

# Provincia di Brescia

## Settore Strade

### Progettazione e Direzione Lavori

Strada:

**SP n° 24 "CHIAVICHE - CADIMARCO"**

Ubicazione:

**Comune di Gamba** (Bs)

Intervento:

**MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE  
in Loc. CORVIONE DEL COMUNE DI  
GAMBARA CON LE VIE COMUNALI  
IV NOVEMBRE E STRADA PER REMEDELLO**

Oggetto:

**STUDIO DI PREFATTIBILITA'**

Scala:

Numero:

**E. 04**

Visto:

Il Direttore Area Tecnica e dell'Ambiente:

Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli

R.U.P. Direttore del Settore Strade :

Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli

Progettazione Stradale:

Geom. Alessandro Di Franco

Direttore Lavori:

Geom. Alessandro Di Franco

Coordinatore Sicurezza:

Dott. Arch. Carlo Zupelli  
Via Cavour, n° 28  
25034 Orzinuovi (BS)

Progettista Impianto I.P.:

Per. Ind. Eros Pala  
Via Morengo, n° 262  
24040 Pagazzano (BG)

Progettista Strutture:

Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli

Collaboratori:

Geom. Alessandro Di Franco

Verificato da (Dec.Lgs. n 50/2016) e smi :

Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli

Validato da (Dec.Lgs. n 50/2016) e smi :

Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli

Data:

**NOVEMBRE 2016**

Data e Numero Revisione:

**Ottobre 2017 - R/02**

Nome File:

**SP24\_CORVIONE\_Esecutivo.dwg**

AREA  
TECNICA



**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

**PROVINCIA DI BRESCIA**

Area Tecnica  
- Settore Viabilità -



\*\*\*\*\*

**SP N° 24 “CHIAVICHE - CADIMARCO”**

**MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE IN LOCALITÀ CORVIONE  
DEL COMUNE DI GAMBARA CON LE VIE COMUNALI IV NOVEMBRE E  
STRADA PER REMEDELLO.**

**STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE**

(ex art. 20 D.P.R. n° 207 del 05/10/2010)

Lo studio di Prefattibilità Ambientale viene effettuato con l'obiettivo di verificare la compatibilità del progetto e dell'intervento proposto con quanto previsto dagli strumenti urbanistici di livello sovracomunale, la conformità con il regime vincolistico esistente e lo studio dei prevedibili effetti che tali opere possono avere sull'ambiente e sulla salute dei cittadini.

Lo studio approfondisce e analizza dunque le misure atte a ridurre gli effetti negativi che l'intervento può avere sull'ambiente e sulla salute dei suoi abitanti, e a migliorare la qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale.

Nella redazione dell'ipotesi progettuale si è quindi tenuto conto degli esiti delle indagini tecniche preliminari, delle caratteristiche dell'ambiente interessato dall'intervento, sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio, della natura delle attività e delle lavorazioni necessarie all'esecuzione



dell'intervento, nonché dell'esistenza di eventuali vincoli sulle aree interessate.

La relazione di fattibilità ambientale, considerando la morfologia del territorio e l'entità dell'intervento, comprende sommariamente le seguenti fasi di lavoro:

1. verifica di compatibilità dell'intervento con le prescrizioni di eventuali vincoli paesaggistici, territoriali ed urbanistici sia a carattere generale che settoriale, compreso la verifica dei pareri espressi dalle amministrazioni interessate e/o amministrativi di compatibilità dell'intervento con l'ambiente;
2. studio sugli effetti derivanti dalla realizzazione dell'intervento che potrebbero produrre conseguenze sull'ambiente e sulla salute dei cittadini;
3. illustrazione delle ragioni della scelta del sito e della soluzione progettuale proposta.

## **1) UBICAZIONE TERRITORIALE**

L'intervento consiste nella messa in sicurezza dell'intersezione in località Corvione del comune di Gambara con le vie comunali IV novembre e strada per Remedello lungo la SP 24 "Chiaviche - Cadimarco" dalla prog.va Km 24+500 alla Prog.va Km 24+600, nel comune di Gambara (BS).

L'ipotesi progettuale, in quanto trattasi di opere di messa in sicurezza ed adeguamento dell'attuale sede stradale, si sviluppa interessando l'attuale sedime stradale esistente, oltre ad aree private che saranno oggetto di espropriazione pubblica, il tutto per il miglioramento con relativa sicurezza della circolazione stradale.

In particolare l'intervento proposto consente di migliorare l'attuale sede stradale che si sviluppa all'interno dell'abitato del Corvione frazione del comune di Gambara.

## **2) STRUMENTO URBANISTICO PROVINCIALE**

Il PTCP della Provincia di Brescia è stato elaborato e approvato ai sensi della L.R. 12/05 e smi., infatti con delibera di Consiglio Provinciale n° 31 del

13/06/2014 ha approvato il proprio Piano Territoriale di Coordinamento.

Anche il comune di Gambara è dotato di PGT, il quale è stato approvato con delibera di consiglio comunale n° 3 in data 26/03/2012, mentre con delibera di consiglio comunale n° 41 del 22/10/2015 è stata approvata definitivamente la variante puntuale al PdS (Piano dei Servizi).

Con essa si mostra come nell'area interessata dall'intervento odierno nel sedime stradale è prevista la realizzazione di circolazione e rotatoria, atta a garantire sicurezza stradale.

### **3) TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO**

Il progetto prevede un intervento puntuale e mirato lungo la SP 24 "Chiaviche - Cadimarco" dalla prog.va Km 24+500 alla prog.va Km 24+600, mediante la realizzazione di una rotatoria di forma ellittica a causa del disassamento delle due strade comunali che confluiscono sulla succitata strada provinciale, inoltre su di un lato della strada provinciale si è in presenza di un contesto ampiamente urbanizzato, mentre dall'altro lato scorre parallelamente alla SP 24 la Seriola Canneta.

### **4) PREVEDIBILI EFFETTI DELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA**

Si avranno impatti di carattere generale senza stravolgere la morfologia del territorio esistente.

### **5) IMPATTI INDEBITI DELLA SCELTA DI ALTERNATIVE LOCALIZZATIVE (di sito o di tracciato) NON OTTIMALI**

*Considerazioni di carattere generale:*

Il progetto prevede di intervenire sull'attuale tracciato, prevedendo l'occupazione di limitate porzioni di aree private comunque già urbanizzate.

La scelta progettuale appare obbligata in quanto non è possibile prevedere spostamenti al tracciato viabilistico esistente a causa della densità urbana della frazione del Corvione, inoltre la seriola Canneta che scorre parallelamente alla SP 24 "Chiaviche - Cadimarco" limita qualsiasi scostamento dell'attuale sede stradale .



## **6) IMPATTI PRODOTTI DALLA NECESSITÀ DI PREVEDERE, OLTRE A QUELLE IN PROGETTO, OPERE CONNESSE CHE COMPORTERANNO SIGNIFICATIVI IMPATTI AMBIENTALI NON PIÙ EVITABILI**

### *Considerazioni di carattere generale:*

La nuova opera comporta un lieve aumento della superficie adibita a piattaforma stradale, pertanto si porranno in essere tutti gli accorgimenti necessari per realizzare un adeguato impianto di smaltimento delle acque di piattaforma.

## **7) PRODUZIONI SIGNIFICATIVE DI POLVERE ED ALTRI INQUINAMENTI DURANTE LA FASE DI CANTIERE**

### *Considerazioni di carattere generale:*

La collocazione del cantiere potrà essere causa di produzione e diffusione di polveri. Occorrerà verificare tale eventualità e le sue conseguenze, almeno in termini qualitativi. L'esecuzione dei lavori dovrà pertanto avvenire con la massima cura ed attenzione volta a mitigare per quanto possibile tale fenomeno.

## **8) CONTRIBUTI ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO DA PARTE DEL TRAFFICO INDOTTO DAL PROGETTO**

### *Considerazioni di carattere generale:*

Gli scarichi degli automezzi che utilizzano l'infrastruttura stradale producono inquinamento atmosferico a livello del suolo che interessa i ricettori sensibili (es. abitazioni) nelle aree laterali. E' da notare che gli effetti attesi dalla struttura potranno essere di tipo positivo, in quanto le aree in questione sono attualmente caratterizzate da elevati livelli di congestione del traffico, e ci si auspica che i lavori di messa in sicurezza dell'intersezione in località Corvione della SP 24 "Chiaviche - Cadimarco" porti una fluidificazione dello scorrimento degli automezzi con notevoli miglioramenti delle qualità di vita.

## **9) ALTERAZIONE DELL'ASSETTO IDRAULICO DEI CORSI D'ACQUA ATTRAVERSATI E DELLE AREE DI PERTINENZA SPONDALE**

### *Considerazioni di carattere generale:*

Il progetto di messa in sicurezza mediante la realizzazione della rotatoria prevede l'interferenza con la seriola Canneta la quale fa parte del reticolo idrico minore del comune di Gambara.

Per lo scavalcamento si prevede la realizzazione di un manufatto in c.a. in adiacenza all'attuale ponticello a doppio arco in muratura.

La realizzazione del tombotto in c.a. non recherà nessun problema all'attuale portata della stessa Seriola Canneta, esso sarà dimensionato in modo adeguato in modo da non precludere il normale scolo delle acque, quindi non si prevedono modifiche dell'attuale assetto geologico e idrogeologico dell'area interessata.

E' da tener presente altresì che l'intervento proposto è volto soprattutto al consolidamento e al regolare smaltimento delle acque di scolo, pertanto gli effetti potranno essere esclusivamente benefici.

## **10) PERDITA PIÙ O MENO SIGNIFICATIVA DI SUOLO FERTILE**

*Considerazioni di carattere generale:*

La realizzazione dell' opera in progetto prevede l'occupazione di aree già pavimentate o comunque già adibite al transito degli autoveicoli, pertanto la perdita di terreni e di aree verdi risulta minima.

## **11) DISTURBI INDIRETTI DA RUMORE ED ELEMENTI SENSIBILI NELLE ZONE INTERFERITE PROVOCATE DAI VEICOLI CHE UTILIZZERANNO L'OPERA**

*Considerazioni di carattere generale:*

Trattandosi di interventi su infrastruttura viaria già esistente, la realizzazione delle opere in progetto potrà portare ad un miglioramento delle emissioni sonore lungo l'arteria viabilistica, migliorando la fluidità di scorrimento degli automezzi.

## **12) MITIGAZIONI AMBIENTALI**

L'opera in progetto è da ritenersi scarsamente invasiva, in quanto insiste su un'area già fortemente urbanizzata ed occupata da viabilità stradale, pertanto non ci sarà necessita di tagliare piante per poter realizzare



le opere previste in progetto.

#### **a) Flora e Vegetazione**

##### **Eliminazione e/o danneggiamento di vegetazione residua, di potenziale interesse naturalistico-scientifico o economico**

*Considerazioni di carattere generale:*

L'esecuzione dei lavori in progetto non costituisce particolare criticità per l'eliminazione e/o danneggiamento di vegetazione di potenziale interesse naturalistico/scientifico.

*Valutazioni preliminari per il caso specifico:*

Per l'eventuale esecuzione dei lavori necessari al taglio piante, si dovrà preventivamente ottenere apposito parere presso gli Enti preposti.

Tale formalità potrà essere svolta già in fase di progettazione Definitiva, ove si potranno puntualmente riscontrare le effettive necessità.

#### **b) Ecosistemi**

##### **Modifiche nella struttura degli ecosistemi esistenti e conseguenti perdite di naturalità.**

*Considerazioni di carattere generale:*

Il taglio della vegetazione esistente, le trasformazioni dell'assetto dei suoli, data la loro limitata estensione, non comporta modifiche nella struttura degli ecosistemi locali esistenti.

#### **c) Paesaggio**

##### **Realizzazione di nuovi elementi di qualità paesistica in seguito ad azioni di progetto o compensative.**

*Considerazioni di carattere generale:*

La realizzazione delle opere previste nel progetto può essere occasione per introdurre nuovi elementi di qualità e di interesse per il paesaggio circostante.

*Valutazioni preliminari per il caso specifico:*

La realizzazione della rotatoria prevede la realizzazione di brevi tratti di

marciapiedi che vanno ad amalgamarsi con strutture e tipologie costruttive già presenti in loco, pertanto risultano di scarso impatto sul paesaggio.

La costruzione delle rotatorie, considerata la puntualità delle opere e la limitata estensione, non apporta particolari sconvolgimenti rispetto all'attuale paesaggio.

### **13) VINCOLI AMBIENTALI**

Sull'area oggetto dell'intervento non sono presenti vincoli paesaggistici pertanto in fase definitiva non bisogna richiedere le autorizzazioni necessarie agli enti preposti in materia.

### **14) CONCLUSIONI**

*Si può, affermare che la realizzazione dell'opera è in linea con le più moderne ed avanzate direttive in materia di salvaguardia del contesto paesaggistico, infatti segue una filosofia di minimizzazione dell'impatto ambientale, difatti tutte le opere previste dal progetto saranno, una volta ultimate, completamente integrate e perfettamente inserite nel territorio ospitante.*

*Di conseguenza si ritiene che l'opera, non modificando i flussi di traffico transitanti sulle strade interessate dai lavori, non determinerà nessun tipo di limitazione, e non creerà effetti negativi sul suolo, sul clima e sul paesaggio a seguito dell'interazione tra i predetti fattori.*

*Pertanto, l'analisi svolta nella redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale, ha mostrato l'assenza di impatti significativi sull'ambiente circostante, derivanti dalla risistemazione e messa in sicurezza dell'intersezione in località Corvione del Comune di Gambara con le vie comunali IV Novembre e strada per Remedello.*

Brescia, ottobre 2017

Il Direttore del Settore Strade  
Dott. Arch. Giovan Maria MAZZOLI

Il Progettista  
Geom. Alessandro Di Franco