

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI DIRIGENTE TECNICO A TEMPO PIENO E INDETERMINATO.

SECONDA PROVA SCRITTA

TRACCIA N. 2

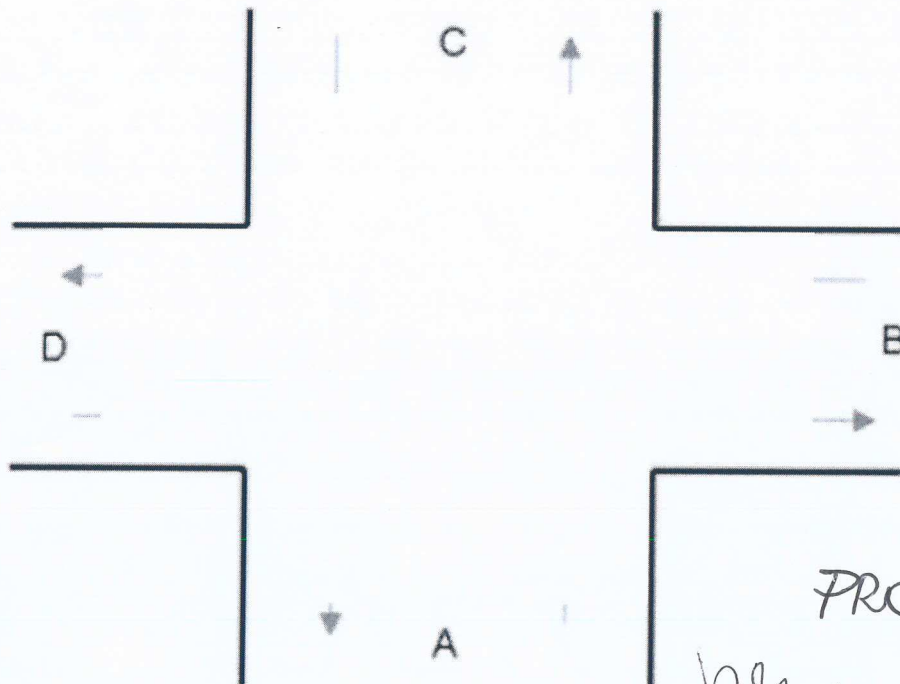
Il candidato deve **rispondere al quesito** utilizzando al massimo quattro facciate del foglio ricevuto. Il secondo foglio ricevuto può essere utilizzato come brutta copia.

Tempo a disposizione: **2 ore**

A seguito del verificarsi di un crescente numero di incidenti stradali su alcune intersezioni della rete viaria della Provincia di Brescia, il Presidente intende svolgere una attività di studio e ricerca finalizzata al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale su tali elementi della rete, anche ai fini di una maggiore prevenzione.

Si stabilisca uno o più criteri per individuare le n intersezioni più critiche dal punto di vista dell'incidentalità, elencando le tipologie di incidente più ricorrenti (a scelta del candidato) ed individuando opportune soluzioni per la risoluzione.

In seguito, si entri nello specifico della seguente intersezione a 4 bracci fra due strade extraurbane. Sono possibili tutte le manovre tra tutti i bracci delle strade che si intersecano. Il candidato rappresenti e descriva le diverse tipologie dei punti di conflitto e proponga soluzioni per una maggiore sicurezza all'intersezione ipotizzando degli scenari di flussi di traffico. Inoltre, corredi la descrizione con uno schema di massima di sistemazione dell'area circostante.



PROVA ESTRATTA

prop. 



**CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI DIRIGENTE TECNICO A TEMPO PIENO E INDETERMINATO.**

**SECONDA PROVA SCRITTA**

**TRACCIA N. 1**

Il candidato deve **rispondere al quesito** utilizzando **al massimo quattro facciate** del foglio ricevuto. Il secondo foglio ricevuto può essere utilizzato come brutta copia.

Tempo a disposizione: **2 ore**

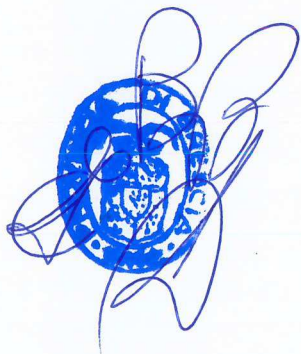
A seguito del verificarsi di un crescente numero di incidenti stradali sulla rete viaria della Provincia di Brescia, il Presidente intende intensificare una attività di studio e ricerca finalizzata al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale su tale rete. Questa esigenza è altresì enfatizzata dagli organi di stampa, a causa del costo sociale e dei 'danni' provocati da tali incidenti, per cui è necessario una maggiore prevenzione.

A seguito di confronti con gli organi di controllo delle strade (ad esempio, polizia stradale, polizia provinciale), il Presidente ha ricevuto dei rapporti dettagliati che hanno fatto emergere come gran parte degli incidenti siano attribuibili al comportamento del conducente in relazione al sistematico superamento dei limiti di velocità sulle strade della Provincia.

Sulla base di queste evidenze, il Presidente ha l'obiettivo di far revisionare i limiti di velocità sulla rete stradale di pertinenza e vuole che sia una organizzata una importante azione di comunicazione per dare visibilità all'Ente.

Il Presidente ha illustrato sinteticamente l'obiettivo al Dirigente chiedendogli di occuparsene, e si attende, entro un tempo ragionevole, una proposta strutturata caratterizzata dalla specificazione di diversi sotto-obiettivi che si intendono raggiungere, dall'approccio metodologico da impiegare e da una indicazione di massima dei costi.

*Il candidato definisca le azioni che intende svolgere per soddisfare la richiesta del Presidente ed imposti un elaborato per la revisione dei limiti di velocità sulle infrastrutture stradali provinciali. Sono lasciati alla discrezionalità del candidato eventuali input e dati numerici che saranno oggetto di valutazione della prova.*



NON ESTRATTA

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI DIRIGENTE TECNICO A TEMPO PIENO E INDETERMINATO.

SECONDA PROVA SCRITTA

TRACCIA N. 3

Il candidato deve **rispondere al quesito** utilizzando al **massimo quattro facciate** del foglio ricevuto. Il secondo foglio ricevuto può essere utilizzato come brutta copia.

Tempo a disposizione: **2 ore**

Al fine di assicurare la verifica delle infrastrutture improntate a criteri maggiormente efficienti e di contemplare analiticamente le potenziali situazioni di pericolo connesse alla funzionalità delle stesse, l'Ente chiede di rappresentare il programma di manutenzione delle opere d'arte stradali.

Il candidato predisponga un elaborato con programma e metodologie delle rilevazioni anche ricorrendo alle nuove tecnologie disponibili specificando come intende organizzare le attività per la verifica delle condizioni statiche delle stesse opere d'arte ed indicando le disposizioni operative per i controlli.



NON EST RATA