



**BenGeneering**  
Studio Tecnico Associato

BONO Ing. GIOVANNI - ORDINE INGEGNERI DI BRESCIA N. 4447

VIA GERA, NIARDO (BS)

PROGETTO:

**SPBS 345 "DELLE TRE VALLI"  
INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
AL PONTE AL KM 12+250 DI SOVRAPASSO DEL  
FIUME MELLA NEL COMUNE DI SAREZZO  
FRAZIONE DI ZANANO**

TAVOLA:

**R12**

SCALA:

DATA: 07/08/2020

OGGETTO:

**Relazione paesaggistica semplificata**

AGGIORNAMENTI

1°

2°

3°

4°

5°

COLLABORATORI:

COMMITTENTE:

**PROVINCIA DI BRESCIA SETTORE  
DELLE STRADE E DEI TRASPORTI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

IL DIRETTORE DEI LAVORI

IL PROGETTISTA

IMPRESA ESECUTRICE OPERE

## **RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA**

**1. RICHIEDENTE <sup>(1)</sup>**

GIUSEPPE ONGARO , in qualità di Responsabile Unico del Procedimento designato dalla  
PROVINCIA DI BRESCIA

☐ persona fisica      ☐ società      ☐ impresa      ☒ ente

**2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO <sup>(2)</sup>:**

Il progetto prevede la manutenzione straordinaria di un ponte posto sulla Strada Provinciale n. 345 al km 12+250 circa, in Comune di Sarezzo (BS) – località Ponte Zanano.

Il manufatto sovrappassa il fiume Mella ed è stato realizzato negli anni 1961-1962.

La struttura, costituita da due campate, è interamente in cemento armato e presenta attualmente alcune problematiche di degrado e locali fenomeni di fessurazione delle travi.

Sono previsti lavori di rinforzo a taglio con fibre di carbonio sulle travi della campata minore ed interventi locali di ripristino del copriferro nelle zone ammalorate, previsto anche il rifacimento dei giunti stradali e della pavimentazione per risolvere i problemi di infiltrazione.

Per migliorare la sicurezza stradale è anche prevista l'istallazione di una barriera di sicurezza di tipo bordo ponte. In questo intervento non è contemplato il rifacimento del parapetto esterno dei marciapiedi.

Si ritiene che l'intervento sia classificabile tra quelli di lieve entità nell'Allegato B del DPR 31/2017 al punto B.11.

**3. CARATTERE DELL'INTERVENTO**

☐ temporaneo

☒ permanente

**5. DESTINAZIONE D'USO**

☐ residenziale    ☐ ricettiva/turistica    ☐ industriale/artigianale    ☐ agricolo    ☐ commerciale/direzionale

☐ altro VIABILITA'

**6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA**

☐ centro o nucleo storico    ☒ area urbana    ☐ area periurbana    ☐ insediamento rurale (sparso e nucleo)

☐ area agricola              ☐ area naturale    ☐ area boscata              ☐ ambito fluviale              ☐ ambito lacustre

☐ altro AREA STRADALE

**7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO**

☐ pianura    ☐ versante    ☐ crinale (collinare/montano)    ☒ piana valliva (montana/collinare)

☐ altopiano/promontorio    ☐ costa (bassa/alta)              ☐ altro .....

## 8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

### a) estratto cartografico CATASTO/CTR/IGM/ORTOFOTO

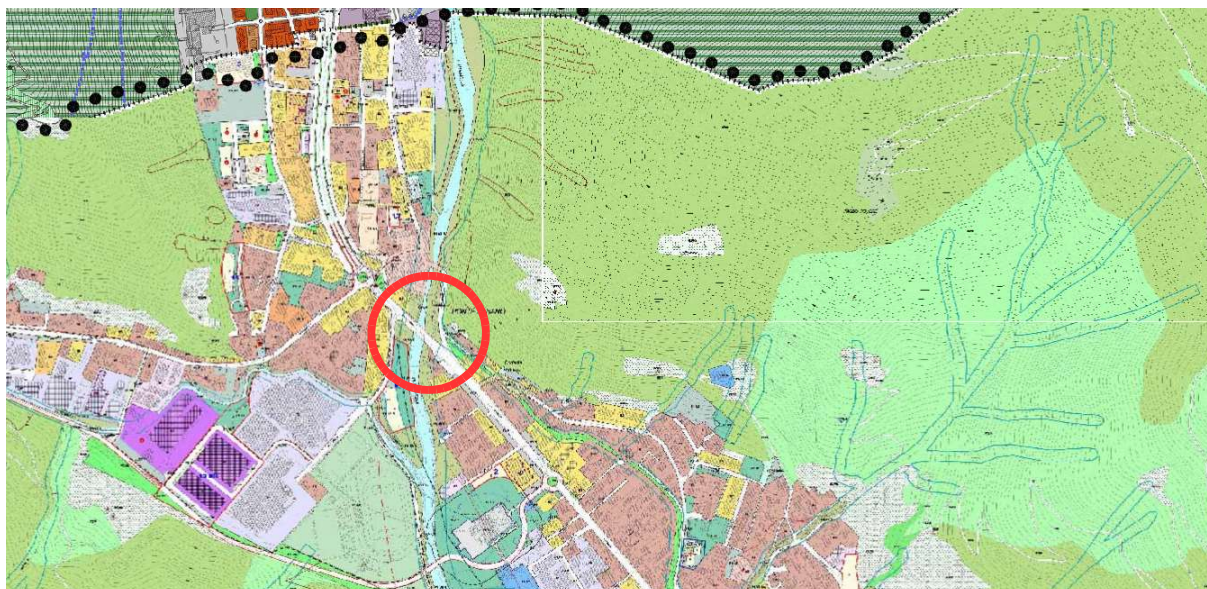


*L'edificio o area di intervento deve essere evidenziato sulla cartografia attraverso apposito segno grafico o coloritura;*

### b) estratto cartografico degli strumenti della pianificazione urbanistica comunale e relative norme;

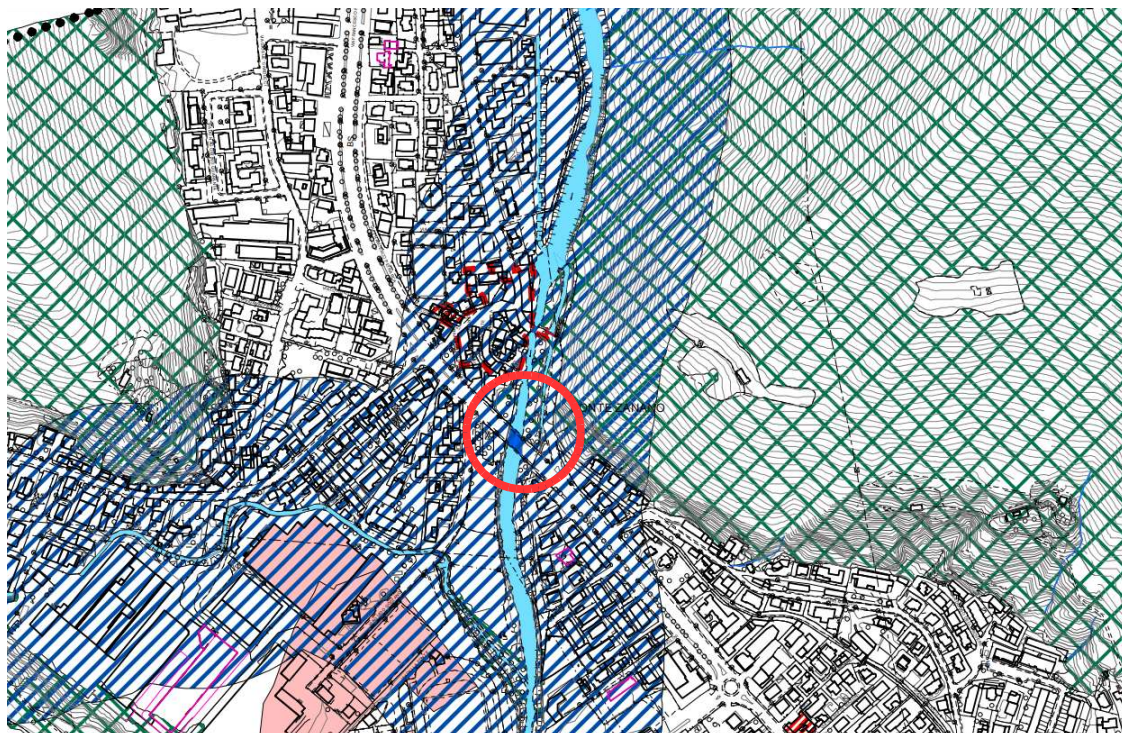
**L'intervento si colloca interamente su sedime stradale esistente**

ESTRATTO PGT COMUNE DI SAREZZO – TAV 411.02.05.12





ESTRATTO PGT COMUNE DI SAREZZO – TAV 411.00.00.00  
“VINCOLI PAESAGGISTICI E STORICI”



**LEGENDA**

●●● Confini comunali

□ Aggiornamento cartografico provvisorio - marzo 2012

**Beni Culturali Art.10 D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42**

▨ Edifici e aree pubbliche

▨ Edifici privati

**Immobili ed aree di notevole interesse pubblico Art.136 D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42**

▨ Delimitazione centri storici

**Aree tutelate per legge Art. 142 D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42**

■ Fiumi (comma c)

▨ Fascia 150 m dalle sponde dei fiumi (comma c)

▨ PIF in corso di Adozione

■ Aree percorse dal fuoco (comma g)

■ Zone gravate da usi civici (comma h)

★ Zone di interesse archeologico (comma h)



## 9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE



Nota esplicativa: **VISTA PONTE DA SEDE STRADALE – DIREZIONE NORD**



Nota esplicativa: **VISTA PONTE DA PISTA CICLABILE**



Nota esplicativa: **PARTICOLARE MARCIAPIEDE E PARAPETTO ESTERNO**

10.a. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 – 141 - 157 D.lgs 42/04)

Tipologia di cui all'art. 136 comma 1:

☐ a) cose immobili ☐ b) ville, giardini, parchi ☐ c) complessi di cose immobili ☐ d) bellezze panoramiche  
estremi del provvedimento di tutela, denominazione e motivazione in esso indicate  
NON INCLUSO

10.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del D.lgs 42/04)

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> a) territori costieri                    | <input type="checkbox"/> b) territori contermini ai laghi   | <input checked="" type="checkbox"/> c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua |
| <input type="checkbox"/> d) montagne sup. 1200/1600 m             | <input type="checkbox"/> e) ghiacciai e circhi glaciali     | <input type="checkbox"/> f) parchi e riserve                          |
| <input type="checkbox"/> g) territori coperti da foreste e boschi | <input type="checkbox"/> h) università agrarie e usi civici | <input type="checkbox"/> i) zone umide                                |
| <input type="checkbox"/> l) vulcani                               | <input type="checkbox"/> m) zone di interesse archeologico  |   |

11. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL' IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO: <sup>(4)</sup>

L'area di intervento è ubicata in un'area fortemente urbanizzata, è posta lungo la strada provinciale 345 "delle tre valli" caratterizzata da livelli di traffico molto intensi.

Le pavimentazioni stradali e dei marciapiedi non sono di pregio e sono in cattivo stato di manutenzione (pavimentazioni in conglomerato bituminoso).

La struttura del ponte è interamente in cemento armato, presenta localmente delle problematiche fessurative ed uno stato di degrado dovuto a problemi di impermeabilizzazione.

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO: <sup>(5)</sup>

L'intervento in progetto ha lo scopo di porre rimedio ai problemi manutentivi, ripristinando le parti ammalorate e rinforzando localmente le strutture con problemi di fessurazione, lo scopo è la conservazione della struttura con allungamento della vita utile.

Gli interventi non modificano la conformazione attuale del manufatto, sono conservati anche le tipologie dei materiali e le finiture. Tra l'altro non sono presenti elementi di pregio o di rilevanza architettonica.

L'unico elemento di nuova introduzione è la barriera di sicurezza a margine del marciapiedi esistenti sui due lati, posato su cordolo in cemento armato realizzato in corrispondenza dell'attuale cunetta laterale. Lo scopo è il miglioramento della sicurezza e l'adeguamento alle normative vigenti.

E' prevista la posa di una barriera metallica di tipo bordo laterale con testate parzialmente realizzate in elementi in calcestruzzo.

Il parapetto esterno dei marciapiedi non è oggetto del presente intervento.

Si rimanda agli elaborati di progetto per una migliore identificazione dei lavori.

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA: <sup>(6)</sup>

L'unico effetto attiene all'introduzione, a lato della carreggiata, di una barriera stradale attualmente non presente.

14. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO: <sup>(7)</sup>

La nuova barriera stradale è posata sul lato interno del marciapiede ed è mantenuta in opera la barriera esterna esistente, questo consente di non alterare il prospetto del ponte.

15. INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA

L'intervento non modifica lo stato attuale dell'alveo, non vengono realizzati nuovi volumi o modifiche alla struttura attuale del ponte.

Firma del Richiedente

Firma del Progettista dell'intervento

Ing. Giuseppe Ongaro

Ing. Giovanni Bono

