



CYCLOVET

Improving skills for
European Territorial Administrations



CONTESTO

In numerosi paesi europei, il ruolo dell'istruttore ciclista è svolto da non professionisti, giovani lavoratori e volontari. La maggior parte di loro sono solitamente dipendenti pubblici e più comunemente educatori primari o secondari, esperti di mobilità e ufficiali di polizia.

Il contesto italiano vede un numero ridotto di istruttori ciclisti professionali che lavorano a stretto contatto con e per le amministrazioni pubbliche italiane e che sono in grado di promuovere in autonomia iniziative di mobilità ed insegnamento per appassionati del settore, nonché per studenti di scuole di infanzia e primaria.

IL PROGETTO



Nell'ambito del Programma Erasmus+ KA2020 Strategic partnership for vocational education and training, il Progetto CYCLOVET – Improving skills and competences of cycling instructors for European Territorial Administrations (Migliorare le abilità e le competenze degli Istruttori di ciclismo a livello europeo) intende costruire un

Partnership Strategico per lo sviluppo di pratiche e strumenti innovativi a supporto della formazione degli istruttori di ciclismo, che è alla base di una corretta diffusione della pratica del ciclismo nelle nostre comunità e dell'uso della bicicletta per favorire la mobilità sostenibile.

OBIETTIVO GENERALE

Più nello specifico, il progetto CycloVET si prefigge di migliorare il percorso professionale degli istruttori di ciclismo, sviluppando un programma comune di formazione per gli istruttori riconosciuto a livello europeo.

I corsi al momento esistenti si concentrano su attività di sensibilizzazione dei cittadini, sulla formazione in materia di sicurezza stradale e sulle regole del codice della strada e del traffico di base. Tali corsi in molti paesi europei sono in genere organizzati da amministrazioni pubbliche territoriali (comuni, regioni) e/o scuole.

Tuttavia, gli istruttori di ciclismo sono dilettanti spesso autodidatti, esperti di mobilità e insegnanti di scuola con una formazione o una qualifica professionalmente limitata o insufficiente.

CycloVET intende affrontare tali carenze nella formazione e nelle qualifiche, elaborando competenze adeguate e necessarie per una spendibilità professionale della figura dell'istruttore di ciclismo. L'obiettivo finale sarà quello di facilitare il riconoscimento della figura professionale dell'istruttore e la sua mobilità professionale a livello europeo,



contribuendo allo sviluppo di un Quadro nazionale ed europeo delle qualifiche nel settore (QEQ e QNQ) e di un Sistema europeo di crediti per l'istruzione e la formazione professionale (ECVET).

OBIETTIVI SPECIFICI



CydoVET accoglie i bisogni sul tema della formazione professionale finalizzata al rilascio di attestati di qualificazione, creando un corso condiviso di formazione europea per gli istruttori ciclisti.

I principali obiettivi sono:

- Identificare le competenze necessarie e specifiche degli istruttori ciclisti;
- Sviluppare una metodologia pedagogica coerente e un programma specifico per il corso di formazione;
- Creare, sviluppare e finalizzare i materiali, gli strumenti formativi e i giochi utili per l'apprendimento non formale;
- Sviluppare uno schema comune di svolgimento degli esami al fine di rilasciare attestati finali di abilitazione alla professione di istruttori ciclisti;
- Stabilire una connessione fra i programmi di formazione degli istruttori ciclisti e il mercato del lavoro, attraverso la loro adozione e promozione nelle pubbliche amministrazioni locali;
- Identificare e promuovere un quadro comune che faciliti il riconoscimento a livello europeo della figura professionale dell'istruttore ciclista.

RISULTATI ATTESI

- Linee guida del corso.
- Identificazione dei risultati del corso.
- Metodologia pedagogica.
- Identificazione del materiale utile per il corso.
- Schema comune di esame e materiali didattici per gli istruttori.
- Materiali di apprendimento basati su giochi interattivi.
- Creazione del gioco "Il ritorno del Ciclista".
- Creazione di un'applicazione online che permetta la simulazione della storia "Bicicletta per la sicurezza".
- Linee guida sui road safety parks (parchi dove è possibile utilizzare la bicicletta in tutta sicurezza).
- Mettere a disposizione delle pubbliche amministrazioni locali risorse al fine di rafforzare le conoscenze nell'ambito del ciclismo e della formazione ciclistica.
- Raccomandazioni per integrare le competenze degli istruttori ciclisti all'interno della classificazione ESCO (classificazione europea di abilità/competenze, qualifiche e occupazioni).
- Azioni e risorse per promuovere l'adozione delle raccomandazioni di Cyclovet all'interno della classificazione ESCO.

IL PARTENARIATO

Politecnico di Atene – NTUA (Grecia)

L'Unità per la mobilità sostenibile (SMU) del Politecnico NTUA, fondata nel 1998 dal professor Thanos Vlastos, mira a studiare ed analizzare la promozione delle politiche nel campo della mobilità sostenibile, dimostrando una significativa esperienza nel campo della ricerca e delle applicazioni per la promozione dell'uso della bicicletta.



Città di Graz (Austria)

Graz, seconda più grande città austriaca, ha una notevole esperienza nell'implementazione di innovazioni nella gestione urbana e della mobilità e nell'introduzione di una formazione ciclistica rivolta a specifici gruppi.



TECLA (Italia)

TECLA è un'associazione italiana di enti locali che in qualità di facilitatore di modernizzazione e di cambiamento a livello di policy mobilita e sensibilizzerà le amministrazioni locali associate verso una promozione della figura dell'istruttore ciclista.



TECLA

EXELIA (Grecia)

EXELIA progetta e sviluppa giochi e applicativi per l'educazione e offre al contempo una formazione professionale per competenze sociali con metodologie innovative, focalizzate su giochi basati sull'apprendimento.



CYCLING INSTRUCTOR LTD (UK)

CY è una scuola di formazione nel settore del ciclismo e sviluppa materiale per la formazione pedagogica e la creazione di curricula per istruttori di ciclismo.



Durata del progetto: dal 1-10-2015 al 01-10-2017