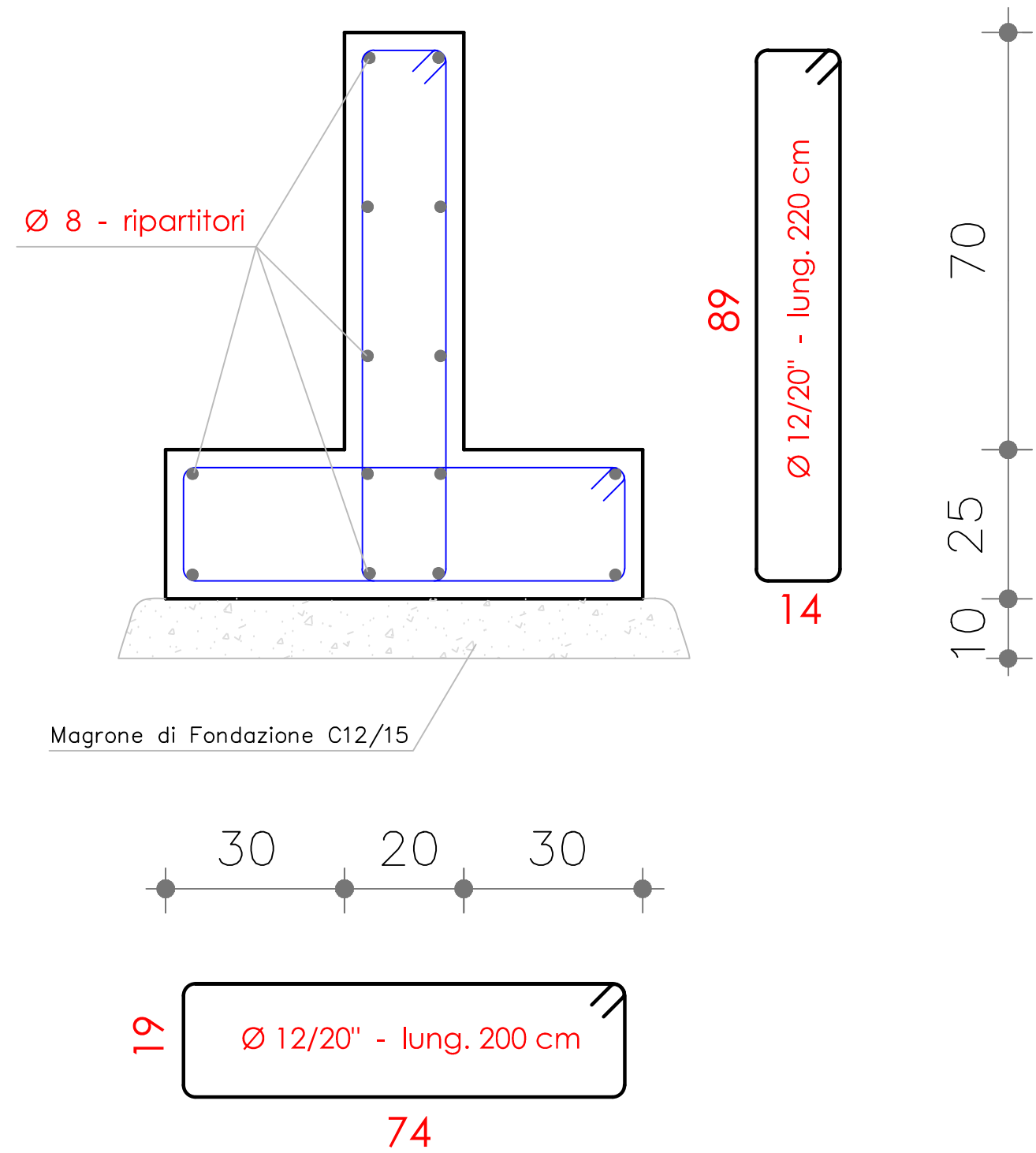


| Specifica | Acciaio | |
|------------|-------------|-----------|
| Diametro Ø | Peso al ml. | Area cmq. |
| Ø 6 | 0,222 Kg. | 0,28 |
| Ø 8 | 0,395 Kg. | 0,50 |
| Ø 10 | 0,617 Kg. | 0,79 |
| Ø 12 | 0,888 Kg. | 1,13 |
| Ø 14 | 1,208 Kg. | 1,54 |
| Ø 16 | 1,578 Kg. | 2,01 |
| Ø 18 | 1,998 Kg. | 2,54 |
| Ø 20 | 2,466 Kg. | 3,14 |
| Ø 22 | 2,984 Kg. | 3,80 |



CARPENTERIA MURETTO

Scala 1:10

ASSE_PR_BS_1 - Sez. 3 -
 Progr. 0+019.15
 Scala 1:200
 Q.Rif. 42.00m

[illegible]

ASSE PARMA-BRESCIA

PRESCRIZIONI PER I MATERIALI
REGOLE DI ESECUZIONE

| CALCESTRUZZO | Rck | Slump | Classe exp. | Ø max. inerti | Additivi |
|--------------|--------------------|-------|-------------|---------------|----------|
| fondazione | 20/25 (250 kg/cmq) | S4 | XCI | 3 cm | |
| elevazione | 20/25 (250 kg/cmq) | S4 | XCI | 2 cm | |

| | | | |
|--|-----|------|--------|
| ACCIAIO B450C (Ex FeB44K) CONTROLLATO | fyk | 4300 | kg/cmq |
| RETE ELETROSALDATA AD ALTA DUTTILITA' FeB44k | fyk | 4300 | kg/cmq |
| ALLUNGAMENTO (A10) | | > 8% | |

RICOPRIMENTO CLS: fondazioni ed elevazione: 3 cm minimo

INTERFERRO: 2 cm per barre fino al Ø20
oltre, pari al Ø barra

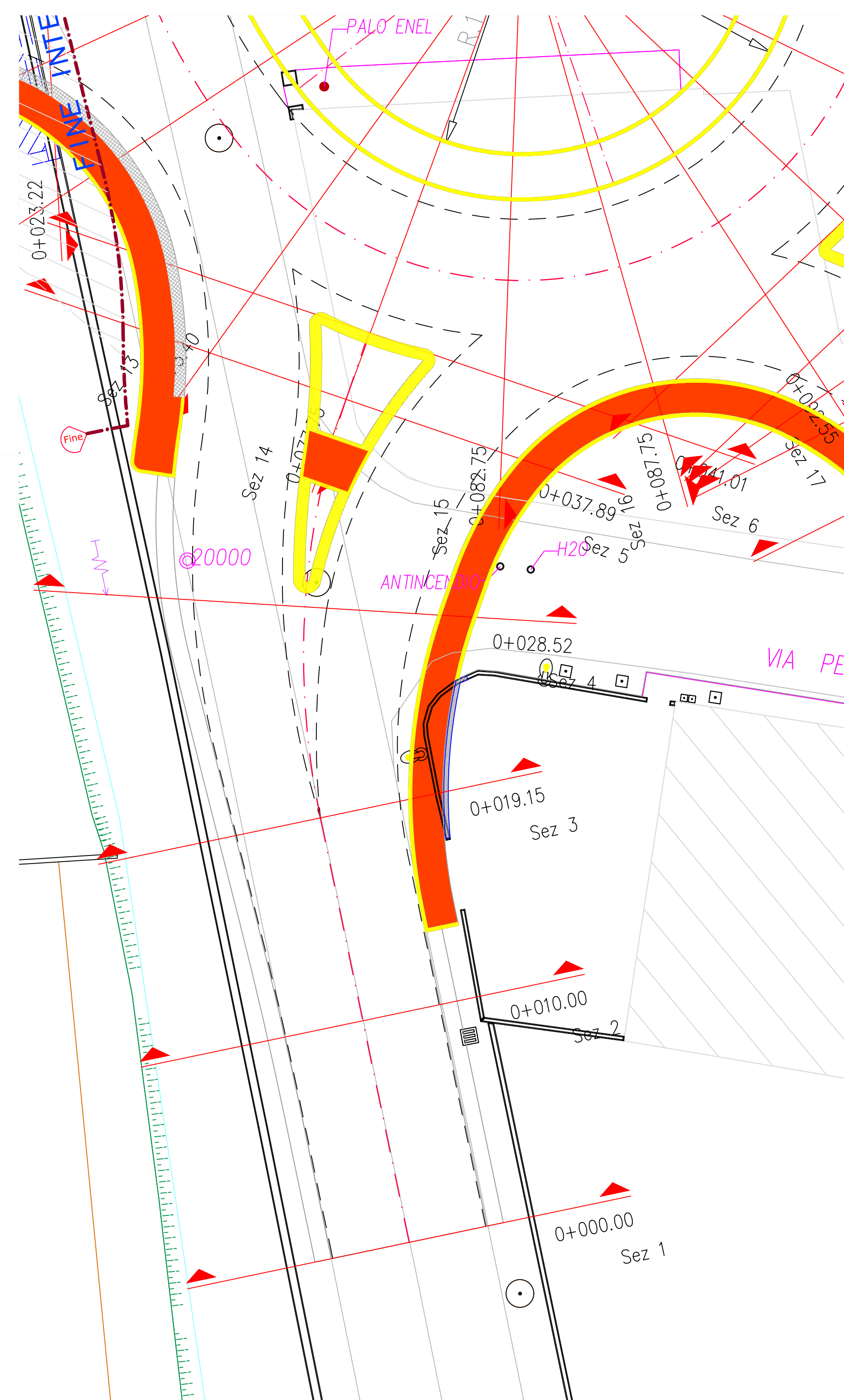
SOVRAPPOSIZIONI FERRI CORRENTI: 40 diametri minimo
SOVRAPPOSIZIONE RETI : 40 cm minimo (2 maglie)

DIAMETRO DI PIEGATURA ARMATURE LONGITUDINALI: 100 minimo
DIAMETRO DI PIEGATURA STAFFE: 40 minimo

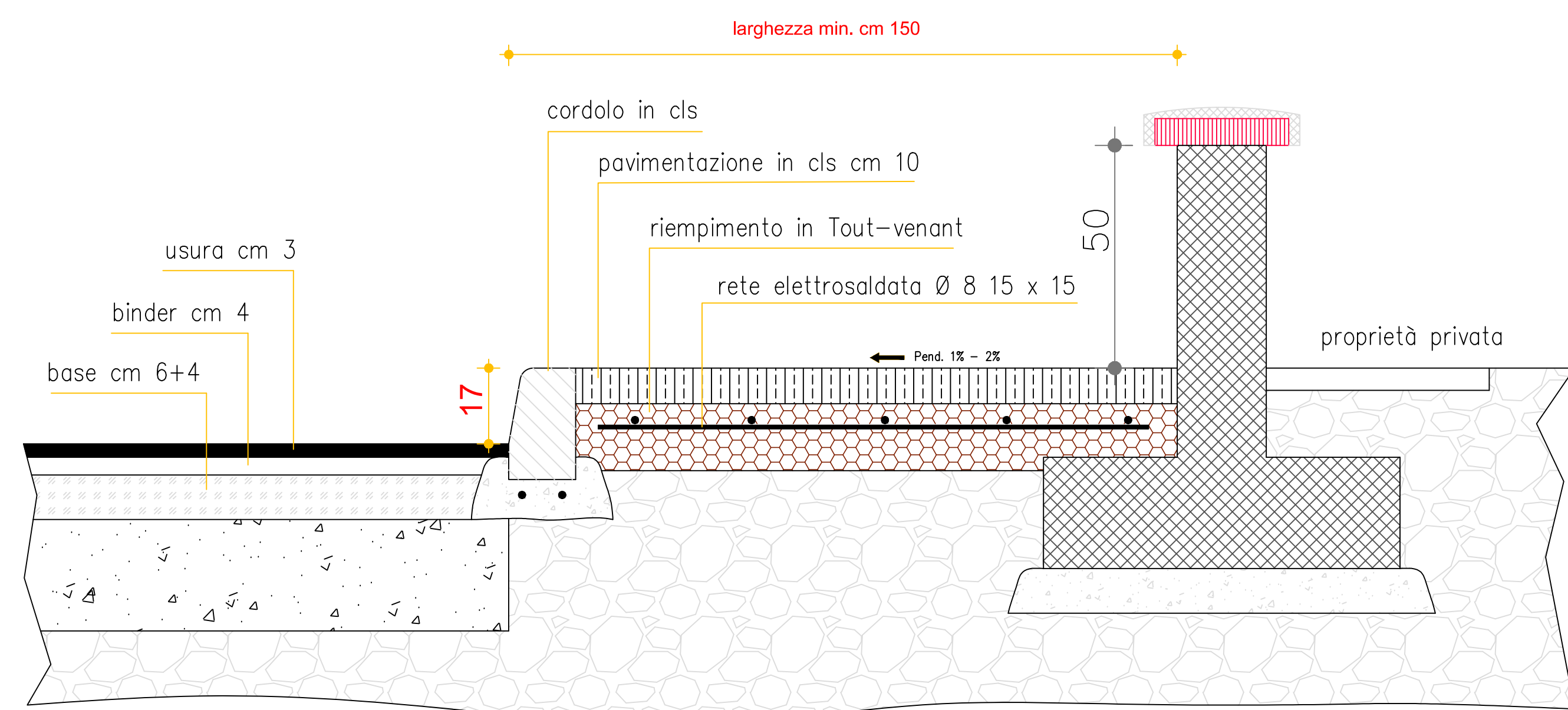
NON ESEGUIRE ALCUN GETTO SENZA IL BENESTARE DELLA D.L.
NON AGGIUNGERE ACQUA ALL'IMPASTO PRIMA DEL GETTO
OGNI GETTO DEVE ESSERE OPPORTUNAMENTE VIBRATO

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

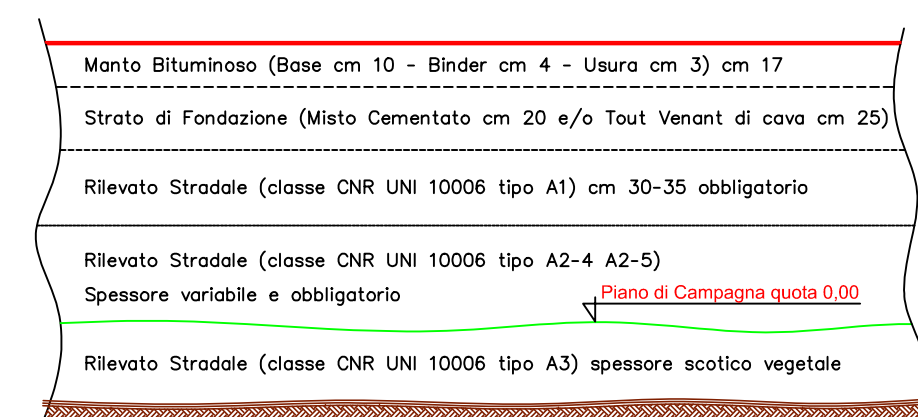
Scala 1:150



PARTICOLARE MURETTO DI RECINZIONE



PARTICOLARE PACCHETTO STRADALE



Provincia di Brescia

Settore Strade

Progettazione e Direzione Lavori

Strada: SP n° 24 "CHIAVICHE - CADIMARCO"

Ubicazione: **Comune di Gambara (Bs)**

Intervento:

MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE
in Loc. CORVIONE DEL COMUNE DI
GAMBARA CON LE VIE COMUNALI
IV NOVEMBRE E STRADA PER REMEDELLO

Oggetto:

OPERE D'ARTE

(Muretto di recinzione proprietà Privata)

Scala: 1:10 1:150 1:200 Numero: **TAV. 18**

Visto:
Il Direttore Area Tecnica e dell'Ambiente:

Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| R.U.P. Direttore del Settore Strade : | Progettazione Stradale: | Direttore Lavori: |
| Dott. Arch. Giovann Maria Mazzoli | Geom. Alessandra Di Franco | Geom. Alessandra Di Franco |

Coordinatore Sicurezza:
Dott. Arch. Carlo Zupelli
Via Cavour, n° 28
25034 Orzinuovi (BS)

Progettista Impianto
Per. Ind. Eros Pala
Via Morengo, n° 262
24040 Pagazzano (BG)

Progettista Strutture:
Dott. Arch. Giovan Maria Moz

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Collaboratori: | Verificato da (Dec.Lgs. n 50/2016) e smi: | Validato da (Dec.Lgs. n 50/2016) e smi: |
| Geom. Alessandro Di Franco | Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli | Dott. Arch. Giovan Maria Mazzoli |

| | | |
|-------|--------------------------|------------|
| Data: | Data e Numero Revisione: | Nome File: |
|-------|--------------------------|------------|

AREA
TECNICA



PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO