

**Determinazione Dirigenziale n° 546/2020****SETTORE VIGILANZA E SICUREZZA
Proposta n° 89/2020**

OGGETTO: RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 264/2020 INERENTE L'ACCORDO QUADRO CON UN UNICO FORNITORE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI N° 12 SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 142 DEL VIGENTE CODICE DELLA STRADA APPROVATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE IN MODALITA' AUTOMATICA SENZA L'OBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA E DI N° 22 SISTEMI DI RILEVAMENTO TARGHE CERTIFICATI SECONDO LA NORMA UNI 10772:2016, PER UN PERIODO DI QUATTRO ANNI - CIG 821285130C

IL DIRIGENTE**Richiamati:**

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 del 23/04/2020, di approvazione del Bilancio di previsione 2020/2022 e del Documento Unico di Programmazione e del Piano degli indicatori del bilancio 2020/2022;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 101 del 17/04/2019 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2019-2021 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 217 del 10/09/2019 di adeguamento della struttura organizzativa con istituzione del Settore Vigilanza e Sicurezza e contestuale approvazione del relativo funzionigramma;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 218 del 10/09/2019 di ridefinizione dell'incarico di funzioni dirigenziali al Dott. Fabio De Marco con l'affidamento al medesimo della Direzione del Settore della Stazione Appaltante – Centrale Unica di Committenza di Area Vasta e della Direzione Amministrativa del Settore Vigilanza e Sicurezza, a decorrere dal 16 settembre 2019 e fino alla scadenza del mandato;

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 13/2020;

Verificata la coerenza del presente provvedimento con il progetto PEG 2019/2021 n. 017 "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE - PREVENZIONE E REPRESSIONE DELLE INFRAZIONI STRADALI" - Obiettivo 00338 "Gestione dei dispositivi per il controllo della velocità, accertamenti da remoto, verbalizzazione, notifiche, contenzioso. Ampliamento dei tratti di strade provinciali sottoposte al controllo della velocità media";

Premesso che, in osservanza delle disposizioni contenute nel citato decreto del Presidente della Provincia, il presente documento è stato firmato digitalmente.

Provincia n. 217/2019, inerenti la suddivisione delle competenze tra la Direzione Amministrativa del Settore Vigilanza e Sicurezza ed il Comando del Corpo di Polizia Provinciale:

- con determinazione dirigenziale n. 1387 del 23/09/2019 e successiva determinazione dirigenziale n. 1401/2019, nelle more della conclusione del processo di reingegnerizzazione del sistema di rilevamento della velocità e della definizione della miglior forma di gestione del medesimo, questa Direzione, su richiesta del Comando di Polizia Provinciale, ha proceduto all'affidamento all'operatore economico Velocar srl di Castiglione delle Stiviere (MN), ai sensi dell'articolo 63, comma 2, lett. b) del Codice, del "Servizio di trattamento dati ai fini sanzionatori nonché di manutenzione ordinaria e straordinaria del sistema integrato di monitoraggio del traffico del Corpo di Polizia Provinciale" per la durata di sei mesi decorrenti dal 27 settembre 2019, prorogabili, alle medesime condizioni contrattuali, fino ad un massimo di ulteriori ed eventuali sei mesi ai sensi dell'articolo 106, comma 11 del Codice dei contratti "(proroga tecnica)";
- con Decreto del Presidente n. 7 del 23/01/2020, stato approvato il "Piano della sicurezza stradale connesso alla gestione delle apparecchiature per l'accertamento da remoto delle violazioni al Codice della Strada – Triennio 2020/2022";
- con determinazione dirigenziale n. 264 del 25/02/2020, si è provveduto all'indizione della procedura di gara inerente ACCORDO QUADRO CON UN UNICO FORNITORE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI N° 12 SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 142 DEL VIGENTE CODICE DELLA STRADA APPROVATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE IN MODALITA' AUTOMATICA SENZA L'OBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA E DI N° 22 SISTEMI DI RILEVAMENTO TARGHE CERTIFICATI SECONDO LA NORMA UNI 10772:2016, PER UN PERIODO DI QUATTRO ANNI - CIG 821285130C;
- con determinazione dirigenziale n. 335 del 10/03/2020, in esecuzione della determinazione n. 264/2020, si è proceduto all'approvazione del disciplinare di gara relativamente alla predetta procedura,
- in data 13/03/2020, il Settore della Stazione Appaltante – CUC di Area Vasta ha provveduto alla pubblicazione del bando con scadenza il 20/04/2020, prorogata in virtù delle disposizioni di cui all'articolo 103 del D.L. n. 18/2020 (e successivamente dall'articolo 37 del D.L. 23/2020), fino al 26 maggio pv;
- con determinazione dirigenziale n. 380 del 19/03/2020, al fine di garantire la continuità delle attività di rilevamento da remoto delle infrazioni al Codice della Strada per violazione dei limiti di velocità, ai sensi del combinato disposto degli articoli 63, comma 2, lett. b) e 106, comma 11 del Codice dei contratti, è stata disposta la proroga tecnica del predetto contratto, per il tempo strettamente necessario all'attivazione del nuovo servizio e comunque, salvo ritardi procedurali causati dallo stato di emergenza legato all'epidemia del COVID-19, non oltre il 27 settembre 2020;

Rilevato che, a seguito di quesiti posti dagli operatori economici e tenuto conto di quanto espresso dalla committenza ausiliaria e condiviso dallo staff tecnico di progettazione del servizio (note P.G. nn. 66097/2020, 66121/2020 e 66137/2020, in atti), è emersa l'opportunità di meglio precisare quanto previsto nel paragrafo 23.3.2 del Capitolato descrittivo e prestazionale in merito ad una specifica tecnica che deve essere posseduta dagli apparecchi per la lettura delle targhe dei mezzi in transito e precisamente in merito alla classificazione delle citate apparecchiature che deve essere in Classe A "estesa" e certificata ad una velocità di almeno 150 km per i autoveicoli ed in classe C per i

motoveicoli;

Sentito il Responsabile unico del procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 31, comma 1 del Codice, Dott.ssa Simona Zambelli, Dirigente dell'Area Risorse e dello Sviluppo dell'Area Vasta,

Ritenuto quindi opportuno rettificare il predetto paragrafo 23.3.2, come di seguito riformulato:

1. *“23.3.2 – Specifiche tecniche lettori targa*

Le telecamere di rilevamento dei transiti e targhe dovranno essere installate nei siti indicati nel paragrafo 23.1, prevedendo ove possibile l'uso di strutture già esistenti al fine di contenere i costi.

Il sistema, che a regime dovrà essere scalabile in previsione di un aumento del numero di portali, dovrà essere dimensionato da subito per supportare n° 22 varchi. Il sistema lettura targhe in fornitura, caratterizzato dalla peculiarità di rilevare automaticamente il transito dei veicoli e riconoscere la targa e/o i codici MP (merci pericolose) nella scena ripresa, deve:

- *essere composto da telecamere rispondenti alla norma UNI 10772:2016 – ~~Classe A~~, con certificazione estesa in classe A per velocità di almeno 150 km/h;*
- *rilevare in automatico ed in tempo reale le targhe di tutti i veicoli in transito compresi quelli con targa coperta o rimossa, e quelli che transitano ai limiti della carreggiata (ad esempio su corsie di emergenza o marciapiedi);*
- *generare una foto ad infrarossi dalla quale rilevare la targa. La foto memorizzata associata al transito non deve essere stata alterata e deve riprendere il veicolo nella sua interezza.*
- *generazione anche una foto a colori di contesto, al fine di individuare modello e colore del veicolo quando le condizioni di luce lo consentono; la qualità minima delle foto di contesto è indicata nella Direttiva Ministero dell'Interno citata in precedenza;*
- *riconoscere targhe italiane, targhe europee comunitarie, targhe extra comunitarie, tutte dell'Est Europeo e le targhe speciali (esempio, Forze di Polizia, ecc.) nel rispetto delle specifiche prestazionali di seguito riportate;*
- *riconoscere pannelli di segnalazione MP (direttiva europea 94/55 CE) relativa al trasporto del carico e della pericolosità dello stesso.*

La rilevazione delle targhe deve avvenire anche in assenza temporanea di collegamento di rete con il server centrale garantendo la registrazione dei dati (stringa alfanumerica della targa e immagini correlate) in locale su supporto di memorizzazione integrato per almeno n° 5 giorni. I dati dovranno essere inviati automaticamente al server al ripristino del collegamento. Il fornitore dovrà installare un numero idoneo di lettori ottici per ogni varco garantendo il rilevamento dei transiti con relative foto con quantità sufficiente per il raggiungimento degli obiettivi operativi previsti. Tutti i veicoli (autovetture, furgoni, autocarri, autocarri con rimorchio, motoveicoli, etc..) transitanti in una direzione di marcia e su tutte le corsie (corsia di marcia, di sorpasso e di emergenza), devono essere rilevati dal sensore.

E' richiesto come requisito minimo di progetto il rispetto dei parametri prestazionali di seguito riportati:

- *percentuale di rilevamento fotografico (anche in caso di impossibilità di riconoscere la targa) dei veicoli in transito ~~fino ad~~ **almeno 250 150 Km/h** sul totale dei transiti pari al 100%.*
- *tracciamento di ogni veicolo transitante, compresi quelli con targa coperta o rimossa, e quelli che transitano ai limiti della carreggiata (ad esempio sulla corsia di emergenza o sui marciapiedi).*
- *percentuale minima di riconoscimento delle targhe veicoli sul totale riconoscibile e leggibile ad occhio ~~pari o superiore al~~ **migliore del 95% 98% per la velocità di almeno 150 km/h, corrispondente alla certificazione estesa UNI 10772:2016 in classe A;***
- *percentuale minima di riconoscimento delle targhe motoveicoli sul totale riconoscibile e leggibile ad occhio ~~pari o superiore al~~ **migliore del 90%, corrispondente alla certificazione UNI 10772:2016 in classe C;***
- *percentuale minima di riconoscimento dei pannelli di segnalazione dei veicoli trasportanti merce pericolose (direttiva europea 94/95) con contestuale riconoscimento dei numeri identificativi della classe di pericolosità (Numero Kemler) e numero identificativo della merce (numero ONU) sul totale riconoscibile e leggibile ad occhio pari almeno al 90%;*

Tutti i componenti in campo dovranno essere dislocati opportunamente in modo da limitare episodi di danneggiamento, sia di natura dolosa che colposa. Dovrà essere assicurato il corretto funzionamento degli stessi durante l'intera giornata (giorno/notte) e nelle condizioni ambientali (temperature) del singolo varco.

Per l'alimentazione elettrica degli apparati di campo si dovrà fare ricorso alla disponibilità sul campo dei punti di distribuzione dell'energia forniti dal distributore locale di energia elettrica oppure si dovrà provvedere ad installare sistemi di alimentazione fotovoltaici dimensionati e progettati per garantire il funzionamento in tutto l'arco delle 24 ore. Le eventuali linee di allaccio e relative opere infrastrutturali dell'alimentazione 220VAC agli apparati di campo dovranno essere fornite dalla società fornitrice fino al punto di presa dell'energia, e fanno integralmente parte della fornitura. In fase di sopralluogo per la presentazione della soluzione tecnica, anche con riferimento a tutte le infrastrutture (shelter, pali/portali, tralicci, posa in opera dei cavi di alimentazione degli apparati per la rete di trasporto, etc.), la società deve accertarsi della reale praticabilità delle soluzioni tecniche previste. Ogni ritardo nella realizzazione non sarà imputabile all'Amministrazione."

Ritenuto altresì, in conseguenza di quanto sopra esposto, di rettificare anche il sub-criterio di valutazione A6 delle offerte tecniche come di seguito riformulato:

*"Caratteristiche tecniche dei sistemi di riconoscimento targhe con riferimento ai parametri certificati dalle prove uni 10772:2016 (ad esempio ampiezza del campo di riconoscimento, ~~capacità di riconoscimento targhe~~ ~~motoveicoli~~, velocità massima **superiore a 150 km/h** a cui è certificato **in classe A** il processo di riconoscimento targhe)"*

Richiamato il D.Lgs. 18 aprile 2016 e successive modificazioni ed integrazioni, recante "Codice dei contratti pubblici";

Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 107, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

DETERMINA

1. per le motivazioni suesposte, di rettificare la determinazione dirigenziale n. 264/2020 nella parte relativa al paragrafo 23.3.2 del Capitolato descrittivo e prestazionale, come di seguito riformulato:

2. "23.3.2 – Specifiche tecniche lettori targa

Le telecamere di rilevamento dei transiti e targhe dovranno essere installate nei siti indicati nel paragrafo 23.1, prevedendo ove possibile l'uso di strutture già esistenti al fine di contenere i costi.

Il sistema, che a regime dovrà essere scalabile in previsione di un aumento del numero di portali, dovrà essere dimensionato da subito per supportare n° 22 varchi. Il sistema lettura targhe in fornitura, caratterizzato dalla peculiarità di rilevare automaticamente il transito dei veicoli e riconoscere la targa e/o i codici MP (merci pericolose) nella scena ripresa, deve:

- essere composto da telecamere rispondenti alla norma UNI 10772:2016 – **Classe A, con certificazione estesa in classe A per velocità di almeno 150 km/h;**
- rilevare in automatico ed in tempo reale le targhe di tutti i veicoli in transito compresi quelli con targa coperta o rimossa, e quelli che transitano ai limiti della carreggiata (ad esempio su corsie di emergenza o marciapiedi);
- generare una foto ad infrarossi dalla quale rilevare la targa. La foto memorizzata associata al transito non deve essere stata alterata e deve riprendere il veicolo nella sua interezza.
- generazione anche una foto a colori di contesto, al fine di individuare modello e colore del veicolo quando le condizioni di luce lo consentono; la qualità minima delle foto di contesto è indicata nella Direttiva Ministero dell'Interno citata in precedenza;

- riconoscere targhe italiane, targhe europee comunitarie, targhe extra comunitarie, tutte dell'Est Europeo e le targhe speciali (esempio, Forze di Polizia, ecc.) nel rispetto delle specifiche prestazionali di seguito riportate;
- riconoscere pannelli di segnalazione MP (direttiva europea 94/55 CE) relativa al trasporto del carico e della pericolosità dello stesso.

La rilevazione delle targhe deve avvenire anche in assenza temporanea di collegamento di rete con il server centrale garantendo la registrazione dei dati (stringa alfanumerica della targa e immagini correlate) in locale su supporto di memorizzazione integrato per almeno n° 5 giorni. I dati dovranno essere inviati automaticamente al server al ripristino del collegamento. Il fornitore dovrà installare un numero idoneo di lettori ottici per ogni varco garantendo il rilevamento dei transiti con relative foto con quantità sufficiente per il raggiungimento degli obiettivi operativi previsti. Tutti i veicoli (autovetture, furgoni, autocarri, autocarri con rimorchio, motoveicoli, etc..) transitanti in una direzione di marcia e su tutte le corsie (corsia di marcia, di sorpasso e di emergenza), devono essere rilevati dal sensore.

E' richiesto come requisito minimo di progetto il rispetto dei parametri prestazionali di seguito riportati:

- percentuale di rilevamento fotografico (anche in caso di impossibilità di riconoscere la targa) dei veicoli in transito ~~fino ad~~ **almeno 250 150 Km/h** sul totale dei transiti pari al 100%.
- tracciamento di ogni veicolo transitante, compresi quelli con targa coperta o rimossa, e quelli che transitano ai limiti della carreggiata (ad esempio sulla corsia di emergenza o sui marciapiedi).
- percentuale minima di riconoscimento delle targhe veicoli sul totale riconoscibile e leggibile ad occhio ~~pari o superiore al~~ **migliore del 95% 98% per la velocità di almeno 150 km/h, corrispondente alla certificazione estesa UNI 10772:2016 in classe A;**
- percentuale minima di riconoscimento delle targhe motoveicoli sul totale riconoscibile e leggibile ad occhio ~~pari o superiore al~~ **migliore del 90%, corrispondente alla certificazione UNI 10772:2016 in classe C;**
- percentuale minima di riconoscimento dei pannelli di segnalazione dei veicoli trasportanti merce pericolose (direttiva europea 94/95) con contestuale riconoscimento dei numeri identificativi della classe di pericolosità (Numero Kemler) e numero identificativo della merce (numero ONU) sul totale riconoscibile e leggibile ad occhio pari almeno al 90%;

Tutti i componenti in campo dovranno essere dislocati opportunamente in modo da limitare episodi di danneggiamento, sia di natura dolosa che colposa. Dovrà essere assicurato il corretto funzionamento degli stessi durante l'intera giornata (giorno/notte) e nelle condizioni ambientali (temperature) del singolo varco.

Per l'alimentazione elettrica degli apparati di campo si dovrà fare ricorso alla disponibilità sul campo dei punti di distribuzione dell'energia forniti dal distributore locale di energia elettrica oppure si dovrà provvedere ad installare sistemi di alimentazione fotovoltaici dimensionati e progettati per garantire il funzionamento in tutto l'arco delle 24 ore. Le eventuali linee di allaccio e relative opere infrastrutturali dell'alimentazione 220VAC agli apparati di campo dovranno essere fornite dalla società fornitrice fino al punto di presa dell'energia, e fanno integralmente parte della fornitura. In fase di sopralluogo per la presentazione della soluzione tecnica, anche con riferimento a tutte le infrastrutture (shelter, pali/portali, tralicci, posa in opera dei cavi di alimentazione degli apparati per la rete di trasporto, etc.), la società deve accertarsi della reale praticabilità delle soluzioni tecniche previste. Ogni ritardo nella realizzazione non sarà imputabile all'Amministrazione.

2. di rettificare conseguentemente il sub-criterio di valutazione delle offerte tecniche A6, come di seguito riformulato:

“Caratteristiche tecniche dei sistemi di riconoscimento targhe con riferimento ai parametri certificati dalle prove uni 10772:2016 (ad esempio ampiezza del campo di riconoscimento, ~~capacità di riconoscimento targhe motoveicoli~~, velocità massima **superiore a 150 km/h** a cui è certificato **in classe A** il processo di riconoscimento targhe)”

3. di trasmettere il presente provvedimento al Settore della Stazione Appaltante - Centrale Unica di Committenza Area Vasta, ai fini dei successivi adempimenti, disponendo la pubblicazione di legge degli atti di gara entro lunedì 11 maggio pv e prorogando i termini per la presentazione delle offerte fino alle ore 12:00 di mercoledì 10 giugno 2020;
4. di dare atto che avverso al presente provvedimento è ammesso ricorso alle Autorità competenti, nel rispetto dei termini di legge.

Brescia, li 07-05-2020

II DIRIGENTE
FABIO DE MARCO