

CONSULTA PROVINCIALE SULLA SICUREZZA STRADALE

I gruppo di lavoro – Individuazione dei punti di maggiore criticità ai fini della sicurezza stradale

Incontro del 18/06/2007 - Ore 17,30

presso la Sala Riunioni dell'Area Tecnica della Provincia di Brescia

L'ing. Luisa Zavanella, funzionario tecnico della Provincia di Brescia, introduce l'incontro chiedendo ai presenti i loro contributi in merito all'esame della tratta di SPIX da Scarpizzolo al confine cremonese, sottoposta all'esame del tavolo tecnico nella precedente riunione.

Interventi

Paolo Marzollo (direttore emergenza sanitaria 118)

La SP IX è una delle strade provinciali meno problematiche, è stata oggetto di diversi interventi.

Bortolo Perugini (Direttore del Settore Viabilità progettazione e direzione lavori e del Settore Gestione e manutenzione strade)

Nella tratta più a nord verso la località Niga sono previste varie opere, tra cui: l'eliminazione del semaforo in Comune di Dello; nuova circolazione rotatoria vicino al cimitero; nuova circolazione rotatoria a Boldeniga; nuova circolazione rotatoria Mairano; nuova circolazione rotatoria Fenili Belasi; nuova circolazione rotatoria a sud della zona industriale di Barbariga; riqualificazione della rotatoria "Emmezeta".

Giulio Honorati (Comandante Polizia Provinciale)

La Polizia Provinciale ha effettuato un sopralluogo lungo il tratto di SP IX in oggetto ed illustra il proprio contributo, dettagliato nell'allegata relazione.

Bortolo Perugini (Direttore del Settore Viabilità progettazione e direzione lavori e del Settore Gestione e manutenzione strade)

Si invierà il tecnico assegnato alla zona per effettuare verifiche.

Chiara Bresciani (Assessorato ai Trasporti Pubblici e Motorizzazione Civile della Provincia di Brescia)

Chiede che al Settore Trasporti pubblici venga data comunicazione dei nuovi cantieri previsti lungo la SPIX, al fine di studiare le variazioni di percorso e fermata degli autobus extraurbani.

Bortolo Perugini (Direttore del Settore Viabilità progettazione e direzione lavori e del Settore Gestione e manutenzione strade)

Si impegna a riferire ai tecnici.

Luisa Zavanella (funzionario tecnico della Provincia di Brescia)

Con la collaborazione del geometra e del sorvegliante della tratta di SPIX Scarpizzolo – Quinzano, sono state evidenziate criticità ed elaborate possibili proposte. L'ing. Chiara Pugnetti espone i risultati dell'analisi effettuata.

Chiara Pugnetti (ingegnere, collaboratrice esterna)

Illustra le schede in allegato.

Chiara Bresciani (Assessorato ai Trasporti Pubblici e Motorizzazione Civile della Provincia di Brescia)

L'Assessorato ai Trasporti pubblici è disponibile ad effettuare l'indagine campionaria utile alla verifica dell'effettivo utilizzo delle fermate degli autobus transitanti lungo la SPIX.

Si occuperà la Provincia dell'adeguamento delle eventuali fermate da riconfermare?

Bortolo Perugini (Direttore del Settore Viabilità progettazione e direzione lavori e del Settore Gestione e manutenzione strade)

Non è di competenza Provinciale, possono essere sollecitati i Comuni.

Paolo Marzollo (direttore emergenza sanitaria 118)

Questo metodo di analisi dovrebbe estendersi ad altri tratti stradali più pericolosi. Propone di distribuire ai volontari del Servizio 118 schede sulle quali annotare lo stato delle infrastrutture nei pressi dei luoghi in cui si verificano con maggiore ricorrenza gli incidenti.

Chiara Bresciani (Assessorato ai Trasporti Pubblici e Motorizzazione Civile della Provincia di Brescia)

La collaborazione tra i volontari del Servizio 118, i tecnici della Provincia ed i tecnici dei Comuni interessati dagli interventi di adeguamento delle fermate degli autobus è auspicabile.

Paolo Marzollo (direttore emergenza sanitaria 118)

Sarebbe opportuno elaborare le modalità di attuazione di tale collaborazione prima del prossimo incontro, coinvolgendo i rappresentanti dei Comuni alla Consulta.

Bortolo Perugini (Direttore del Settore Viabilità progettazione e direzione lavori e del Settore Gestione e manutenzione strade)

Alcuni interventi evidenziati poc'anzi possono essere realizzati nell'ambito dei progetti in corso di realizzazione da parte della Provincia, per altri si devono contattare i Comuni.

Stefano Sbardella (Dirigente dell'Ufficio Piano Urbano del Traffico del Comune di Brescia)

Chiede se l'obiettivo di questo tavolo tecnico è quello di creare un metodo uniforme di lavoro.

Luisa Zavanella (funzionario tecnico della Provincia di Brescia)

La sperimentazione di questo metodo è in itinere.

Si propone con l'ing. Perugini di proseguire l'esame dell'arteria alla tratta Niga-Scarpizzolo, vengono fornite le cartografie di inquadramento.

Ultimati gli interventi, la riunione viene conclusa alle ore 19:00.

Relatore

Dott.ssa Caterina De Vito

Allegati:

1. Schede SPIX Scarpizzolo-confine cremonese
2. Contributo della Polizia Provinciale SPIX Scarpizzolo-confine cremonese

IL DIRETTORE
DELL'AREA TECNICA
Dott. Ing. Carlo Faccin