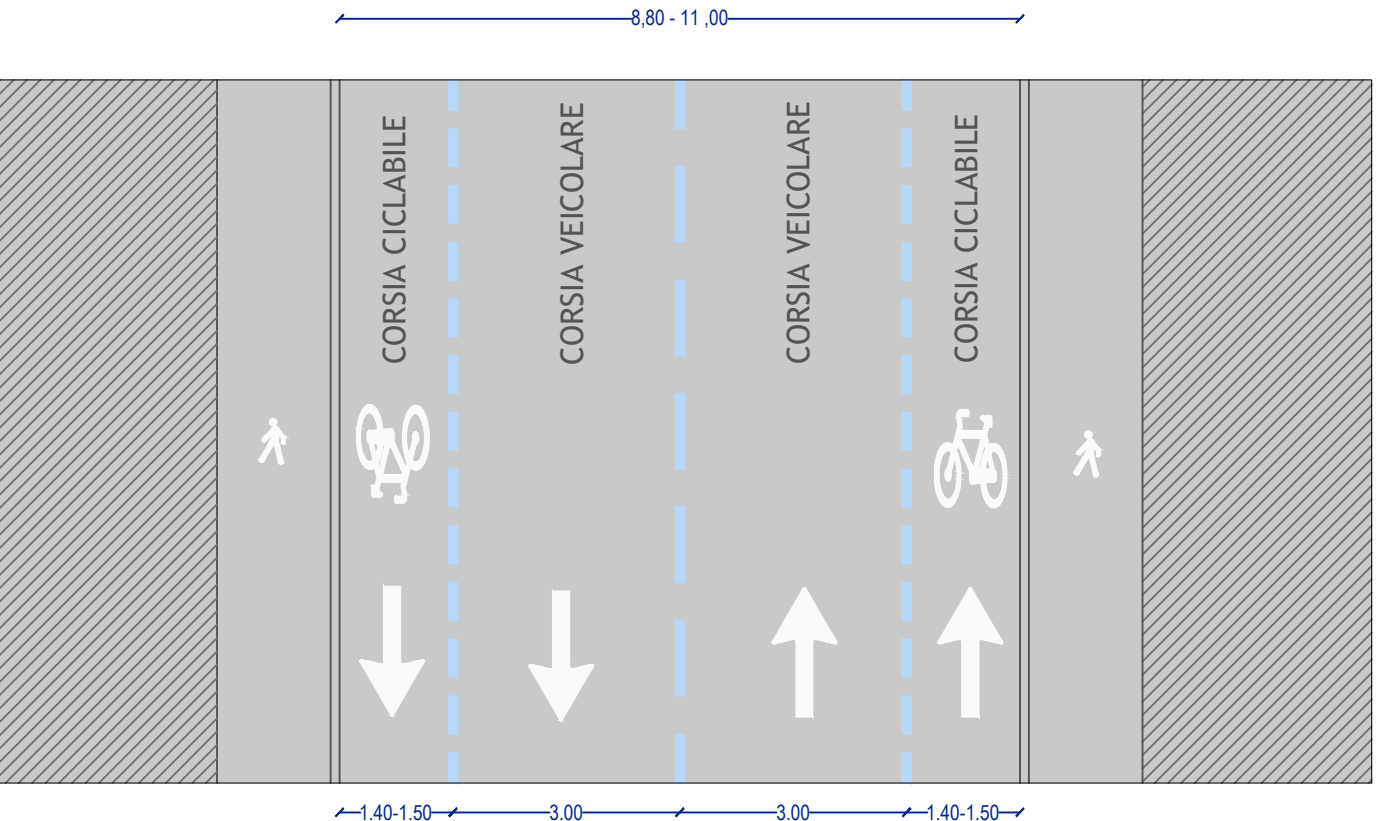
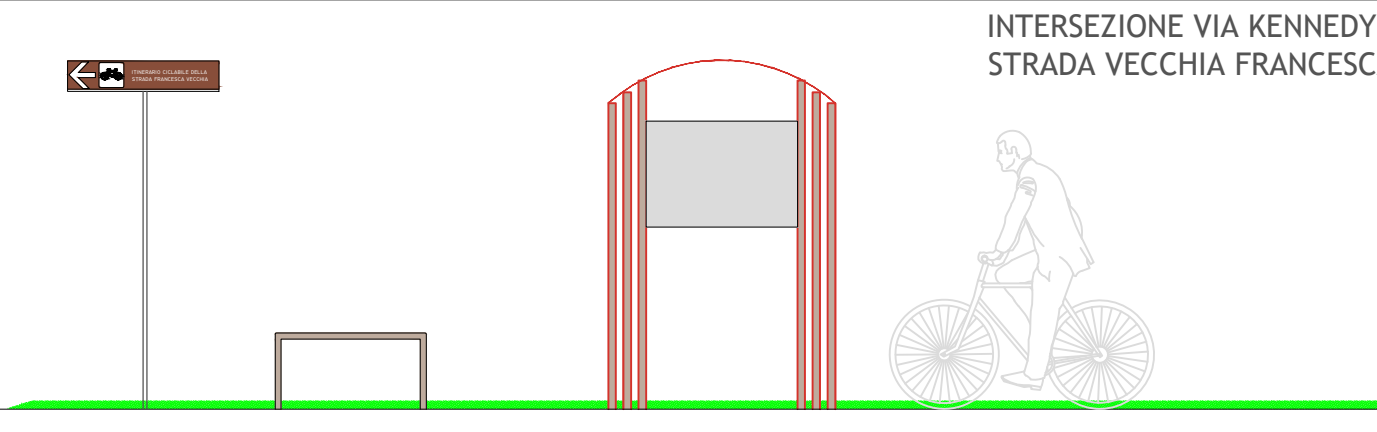


SCHEMA PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE SU VIA KENNEDY



Restringendo le corsie veicolari a 3 m è possibile utilizzare lo spazio rimanente come corsia ciclabile (1,4 - 1,5 m). La definizione di corsia ciclabile consente di non apporre la segnaletica verticale.

Corsia ciclabile così definita dall'art.3 comma 1 come modificato dalla L. n.17 del 2020
"12 - bis - Corsia ciclabile: parte longitudinale della carreggiata, posta a destra, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulle strade urbane dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede. La corsia ciclabile è parte dell'ordinaria corsia veicolare, con destinazione alla circolazione dei velocipedi."



MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA FRANCESCA IN TERRITORIO DI C I S E R A N O

TAVOLA	3C	R.U.P.	geom. Luca Innocenti
VIA KENNEDY DALL'INTERSEZIONE CON LA SP. 122 A QUELLA CON VIA VECCHIA FRANCESCA		PROGETTISTA	arch. Matteo Dondè
SCALA	1 : 200 1 : 100	responsabile progetto	
DATA	Luglio 2020	arch. collaboratrice	Paola Seminati