

**VERBALE TAVOLO TECNICO DEL 30/05/2018****"Mobility Management"**

Il giorno 30 Maggio 2018 alle ore 11,00 presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) – ROMA, Via Cristoforo Colombo, 44 (Sala Parlamentino), si è svolta la 2° riunione del Tavolo Tecnico previsto nell'ambito della linea di intervento 7 "Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile" del Progetto CREIAMO PA.

I lavori del Tavolo sono stati organizzati dalla Direzione Generale per il Clima e l'Energia (DG CLE) del Ministero dell'Ambiente in collaborazione con Sogesid S.p.A. Sono stati presenti n. 34 partecipanti in rappresentanza di Enti Locali e stakeholders di riferimento, provenienti da tutta Italia. Il Tavolo odierno segue quello già tenuto in data 20 marzo 2018, sempre presso la sede del Ministero.

Al tavolo sono stati presenti:

N.P.	Titolo	Nome	Cognome	In rappresentanza di
1	Ing.	Francesco Paolo	Affatato	Comune di Foggia
2	Arch.	Stefania	Angelelli	Università degli Studi di Roma Tre – Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile (Sostituita da Diego Mariottini)
3	Ing.	Paola	Bartolini	Comune di Fabriano
4	Ing.	Lorenzo	Bertuccio	Associazione Euromobility
5	Ing.	Giovanni	Borsellino	Comune di Sciacca
6		Annabella	Bucci	Città Metropolitana di Roma Capitale
7	Ing.	Domenico	Caminiti	Comune di Palermo - Consorzio Car Sharing lo Guido
8	Dott.	Carlo	Carminucci	Ente di Ricerca - ISFORT
9	Avv.	Andrea	Civati	Comune di Varese
10	Prof.	Matteo	Colleoni	Università di Milano Bicocca
11		Ciro	Cusano	Comune di Pomigliano D'Arco (Na)
12		Agusto	Di Lazzaro	Comune di Velletri (RM)
13	Ing.	Maurizio	Difronzo	APS Elaborazioni.org (Associazione di Promozione Sociale)
14	Arch.	Adriana Maria	Gulizia	Comune di Saronno (Varese)
15	Arch.	Francesca	Lamacchia	Comune di Bergamo
16	Ing.	Laura	Maestrini	GARDA UNO SPA
17	D.ssa	Giada	Maio	ANCI
18	Arch.	Giovanna	Martellato	Ente di Ricerca -ISPRA
19	Dott.	Antonio	Mazzone	Comune di Ruvo di Puglia (BA)
20	D.ssa	Sabrina	Medaglia	Provincia di Brescia
21		Michele	Moretti	Confindustria ANCMMA
22	Ing.	Andrea	Moschini	DIRCE srl Progettista quadriciclo ibrido
23	Prof.	Enzo Giuseppe	Munna	Istituto Tecnico Economico e Tecnologico "G. Caruso" di Alcamo
24		Giancarlo	Odoardi	Comune di Pescara
25	Ing.	Giampiero	Orsini	Città Metropolitana di Roma Capitale

**VERBALE TAVOLO TECNICO DEL 30/05/2018****"Mobility Management"**

N.P.	Titolo	Nome	Cognome	In rappresentanza di
26	Ing.	Andrea	Pasotto	Roma Servizi per la Mobilità Srl (Sostituito da Sabrina Pesoli)
27	D.ssa	Elena	Pedon	Città metropolitana di Torino
28	Dott.	Claudio	Petrocelli	Comune di Jesi
29	Arch.	Maria	Pietrobelli	Cras S.r.l. – Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile
30	Ing.	Germana	Pignatelli	Comune di Noicàttaro (BA)
31	Ing.	Francesco	Pisano	Comune di Pomigliano D'Arco (Na)
32	Dott.	Massimo	Procopio	Ente di Ricerca - ISFORT
33	Arch.	Giovanna	Rossi	Fondaz. Sviluppo Sost. - Osservatorio Sharing Mobility
34	Ing.	Stefano	Zampino	AIIT - Associazione Italiana Ingegneria del Traffico e dei Trasporti
	Dott.	Renato	Grimaldi	Direttore Generale - Direzione Generale Clima ed Energia del MATTM
	Dott.ssa	Cristina	Tombolini	Dirigente Div. II - Direzione Generale Clima ed Energia del MATTM
	Dott.ssa	Luisa	Pierantonelli	Funzionario - Direzione Generale Clima ed Energia del MATTM
	Arch.	Francesco	Amodeo	Unità Assistenza Tecnica Sogesid S.p.A. presso Direzione Generale Clima ed Energia del MATTM
	Ing.	Giandomenico	Meduri	Unità Assistenza Tecnica Sogesid S.p.A. presso Direzione Generale Clima ed Energia del MATTM
	Dott.	Riccardo	Simone	Unità Assistenza Tecnica Sogesid S.p.A. presso Direzione Generale Clima ed Energia del MATTM
	Arch.	Massimo	Ciuffini	Unità Tecnica di Supporto - Progetto CREIAMO PA L7
	Ing.	Gabriele	Paletta	Unità Tecnica di Supporto - Progetto CREIAMO PA L7
	Ing.	Vittoria	Bagnato	Unità Tecnica di Supporto - Progetto CREIAMO PA L7
	Ing.	Francesca	Quattrone	Unità Tecnica di Supporto - Progetto CREIAMO PA L7
	Dott.	Alessandro	Riggi	Unità Tecnica di Supporto - Progetto CREIAMO PA L7

La riunione del Tavolo Tecnico si è svolta in due sessioni:

I SESSIONE dalle ore 11:00 - 13:30

- Presentazione del Gruppo di Lavoro Sogesid S.p.A. - Unità Tecnica di Supporto Progetto CREIAMO PA L7;
- Presentazione dei partecipanti ai lavori del Tavolo Tecnico;
- Calendarizzazione delle attività future.

II SESSIONE dalle ore 14:40 - 16:30

- Discussione Rapporto Tecnico sul "Mobility Management";
- Attività propedeutiche alla redazione del Rapporto.

La prima Sessione inizia con l'introduzione dei lavori del Tavolo Tecnico da parte dell'Arch. Francesco Amodeo, il quale ringrazia i partecipanti e riassume brevemente gli eventi a partire dal primo Tavolo Tecnico tenuto il 20 marzo 2018; sono presenti anche l'Ing. Giandomenico Meduri e

**VERBALE TAVOLO TECNICO DEL 30/05/2018****“Mobility Management”**

il Dott. Riccardo Simone che intervengono chiarendo alcuni punti del progetto ai partecipanti del Tavolo.

Di seguito, interviene la Dott.ssa Luisa Pierantonelli che saluta e ringrazia gli intervenuti, presenta l'Unità Tecnica di Supporto al Progetto CReIAMO PA L7, quindi chiede ai partecipanti al Tavolo di presentarsi e far conoscere le loro esperienze sul “Mobility Management” e sulla “Mobilità Sostenibile” (car pooling, car sharing, bike sharing, trasporto a chiamata, navette, ecc.); ciascuno brevemente si presenta e porta a conoscenza le proprie esperienze nel settore di competenza.

Durante la presentazione dei partecipanti al Tavolo arrivano il Dott. Renato Grimaldi e la Dott.ssa Cristina Tombolini i quali salutano i presenti; il Dott. Grimaldi prende la parola e spiega l'importanza del Tavolo e gli scenari futuri della mobilità sostenibile.

Alle ore 13:30 si conclude la I Sessione dei lavori.

Segue Light Lunch

Alle ore 14:40 riprendono i lavori della II Sessione.

Prende la parola l'Arch. Francesco Amodeo che insieme alla Dott.ssa Luisa Pierantonelli introducono i lavori della II Sessione e danno la parola all'Arch. Massimo Ciuffini dell'Unità Tecnica di Supporto al Progetto CReIAMO PA L7.

L'Arch. Ciuffini conduce i lavori della II Sessione, illustra la bozza di indice del rapporto sul “Mobility Management” già predisposta, seguendo i punti già individuati in linea generale durante il Tavolo Tecnico del 20 marzo 2018.

Sui vari punti inizia una disamina/discussione dei presenti al Tavolo, riconducibile principalmente a tre diverse categorie di contributo:

- modifiche e integrazioni alla bozza di indice;
- richiesta di chiarimenti sugli obiettivi del Report e al target di riferimento;
- indicazione delle criticità e proposte di miglioramento per l'attività di Mobility Management.

Di seguito si riportano in estrema sintesi i contenuti emersi durante la discussione, articolati in rapporto alle tre categorie individuate in precedenza, secondo l'interpretazione svolta dall'Unità Tecnica.

**VERBALE TAVOLO TECNICO DEL 30/05/2018****“Mobility Management”****Proposte di modifica e integrazione alla Bozza d'indice**

- Inserire la domanda di mobilità generata dalle Università all'interno dell'alveo delle c.d. mobilità scolastica con modifica dell'eventuale titolo del capitolo dedicato.
- Allargare il perimetro di analisi anche alla mobilità non sistematica e in generale a tutti i fenomeni di “alta concentrazione” della domanda di mobilità, così come inserito nel c.d. Collegato Ambientale.
- Dare forte risalto nel Report al tema della gestione della domanda di mobilità in generale, per coglierne tutte le implicazioni strategiche ed operative.

Obiettivi del Report e Target di riferimento

- Indicazione degli obiettivi del Report e del target di riferimento come prerequisito per valutare indice e contenuti.
- Target degli Enti Locali eterogeneo sia per la natura dei Comuni (piccoli, medi, grandi...) che per i livelli amministrativi potenzialmente destinatari dell'attività formativa.
Proposta di Target di riferimento: il Mobility Manager dell'Ente Locale, il Mobility Manager d'area, il Mobility Manager scolastico.
- Natura del Report: diverso da un Report scientifico di analisi, valutazione e bilancio dell'attività di Mobility Management o piuttosto Report orientato invece all'operatività dei Mobility Manager?

Indicazione delle criticità e proposte di miglioramento per l'attività di Mobility Management

Dalla discussione che viene a nascere tra i componenti del Tavolo Tecnico, emergono alcune osservazioni intorno alla figura del Mobility Manager e dell'attività stessa di Mobility Management, da riportare all'interno del documento finale del Tavolo Tecnico, quali:

- la carenza di un quadro normativo specifico rispetto alla figura del Mobility Manager;
- la necessità di una formazione specifica del Mobility Manager;
- l'opportunità d'istituire una figura analoga a quella dell'Energy manager;
- la ridotta operatività della figura del Mobility Manager rispetto alle esigenze e alle finalità sottese alla sua istituzione;
- la necessità di inserire in pianta organica la figura del Mobility Manager, all'interno delle Pubbliche Amministrazioni;
- la necessità di standardizzare i questionari del PSCL al fine di avere dei dati omogenei finalizzati ad alimentare l'analisi della domanda di mobilità e dei relativi piani;
- la necessità di un maggiore coordinamento dell'attività del Mobility Manager con quelle di altri soggetti competenti in materia di pianificazione urbanistica e della mobilità;
- la necessità di orientare le misure di Mobility Management anche alla sicurezza di pedoni e ciclisti, in generale alla sicurezza degli utenti deboli della strada;



VERBALE TAVOLO TECNICO DEL 30/05/2018

“Mobility Management”

- la necessità di una maggiore attenzione all’accessibilità dei Poli Attrattori di traffico dalle aree a domanda debole, come le c.d. aree interne, rurali, montane...
- l’integrazione tra i servizi di mobilità condivisa di tipo innovativo (bikesharing, carsharing, carpooling) con il trasporto pubblico;
- l’assenza nel quadro normativo attuale di quegli strumenti di premialità in grado di sostenere l’attività di Mobility Management, complementare all’assenza di un quadro sanzionatorio rivolto ai soggetti inadempienti;
- la necessità di alimentare delle linee di finanziamento per l’attività di Mobility Management;
- l’indicazione di un lavoro di analisi e di superamento del “Decreto Ronchi” svolto negli anni passati da acquisire come termine di riferimento nella discussione.

Nel Tavolo emerge anche la necessità di un coinvolgimento di operatori e aziende di settore.

Alla fine della discussione si comunica ai partecipanti al Tavolo che sarà comunicato il metodo e gli strumenti operativi per poter fornire contributi/idee/testimonianze, utili alla redazione del Rapporto.

L’Arch. Massimo Ciuffini conclude i lavori, ricapitolando i punti che sono emersi durante l’incontro; questi saranno presi in considerazione e approfonditi dall’Unità Tecnica di Supporto del Progetto CREIAMO PA L7, insieme agli altri componenti del Progetto.

Si ringraziano tutti i partecipanti della loro presenza e sensibilità dimostrata all’evento, invitandoli al prossimo incontro, previsto per il 25 Settembre 2018.

I lavori si concludono alle ore 16:30.