

COMPORTAMENTO DEI PEDONI

- I pedoni possono transitare solo sui marciapiedi o sugli attraversamenti e comunque devono mantenersi sempre ai margini dell'area della circolazione rotatoria.
- È assolutamente vietato attraversare la carreggiata nell'area circolare della rotatoria. L'attraversamento è possibile solo perpendicolarmente alle strade che confluiscono nell'anello della rotatoria.

COMPORTAMENTO DEI CICLISTI

- Per prudenza è bene mantenere rigorosamente la destra, anche nelle rotatorie multicorsie.
- Si consiglia di segnalare con il braccio la direzione che si intende prendere.
- In generale, in presenza di piste ed attraversamenti ciclabili, i ciclisti hanno l'obbligo di utilizzarli.

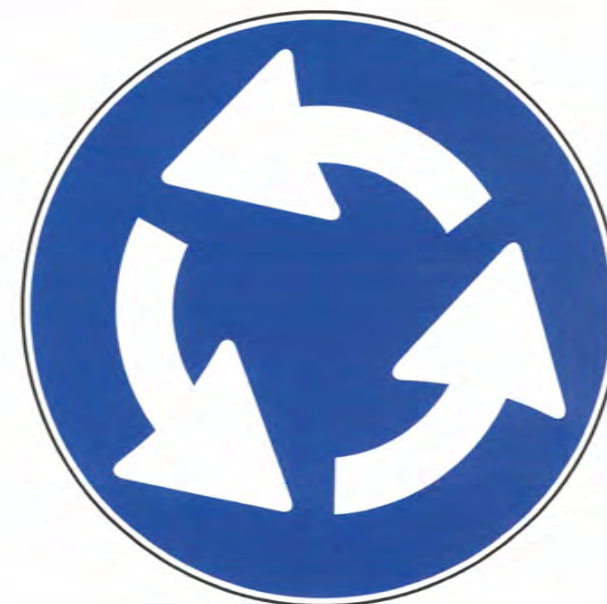
COMPORTAMENTO DEI MOTOCICLISTI

- Entrare nella circolazione rotatoria lentamente e con cautela, mantenendo vigile l'attenzione sulle traiettorie degli altri veicoli e segnalando con gli indicatori di direzione la manovra di svolta in uscita.
- Privilegiare la percorrenza nel centro della corsia anulare, mantenendo rigorosamente la traiettoria, salvo che per predisporre a svoltare a destra ed uscire dalla rotatoria.
- Non percorrere la corsia anulare in adiacenza al margine sinistro: la manovra di uscita dalla rotatoria è più rischiosa. Inoltre, considerato che l'automobilista tende a sottostimare i tempi di percorrenza delle motociclette, ciò aumenta il rischio di incidente legato a questo problema.



LE ROTATORIE

INFORMAZIONI SULLA CIRCOLAZIONE



COMPORTAMENTO DEGLI AUTOVEICOLI

In avvicinamento alla rotatoria

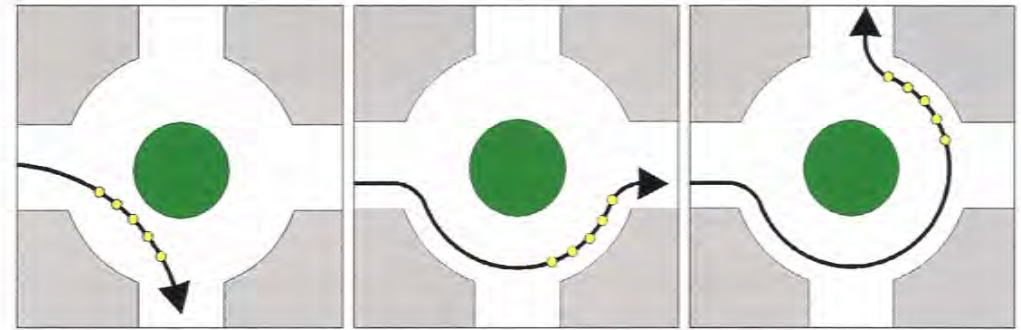
- Moderare la velocità per evitare lo sbandamento o il ribaltamento del mezzo, specialmente nel caso si sia alla guida di veicoli alti (furgoni, camper, ecc.).

Chi passa per primo?

- Attenzione! Non sempre chi percorre l'anello della rotatoria ha la precedenza. **In assenza di segnali** la precedenza spetta a chi proviene da destra. Perciò in quei casi la precedenza non è dei veicoli già circolanti nell'anello, ma di chi sta entrando nella rotatoria. Perciò controllare sempre la segnaletica della rotatoria.

Posizione dei veicoli all'interno della rotatoria

- La larghezza della corsia anulare, appositamente prevista per consentire l'inserimento dei complessi formati da motrice e rimorchio, non giustifica la circolazione in affiancamento, che pertanto è vietata se la corona anulare è ad una corsia e rigorosamente da evitare anche quando essa è a doppia corsia.
- Se la rotatoria è di piccole dimensioni (con coppa giratoria) ci si comporterà come in una intersezione ordinaria. Pertanto ci si sposta rigorosamente vicino al centro della carreggiata per la svolta a sinistra, tenendo la destra nel caso si proceda dritto o si svolti a destra.
- Se la rotatoria è pluricorsie, è da privilegiare la percorrenza della corsia più esterna dell'anello, tenendo la destra, specialmente se si intende uscire alla prima o alla seconda strada. Se si esce alle successive diramazioni, ci si può spostare verso l'interno, portandosi poi sull'esterno in prossimità dell'uscita.



- PER USCIRE DALL'ANELLO DELLA ROTATORIA È OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DELL'INDICATORE DESTRO, DA ATTIVARSI CON SUFFICIENTE ANTICIPO.

Uso degli indicatori di direzione

- l'ingresso nell'anello e la percorrenza del medesimo non richiede l'uso degli indicatori di direzione.
- naturalmente, se all'interno della rotatoria si deve cambiare corsia, è necessario segnalare lo spostamento.
- per uscire dall'anello della rotatoria è obbligatorio l'utilizzo dell'indicatore destro, da attivarsi con sufficiente anticipo.
- il corretto utilizzo degli indicatori di direzione incrementa non solo la sicurezza della rotatoria, ma anche la fluidità del traffico, riducendo per tutti i tempi di attesa.

Attenzione a pedoni, ciclisti e motociclisti!

- In uscita dalla rotatoria, mantenere vigile l'attenzione sulla traiettoria di ciclisti e motociclisti.
- In uscita dalla rotatoria, dare la precedenza ai pedoni e ciclisti in attraversamento.