



Determinazione Dirigenziale n° 2020/2020

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI Proposta n° 2326/2020

OGGETTO: SP 19 "CONCESIO - OSPITALETTO" SISTEMAZIONE IMPALCATO DA PONTE SUL FIUME MELLA IN COMUNE DI CONCESIO. – CUP H47H17000200002 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO ED INDIZIONE GARA D'APPALTO
IL DIRETTORE

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 del 23/04/2020, di approvazione del Bilancio di previsione 2020/2022, del Documento Unico di Programmazione e del Piano degli Indicatori del bilancio 2020/2022 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 112 del 26/05/2020, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2020/2022 e successive variazioni;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7/10/2020 di nomina del Direttore del Settore delle Strade e dei Trasporti;
- l'art. 192 del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 e l'articolo 32, comma 2, del Decreto Legislativo n. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici), relativi alla determinazione a contratto, con la quale si definiscono il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base

Verificata la coerenza del presente provvedimento con il progetto PEG n° 50 “Sviluppo della rete infrastrutturale viaria” – Obiettivo 00044 “attività connesse a lavori avviati negli anni precedenti”;

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 13 del 30/01/2020;

Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Provinciale n° 158 del 16/5/2013 venne approvato il progetto preliminare dell'intervento in oggetto il cui costo complessivo fu stimato in €. 3.300.000,00;
- con determinazione dirigenziale n° 547 del 26/5/2015 fu affidato l'incarico professionale per la redazione della progettazione definitiva dell'intervento al dottor ingegner Francesco Vento;
- la progettazione assegnata all'ing. Francesco Vento, e consegnata in data 2/11/2016 venne approvata con determinazione dirigenziale n° 245 del 10/03/2017;

- a seguito del decesso dell'ing. Francesco Vento, con determinazione dirigenziale n° 1247 del 26/9/2018 venne affidato all'ing. Massimo Duellone l'incarico per la redazione della progettazione esecutiva dell'opera;
- con determinazione dirigenziale n° 1499 del 21/10/2018 venne affidato ad APAVE CERTIFICATION ITALIA SRL l'incarico per la verifica della progettazione esecutiva dell'intervento di che trattasi
- con determinazione dirigenziale n° 472 del 17/4/2020 venne affidato all'arch. Cecilia Chiuso l'incarico di aggiornamento del piano di coordinamento e sicurezza e fascicolo dell'opera;
- l'intervento in oggetto è inserito nell'Elenco Annuale OO.PP. 2019;
- il ponte oggetto d'intervento ha una lunghezza complessiva di metri 78,50 ed è composto da tre campate della lunghezza rispettiva di metri 13,50, 51,50 e 13,50; una delle campate laterali è già stata consolidata nell'anno 2009 e pertanto i lavori compresi nell'intervento riguarderanno solo le rimanenti due campate e dovranno restituire funzionalità statica agli elementi strutturali nella loro completezza, cercando di salvaguardare e recuperare quanto possibile delle strutture esistenti.
- Lo scopo degli interventi previsti in progetto è molteplice; principalmente si hanno:
 - intervento di rinforzo delle travi miste esistenti, affiancando a queste delle nuove travi metalliche che assorbano parte del carico gravante;
 - intervento di rinforzo della soletta collaborante in c.a., mediante la realizzazione di una soletta integrativa all'estradosso dell'esistente;
 - introduzione di interventi atti ad arrestare il degrado, procedendo con il ripristino strutturale ed eliminando le cause che hanno generato tale degrado;
 - riqualificazione funzionale dei giunti stradali e degli appoggi;
 - messa a norma delle barriere laterali;
 - introduzione di un adeguata rete di drenaggio della piattaforma stradale
 - adeguamento sismico mediante introduzione di un sistema di isolamento con l'adozione di appoggi isolatori.

Considerato che:

- i professionisti incaricati hanno provveduto a consegnare la progettazione esecutiva dell'intervento datata 29/12/2020;
- il quadro economico dell'intervento è il seguente:

LAVORI	€ 2.566.471,14
ONERI PER LA SICUREZZA	€ 106.181,28
IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 2.672.652,42

IVA 22% SU BASE ASTA	€ 587.983,53
spese tecniche	€ 231.800,00
Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 18.300,00
Incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 24.636,96
Imprevisti	€. 64.627,09
Somme a disposizione	€ 927.347,58
Totale intervento	€ 3.600.000,00

Ritenuto:

- di procedere all'approvazione del progetto esecutivo redatto dal dott. Ing. Massimo Duellone e del Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto dall'arch. Cecilia Chiuso;
- che la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sia la più coerente con l'applicazione dei principi della normativa di settore in riferimento all'affidamento dell'esecuzione dell'intervento di che trattasi;
- di procedere quindi all'affidamento dell'esecuzione dell'intervento mediante espletamento di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., con criterio di aggiudicazione del minor prezzo ed esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi del combinato disposto dell'art. 36, comma 9-bis, dell'art. 95 e dell'art. 97, comma 8, del citato D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., utilizzando lo strumento del mercato elettronico di ARIA - Azienda Regionale Innovazione Acquisti S.p.A, tramite la piattaforma elettronica di eprocurement SINTEL;
- che la volontà contrattuale delle parti sia formalizzata attraverso la sottoscrizione di scrittura privata autenticata, ai sensi di quanto disposto dal citato art. 32, comma 14, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Dato atto che l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la progettazione e realizzazione dell'intervento non lo consentono.

Accertato che:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 4 del Decreto Legislativo n° 50/2016, in data 10/12/2020, la società APAVE CERTIFICATION ITALIA SRL ha rilasciato il verbale di verifica del progetto esecutivo dell'intervento;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del Decreto Legislativo n° 50/2016, in data 28/12/2020, il Responsabile Unico del Procedimento arch. Pierpaola Archini ha redatto il verbale di Validazione del progetto esecutivo dell'intervento;

Dato inoltre atto che l'opera è finanziata per € 3.300.000,00 nell'ambito del programma di interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale finanziati ai sensi del D.Lgs 112/98 e per 300.000,00 dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n° 1/2020 (ponti bacino del Po)

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Documento firmato digitalmente

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, allegato al presente provvedimento quale parte integrante del medesimo, del seguente intervento:

SP 19 "CONCESIO - OSPITALETTO" SISTEMAZIONE IMPALCATO DA PONTE SUL FIUME MELLA IN COMUNE DI CONCESIO. – CUP H47H17000200002;

2. di approvare il quadro economico dell'intervento di che trattasi nei seguenti termini:

LAVORI	€ 2.566.471,14
ONERI PER LA SICUREZZA	€ 106.181,28
IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 2.672.652,42
IVA 22% SU BASE ASTA	€ 587.983,53
spese tecniche	€ 231.800,00
Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 18.300,00
Incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 24.636,96
Imprevisti	€ 64.627,09
Somme a disposizione	€ <u>927.347,58</u>
Totale intervento	€ 3.600.000,00

3. di procedere all'affidamento della realizzazione dell'intervento in oggetto con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e s.m.i. con importo a base di gara pari ad €. **2.672.652,42**, di cui € **106.181,28** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, e con criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 95 e dell'art. 97, comma 8, del citato D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;

4. di dare atto che per la realizzazione dell'intervento risultano già spesi €. 29.399,37;

4. di imputare il costo residuo complessivo dell'intervento pari ad €. 3.570.600,63 alla Missione 10 Programma 1005 Capitolo 9000870 impegno 2020/808 e per €. 300.000,00 Capitolo 90001092 Esercizio 2020;

5. di dare atto, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del Decreto Legislativo 50/2016 e ss.mm.ii., che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'arch. Pierpaola Archini, Direttore del Settore delle Strade e dei Trasporti;

6. di dare atto ai sensi dell'art. 101 comma 2 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. che il Direttore dei Lavori e che il Coordinatore della sicurezza in fase d'esecuzione verranno nominati prima della pubblicazione del bando di gara.

Brescia, li 30-12-2020

II DIRIGENTE
PIERPAOLA ARCHINI