

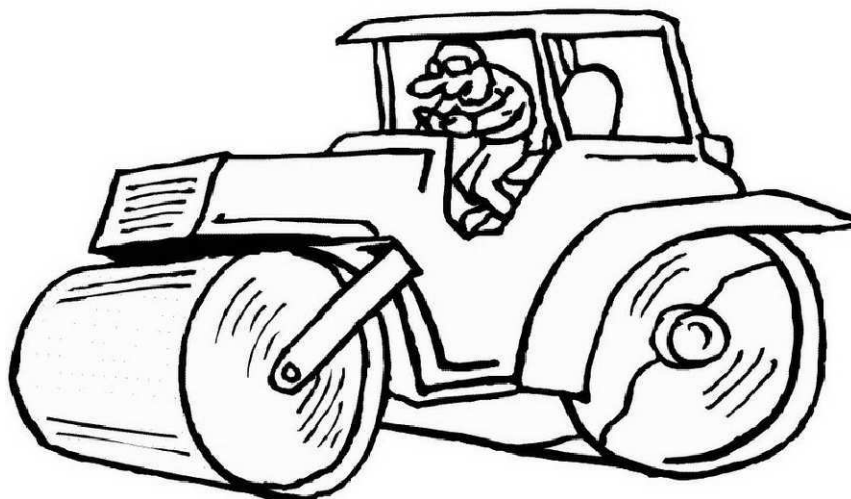


Comune di
SAREZZO

SETTORE PROGETTAZIONE E
LAVORI PUBBLICI

LAVORI DI

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ COMUNALE



**IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO:**

Geom. Giuseppe PRUDENTE

PROGETTISTA:

Geom. Simone GUERINI
Geom. Giuseppe PRUDENTE

**COORDINATORE
DELLA SICUREZZA:**

Ing. Valerio BELLONI

FASE PROGETTUALE

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO	RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO			NOME FILE :	
				PERCORSO :	
				SCALA PLOTTAGGIO 1 : 1	
				ELABORATO n.	
REV	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE	1	
1	EMISSIONE PRELIMINARE				
2	EMISSIONE DEFINITIVO	02.03.2020	UFFICIO PROGETTAZIONI e LL.PP.		
3	EMISSIONE ESECUTIVO	20.04.2020	UFFICIO PROGETTAZIONI e LL.PP.		
4	EMISSIONE VARIANTE				
QUESTO DISEGNO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, NE' AUTORIZZATO ALTROVE, NE' CEDUTO A TERZI IN TUTTO OD IN PARTE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE					

PROTOCOLLO

DELIBERA

TIMBRI E FIRME

Geom. Giuseppe PRUDENTE

Geom. Simone GUERINI

Ing. Valerio BELLONI



LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ COMUNALE

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

(ai sensi dell'art. 34 DPR 207/2010)

Premessa

Il presente progetto riguarda i lavori di rifacimento di alcuni tratti di pavimentazione stradale (tappetino di usura) territorio del Comune di Sarezzo.

I lavori in progetto si sono resi necessari in quanto tali tratti di marciapiedi risultano pericolosi per il transito dei pedoni in quanto lo strato di pavimentazione degli stessi è molto ammalorato ed inoltre in alcuni tratti stradali il tappetino di usura è ammalorato.

Localizzazione dell'intervento

I tratti di marciapiede interessati dall'intervento di abbattimento delle barriere architettoniche, per circa mq 1.200,00, sono i seguenti:

- via Antonini partendo da Piazzale Europa;
- via Crispi e via Colombaro;
- via 1° Maggio dal civico n. 23 al civico 39;
- via Campeì.

Per quanto concerne il rifacimento del tappetino di usura dei tratti stradali, per mq 34.000,00 sono i seguenti:

- via Antonini;
- via Paolo VI;
- Via Alta/San Faustino;
- via Petrarca civ. 41/77;
- Via Gozzano;
- Via Cellini;
- Via Seradello;
- Via Verdi;
- Parcheggio via Carducci, 46;
- Via Marconi da ingresso SP 345 al dosso dopo Piazza Canossi;
- Ingresso Piazza Canossi;
- Via 1° Maggio;
- Via 1850;
- Ingresso Municipio Piazza C. Battisti;
- Via Nord dall'Ufficio Postale verso via 1850;
- via 1850 incrocio con via Campomaggiore;
- via Castello civico n. 2/3;

- Piazzale Europa;
- Incrocio entrata piazzale Esselunga;
- via Turati;
- via Valgobbia;

inoltre, per motivi di viabilistici, i seguenti tratti verranno asfaltati in orario notturno:

- sottopasso Esselunga
- dall'incrocio di via IV Novembre all'incrocio della SP 345 lungo via Antonini.

Per migliorare la sicurezza stradale in alcune vie verranno realizzati di n. 5 dossi rallentatori dell'altezza da cm 7 e della larghezza da cm 120 e della lunghezza di tutta delle strade, uno in via Capponi, in via Sant'Emiliano, in via Nord al civico n. 74/76, in via Matteotti civico n. 13 ed infine in via Fiume.

Descrizione degli interventi

Le opere interesseranno la sede stradale ed il progetto prevede la seguente tipologia d'intervento, come evidenziate nell'elaborato grafico allegato e dettagliate di seguito:

1. sostituzione del manto di usura:
 - fresatura per una profondità di cm 3;
 - stesura di strato di usura di conglomerato bituminoso, pezzatura 0/10 per uno spessore di cm 3;
2. stesura di un nuovo strato di usura senza preventiva fresatura della pavimentazione di marciapiedi, nel caso in cui non sia necessario mantenere l'andamento esistente della sezione stradale o del marciapiede stesso;
3. opere di completamento quali l'adeguamento delle quote dei chiusini e caditoie (che possono risultare anche non visibili perché coperti dal manto bituminoso) e opere edili di finitura;

Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Le scelte progettuali variano, a seconda delle caratteristiche specifiche delle strade oggetto di intervento e, come illustrato negli elaborati grafici, prevedono il rifacimento del tappetino di usura per tratti distinti, e puntuali, individuati sulla base degli ammaloramenti presenti e delle situazioni più critiche.

Particolare dovizia dovrà essere prestata nella regimazione delle acque meteoriche e nella modifica di eventuali pendenze inadeguate.

Prescrizioni relative ai materiali da utilizzare

STRATO DI USURA

Prima della stesa dello strato di usura sull'interfaccia con lo strato di binder dovrà essere inserita una mano di attacco adottando le stesse modalità e quantità impiegate per lo strato di Binder e secondo quanto previsto dal C.S.A.

Tappeto di usura in conglomerato bituminoso a caldo composto da aggregati e filler con curva granulometrica continua 0/10 mm, per uno spessore finito compreso di 30,00 mm steso con vibrofinitrice, compresa mano d'attacco con emulsione bituminosa e rullatura con rullo vibrante; il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.

IL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO è stato redatto applicando alle quantità delle lavorazioni i prezzi ricavati dall'elenco prezzi unitari.

I prezzi unitari sono stati determinati applicando alle quantità di materiali, manodopera, noli e trasporti i rispettivi prezzi elementari, dedotti come sopra.

Elenco elaborati costituenti il progetto

1. Relazione tecnico-illustrativa e quadro economico;
2. Capitolato Speciale d'appalto e schema di contratto;
3. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
4. Fascicolo tecnico dell'opera;
5. Cronoprogramma dei lavori;
6. Planimetria di individuazione degli interventi;
7. Schede asfalti strade;
8. Schede asfalti marciapiede;
9. Schede nuovi dossi;
10. Elenco prezzi unitari;
11. Computo metrico estimativo;
12. Piano di manutenzione.

Quadro economico riepilogativo

Il valore stimato dell'appalto ai sensi dell'art. 35 del codice contratti D.lgs. 50/2016 è pari a € **464.933,46** + iva e € **9.066,54** + iva per oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso + iva come da Legge, il tutto così suddiviso:

Lavori a base d'asta ASFALTATURE	€ 464.933,46
Oneri per la sicurezza ASFALTATURE	€ 9.066,54
Servizio di segnaletica Stradale orizzontale	€ 39.478,75
Oneri per la sicurezza Segnaletica stradale	€ 516,25
Sommano lavori e servizio	€ 513.995,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
I.V.A. 22% su lavori asfalti	€ 104.280,00
I.V.A. 22% su servizio segnaletica	€ 8.798,90
Spese tecniche sicurezza compresa Cassa 4% e IVA 22%	€ 5.265,52
Polizze assicurative	€ 200,00
ANAC	€ 225,00
CUC	€ 2.060,00
Spese tecniche 80,00%	€ 8.223,92
Spese per acquisto beni strumentali 20,00%	€ 2.055,98
Imprevisti	€ 4.895,68
TOTALE GENERALE	€ 650.000,00

Sarezzo, 20 aprile 2020

Il Tecnico