLANA	km 65+750	km 66+210		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS343	B	14	SPBS 343 ASOLANA	km 66+210	km 76+265			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 1+368	km 5+760		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 5+760	km 9+100		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 9+100	km 12+948		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 12+948	km 16+770		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 16+770	km 18+990		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 18+990	km 19+410			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 19+410	km 21+010		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 21+010	km 22+500			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 22+500	km 24+770		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 24+770	km 25+200			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 25+200	km 26+050		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 26+050	km 26+550			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 26+550	km 26+950		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 26+950	km 27+900			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 27+900	km 28+600		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 28+600	km 29+100			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 29+100	km 30+500		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 30+500	km 35+830			C	C	C
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 35+830	km 37+230		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 37+230	km 39+100	m		F	F	F
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 39+100	km 41+580	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	C	19	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 41+580	km 64+970	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 64+970	km 71+250	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 71+250	km 71+600	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 71+600	km 82+800	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 82+800	km 84+000	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 84+000	km 85+400	m		F	F	F
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 85+400	km 87+920	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 87+920	km 88+500	m		F	F	F

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCIP
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 88+500	km 89+800	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 89+800	km 90+530	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS345	A	2	SPBS 345 DELLE TRE VALLI	km 90+530	km 91+480	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 88+840	km 89+800	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 89+800	km 90+115	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 90+115	km 91+580	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 91+580	km 91+640	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 91+640	km 92+800	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 92+800	km 93+500	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 93+500	km 94+500	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 94+500	km 95+035	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 95+035	km 95+810	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 95+810	km 96+770	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 96+770	km 97+200	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 97+200	km 98+200	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 98+200	km 98+750	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 98+750	km 99+298	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 99+298	km 100+000	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 100+000	km 100+650	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 100+650	km 102+550	m		F	F	F
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 102+550	km 102+715	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 102+715	km 102+800	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 102+800	km 103+000	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 103+000	km 103+990	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 103+990	km 104+300	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 104+300	km 104+600	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 104+600	km 105+200	m	C.A.	I	I	I
BSSPEXSS42	A	2	SPBS EX SS42	km 105+200	km 106+200	m		F	F	F
BSSPEXSS45B	D	10	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 15+700	km 16+360		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS45B	D	10	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 18+000	km 34+691			C	C	C
BSSPEXSS45B	C	12	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE	km 36+500	km 41+100			C	C	C
BSSPEXSS45BD2	C	12	SPBS 45bis GARDESANA OCCIDENTALE "Variante San Zeno Naviglio"	km 0+000	km 2+830			C	C	C
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 26+190	km 27+880		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 27+880	km 28+700		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 28+700	km 29+900			C	C	C
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 29+900	km 33+022		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 38+900	km 39+500			F	F	F
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 39+500	km 39+650		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 39+650	km 41+880		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 41+880	km 42+090		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 42+090	km 47+100			F	F	F
BSSPEXSS469	A	5	SPBS 469 SEBINA OCCIDENTALE	km 47+100	km 47+355		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS469D1	A	5	SPBS 469bis SEBINA OCCIDENTALE "Variante Palazzolo S/O - Capriolo"	km 32+190	km 32+560		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS469D1	A	5	SPBS 469bis SEBINA OCCIDENTALE "Variante Palazzolo S/O - Capriolo"	km 32+560	km 38+010			C	C	C
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 0+000	km 0+500		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 0+500	km 0+900			F	F	F
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 0+900	km 3+758			C	F	C
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 3+758	km 6+300			B	B	B
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 6+300	km 8+828			C	C	C
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 8+828	km 14+410			C	C	C
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 18+100	km 20+100		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 20+100	km 21+370			F	F	F
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 21+370	km 22+950		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 22+950	km 26+370		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 26+370	km 27+030			F	F	F
BSSPEXSS510	A	4	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 27+030	km 28+250		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	3	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 28+250	km 30+875		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS510	A	3	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 30+875	km 34+800			C	C	C
BSSPEXSS510	A	3	SPBS 510 SEBINA ORIENTALE	km 34+800	km 42+100			C	C	C
BSSPEXSS510B	A	4	SPBS 510bis SEBINA ORIENTALE	km 0+000	km 2+300			C	C	C
BSSPEXSS510B	A	4	SPBS 510bis SEBINA ORIENTALE	km 2+300	km 3+330			F	F	F
BSSPEXSS510D1	A	4	SPBS 510quinquies SEBINA ORIENTALE "Raccordo SPBS11 TS"	km 0+000	km 2+630			B	B	B
BSSPEXSS510T	A	4	SPBS 510ter SEBINA ORIENTALE	km 0+890	km 1+450			F	F	F
BSSPEXSS510V1	A	4	SPBS 510quater SEBINA ORIENTALE	km 14+410	km 25+470			C	C	C
BSSPEXSS510V1	A	3	SPBS 510quater SEBINA ORIENTALE	km 25+470	km 28+750			C	C	C
BSSPEXSS567	B	14	SPBS 567 DEL BENACO	km 5+020	km 7+539			C	C	C
BSSPEXSS567	B	14	SPBS 567 DEL BENACO	km 7+539	km 10+570			C	C	C
BSSPEXSS567D1	B	14	SPBS 567 DEL BENACO "Sottesa"	km 3+600	km 4+560			F	F	F
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 5+490	km 5+600			F	F	F
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 5+600	km 6+200		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 6+200	km 6+950		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 6+950	km 8+970		C.A.	I	I	I

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCP
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 8+970	km 12+080		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 12+080	km 12+720			C	C	C
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 12+720	km 14+285		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 14+285	km 15+750			C	C	C
BSSPEXSS572	B	15	SPBS 572 DI SALO	km 15+750	km 17+900		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS572V1	B	15	SPBS 572 DI SALO "Variante1"	km 17+620	km 17+920		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS572V2	B	15	SPBS 572 DI SALO "Variante1"	km 17+920	km 19+375			C	C	C
BSSPEXSS572V1	B	15	SPBS 572 DI SALO "Variante Campoverde"	km 2+210	km 2+900			F	F	F
BSSPEXSS572V1	B	15	SPBS 572 DI SALO "Variante Campoverde"	km 2+900	km 3+300		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS572V1	B	15	SPBS 572 DI SALO "Variante Campoverde"	km 3+300	km 5+490			F	F	F
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGGIESE	km 6+680	km 9+300			C	C	C
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGGIESE	km 12+075	km 12+540			C	C	C
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGGIESE	km 12+540	km 13+800			F	F	F
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGGIESE	km 13+800	km 15+400		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGGIESE	km 15+400	km 16+000		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGGIESE	km 16+000	km 16+946		C.A.	I	I	I
BSSPEXSS573	A	4	SPBS 573 L'OGGIESE	km 16+946	km 17+890		C.A.	E	E	E
BSSPEXSS668	B	14	SPBS 668 LENESE	km 1+350	km 4+450			F	F	F
BSSPEXSS668	B	14	SPBS 668 LENESE	km 4+450	km 6+100			C	F	C
BSSPEXSS668	B	14	SPBS 668 LENESE	km 6+100	km 7+790			F	F	F
BSSPEXSS668	D	9	SPBS 668 LENESE	km 10+300	km 12+315			C	C	C
BSSPEXSS668	D	9	SPBS 668 LENESE	km 12+315	km 12+845			C	C	C
BSSPEXSS668	D	9	SPBS 668 LENESE	km 12+845	km 21+500			C	C	F
BSSPEXSS668	D	9	SPBS 668 LENESE	km 21+500	km 46+400			B	C	B
BSSPEXSS669	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI	km 0+000	km 6+725	m		F	F	F
BSSPEXSS669	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI	km 11+700	km 16+900	m		F	F	F
BSSPEXSS669	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI	km 16+900	km 17+670	m	C.A.	E	E	E
BSSPEXSS669	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI	km 17+670	km 30+350	m		F	F	F
BSSPEXSS669D1	C	17	SPBS 669 DEL PASSO DI CROCEDOMINI "Variante Bagolino"	km 0+000	km 1+430	m		F	F	F
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 39+770	km 40+580		C.A.	I	I	I
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 40+580	km 41+730		C.A.	I	I	I
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 41+730	km 43+850		C.A.	I	I	I
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 43+850	km 45+020		C.A.	I	I	I
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 45+020	km 45+550		C.A.	E	E	E
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 45+550	km 46+550		C.A.	I	I	I
BSSPI	A	3	SP I PISOGNE DARFO B.T.	km 46+550	km 47+150		C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 23+140	km 23+800	m	C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 23+800	km 27+800	m		F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 27+800	km 28+230	m	C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 28+230	km 28+650	m		F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 28+650	km 31+120	m	C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 31+120	km 34+800	m		F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 34+800	km 35+580	m	C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 35+580	km 35+920	m		F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 35+920	km 36+500	m	C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 36+500	km 37+950	m		F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 37+950	km 40+850	m	C.A.	I	I	I
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 40+850	km 43+260	m		F	F	F
BSSPIII	C	18	SP III BROZZO - NOZZA	km 43+260	km 44+425	m	C.A.	I	I	I
BSSPIV	C	16	SP IV TORMINI - BARGHE	km 25+700	km 25+850		C.A.	E	E	E
BSSPIV	C	16	SP IV TORMINI - BARGHE	km 25+850	km 27+250			F	F	F
BSSPIV	C	16	SP IV TORMINI - BARGHE	km 27+250	km 28+550		C.A.	E	E	E
BSSPIV	C	16	SP IV TORMINI - BARGHE	km 28+550	km 29+360			F	F	F
BSSPIV	C	16	SP IV TORMINI - BARGHE	km 37+700	km 38+230		C.A.	I	I	I
BSSPV	C	16	SP V TORMINI - CUNETTONE	km 25+700	km 26+300		C.A.	E	E	E
BSSPV	C	16	SP V TORMINI - CUNETTONE	km 26+300	km 29+285			C	C	C
BSSPV	C	16	SP V TORMINI - CUNETTONE	km 29+285	km 30+400		C.A.	E	E	E
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 13+650	km 17+630			C	C	C
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 17+630	km 18+406			C	C	F
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 21+100	km 25+945			C	C	C
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 25+945	km 27+850		C.A.	E	E	E
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 27+850	km 28+280		C.A.	I	I	I
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 28+280	km 30+210			C	C	C
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 30+210	km 31+600		C.A.	I	I	I
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 31+600	km 31+960			C	C	C
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 31+960	km 32+815		C.A.	E	E	E
BSSPVII	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA	km 32+815	km 34+900			C	C	C
BSSPVIID1	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Leno"	km 20+400	km 22+230			C	C	C
BSSPVIID2	C	11	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Seniga"	km 0+000	km 2+450			C	C	C
BSSPVIID3	D	9	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Ovest Leno"	km 0+000	km 1+267			C	C	C
BSSPVIID4	D	9	SP VII BAGNOLO MELLA - SENIGA "Variante Pavone Mella"	km 0+000	km 1+620			C	C	C
BSSPVIII	C	11	SP VIII LENO - FIESSE	km 21+200	km 27+720			C	C	C

Allegato 1 - Regolamento Viario Provinciale - Classificazione funzionale delle Strade Provinciali

Sigla Strada	Centro Operativo	Zona	Nome strada su atti	da progressiva chilometrica	a progressiva chilometrica	montana	Centro Abitato	Classe funzionale per determinazione fascia di rispetto	Classe funzionale (stato di fatto)	Classe funzionale prevista dal PTCP
BSSPVIII	C	11	SP VIII LENO - FIESSE	km 27+720	km 30+027		C.A.	I	I	I
BSSPVIII	C	11	SP VIII LENO - FIESSE	km 30+027	km 32+290			C	C	C
BSSPVIII	C	11	SP VIII LENO - FIESSE	km 32+290	km 34+550		C.A.	E	E	E
BSSPVIII	C	11	SP VIII LENO - FIESSE	km 34+550	km 35+530			C	C	C
BSSPVIII	C	11	SP VIII LENO - FIESSE	km 35+530	km 37+520			F	F	F
BSSPVIII	C	11	SP VIII LENO - FIESSE	km 37+520	km 39+376		C.A.	E	E	E
BSSPVIII	C	11	SP VIII LENO - FIESSE	km 39+376	km 40+920			F	F	F
BSSPVIII	C	11	SP VIII LENO - FIESSE	km 40+920	km 41+100		C.A.	E	E	E
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 5+800	km 7+400		C.A.	I	I	I
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 7+400	km 8+115			C	C	C
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 8+115	km 10+370		C.A.	I	I	I
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 10+370	km 10+500			C	C	C
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 11+438	km 16+480			C	C	C
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 16+480	km 16+700		C.A.	I	I	I
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 16+700	km 17+480		C.A.	E	E	E
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 17+480	km 28+450			C	C	C
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 30+000	km 31+480		C.A.	E	E	E
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 31+480	km 31+930			F	F	F
BSSPIX	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO	km 31+930	km 32+900			C	C	C
BSSPIXV1	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO "Variante Quinzano d'Oglio"	km 28+450	km 31+930			C	C	C
BSSPIXV2	D	8	SP IX BRESCIA - QUINZANO "Variante Pontegatello"	km 0+000	km 1+285			C	C	C
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 0+150	km 1+630			F	F	F
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 1+630	km 5+330		C.A.	E	E	E
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 5+330	km 5+850		C.A.	I	I	I
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 5+850	km 6+400			F	F	F
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 6+400	km 6+790		C.A.	I	I	I
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 6+790	km 7+760		C.A.	I	I	I
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 7+760	km 9+900			F	F	F
BSSPXI	A	5	SP XI ISEO - ROVATO	km 9+900	km 10+912		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 1+300	km 5+910		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 5+910	km 6+380			F	F	F
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 6+380	km 8+230		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 8+230	km 8+820			F	F	F
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 8+820	km 9+160		C.A.	I	I	I
BSSPXII	A	5	SP XII ROVATO - CAPRIOLO	km 9+160	km 10+100		C.A.	E	E	E