

Interreg Europe 2014-2020



Project Acronym	e-MOPOLI
Project Title	Electro MObility as driver to support POLicy Instruments for sustainable mobility
Index Number	PGI05232
Activity	Communication
Deliverable title	-
Version	15.04.2020
Status	Draft
Author	Calabria Region
Dissemination level	PP
File name	Action plan press release APRIL 2020

1 Purpose of this document

This document will support the e-MOPOLI partnership to enhance the appearance of project related news on all media. In order to meet the target, set for our MEDIA APPEARANCES indicator it is crucial that ALL PPs intensify their communication efforts reaching out journalists and web editors through personal contacts, press office or other means.

2 Content of this press release

This press release is focused on e-MOPOLI Regional Action Plan progress through (1) a general introduction and (2) a focus on the local context, provided in this case by the Lead Partner as an example. As anticipated, we strongly suggest you translate the content (1) of this press release in your local language in order to widen your media audience. Since it's not mandatory, if you consider that the recipient will publish the news in English language do not translate it.

3 Press release

(1) 9 e-MOPOLI Action Plans on the way!

The end of 2019 marked a real milestone for project e-MOPOLI (co-financed by the European Regional Development Fund by Interreg Europe Programme) since the whole consortium successfully delivered the nine Preliminary Regional Action Plans to task leader Region Attica. Focused on alternative fuelled mobility and in particular on e-mobility, these strategic documents put the basis for the final project outputs - due by the end of 2020 - on which all project partners are now working hard together with their stakeholders' groups.

The Action Plans elaborated during the 1st phase of the project aim to improve each project partner regional policy instrument, typically the Regional Operational Programme. Along with their policy instrument Managing Authorities, the partners committed themselves to implement actions and measures detailed in the action plans monitoring the results in the second phase of the project.

It is important to remark that the interregional cooperation and exchange of knowledge are fundamental for the success of e-MOPOLI project: all project partners involved their most relevant stakeholders since the beginning of the project. Regional and local authorities, mobility and energy service providers, Universities, sectoral agencies and sustainable mobility end-users as well worked together to find out the most relevant and innovative best practices at European level to be transferred and adopted in each Regional Action Plan.

(2) The experience The experience of Province of Brescia in cooperation with Lombardy Region

The Province of Brescia Action Plan will approach the Regional Operational Programme (ROP) 2014-2020 of the Lombardy Region, whose Managing Authority has been actively involved in the project as main stakeholder for the Province since the very beginning.

The priorities defined in the Preliminary Action Plan are related to three main categories: Governance and Planning, Infrastructure and Economic incentive. The actions aim to promote

Action plan press release APRIL 2020

Pag.3/4

new measures for the identification of supra-regional and supranational “electric corridors”, the identification of market failure areas in relation to charging infrastructure, the experimentation of a unique regional informative platform for charging infrastructure, the promotion of charging network for Local Public Transport fleets and sharing mobility modes (i.e. bike and car sharing) and new incentives for the promotion of e-vehicles and new charging infrastructures.

These measures come from the strict cooperation with regional stakeholders thanks in particular to the lessons learned from other e-MOPOLI partners, especially Flanders, Norway and Romania. Province of Brescia Action Plan is going to adopt a selection of Good Practices from these countries, such as the promotion and development of charging infrastructure, economic incentives for e-vehicles purchase, promotion of electric e-buses for Local Public Transport.

Based on this preliminary Action Plan, Province of Brescia is nowadays working with Lombardy Region in order to deliver the Final Action Plan, expected for autumn 2020. Some actions and measures could be revised in order to guarantee the concrete implementation and monitoring of the Action Plan in the region. So, stay tuned for next steps!

ITA

In arrivo i 9 Action Plan del progetto e-MOPOLI!

La fine del 2019 ha segnato un importante traguardo per il progetto e-MOPOLI (co-finanziato da fondi ERDF tramite il Programma Interreg Europe) grazie all’invio dei nove Piani d’Azione Preliminari a Regione Attica partner responsabile del coordinamento di questa attività. I documenti strategici si concentrano sulla mobilità sostenibile basata su carburanti alternativi e pongono le basi per gli output conclusivi del progetto, previsti per la fine del 2020, sui quali ciascun partner sta lavorando con il supporto degli stakeholder locali.

I Piani d’Azione elaborati nella prima fase del progetto hanno l’obiettivo di potenziare gli strumenti di policy regionali individuati, tipicamente i Programmi Operativi Regionali (POR). I nove partner e le autorità di gestione di ciascuno strumento di policy regionale si impegnano a implementare le azioni e le misure dettagliate nei piani di azione, monitorando i risultati nella seconda fase di progetto.

La cooperazione interregionale e lo scambio di competenze previste all’interno del progetto e-MOPOLI, sono fondamentali per il suo successo, motivo per cui i partner hanno coinvolto gli stakeholder locali più importanti sin dalle prime fasi. Grazie al lavoro congiunto tra autorità locali e regionali, fornitori di energia e di servizi di mobilità, università, agenzie di settore e anche di utenti finali della mobilità sostenibile è stato infatti possibile individuare le best practice più rilevanti e innovative a livello europeo: saranno proprio queste a essere trasferite e adottate in ciascuno dei nove Piani d’Azione Regionali

L’esperienza di Provincia di Brescia in collaborazione con Regione Lombardia

Il piano d’azione realizzato dalla provincia di Brescia si coordinerà con il Programma Operativo Regionale (POR-FESR) 2014-2020 della Regione Lombardia e prevederà il coinvolgimento

Action plan press release APRIL 2020

Pag.4/4

dell'autorità di gestione regionale, il quale già collabora con la Provincia come principale stakeholder sin dall'inizio del progetto.

Le priorità definite nel piano d'azione preliminare riguardano tre categorie principali: governance e pianificazione, infrastrutture e incentivi economici. Le azioni mirano a promuovere nuove misure al fine di identificare dei "corridoi elettrici" sovra regionali e sovra nazionali, individuare disfunzioni di mercato rispetto alle infrastrutture di ricarica, sperimentare una piattaforma informativa unica per l'infrastruttura di ricarica a livello regionale, la promozione di un network di ricarica per le aziende di Trasporto Pubblico Locale e modalità di mobilità condivisa (come ad esempio bike e car sharing) oltre a nuovi incentivi per la promozione di veicoli elettrici e di nuove strutture di ricarica.

Queste misure sono il risultato della stretta collaborazione tra gli stakeholder regionali, grazie in particolare alle lezioni apprese dagli altri partner del progetto e-MOPOLI, in particolare Fiandre, Norvegia e Romania. Il piano d'azione della Provincia di Brescia adotterà da questi paesi una selezione di buone pratiche, tra cui il modello di promozione e sviluppo dell'infrastruttura di ricarica, gli incentivi economici per l'acquisto di veicoli elettrici, la promozione degli autobus elettrici per il Trasporto Pubblico Locale.

Partendo da questo piano d'azione preliminare la Provincia di Brescia sta attualmente lavorando con Regione Lombardia per completare il piano d'azione finale, previsto per l'autunno 2020. Alcune azioni e misure potrebbero essere riviste al fine di garantire la corretta implementazione e il monitoraggio del piano d'azione nella regione. Rimanete sintonizzati per i prossimi step!