

	 <b>CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA</b> <hr/> <b>VERBALE SEDUTE DEL 11, 14, 15 e 28 giugno 2021</b> <b>OFFERTE DEL LOTTO 2: COMUNE DI CLUSONE (BG), LOTTO 4: COMUNE DI MAPELLO (BG) E LOTTO 7: COMUNE DI CORTE FRANCA (BS)</b> <i>(Sedute riservate)</i>	 <i>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</i>  <b>IDC_88_CUC</b> <b>Rev. 06</b> <b>14.04.2021</b>  <b>Aggiornato</b> <b>6/05/2021</b>
---	--	---

**OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO, PREVALENTEMENTE SCOLASTICO CON DECORRENZA DALL'A.S. 2021/2022 RINNOVABILE DI ULTERIORI ANNI. N. 8 LOTTI**

LOTTO 1: COMUNE DI ALBANO S.A. (BG) CIG: 8701995970 CODICE NUTS: ITC46

**LOTTO 2: COMUNE DI CLUSONE (BG) CIG: 87020273DA CODICE NUTS: ITC46**

LOTTO 3: COMUNE DI FLERO (BS) CIG: 870204310F CODICE NUTS: ITC47

**LOTTO 4: COMUNE DI MAPELLO (BG) CIG: 8702055AF3 CODICE NUTS: ITC46**

LOTTO 5: COMUNE DI MARTINENGO (BG) CIG: 8702064263 CODICE NUTS: ITC46

LOTTO 6: COMUNE DI MEDIGLIA (MI) CIG: 8702078DED CODICE NUTS: ITC4C

**LOTTO 7: COMUNE DI CORTE FRANCA (BS) CIG: 8702093A4F CODICE NUTS: ITC47**

LOTTO 8: COMUNE DI DARFO BOARIO TERME (BS) CIG: 8702109784 CODICE NUTS: ITC47

In data 11/06/2021 alle ore 10:00, in seduta riservata collegati da remoto, come previsto dalla lett. q dall'art. 1 del DPCM 08/03/2020, sono presenti i seguenti componenti la Commissione giudicatrice:

- **Concetta La Greca**, Istruttore direttivo assistente sociale con posizione organizzativa del comune di Martinengo (BG), in qualità di Presidente;
- **Andrea Locatelli**, Istruttore Tecnico – Responsabile del Settore Pianificazione del territorio del Comune di Clusone (BG), in qualità di Componente la Commissione;
- ✓ **Davide Renato Vallieri**, Responsabile Area Vigilanza – Protezione del comune di Flero, in qualità di Componente la Commissione;

Sono presenti Daniela Mazzeo, Istruttore Direttivo Amministrativo del Settore della Stazione Appaltante – CUC di Area Vasta della Provincia di Brescia e Monica Lucia Danieletti, Istruttore Direttivo Amministrativo del medesimo Settore in qualità di segretari verbalizzanti.

Il verbale della presente seduta è redatto ad opera del segretario verbalizzante Daniela Mazzeo, Istruttore Direttivo Amministrativo del Settore della Stazione Appaltante – CUC di Area Vasta della Provincia di Brescia.

Il segretario verbalizzante, Daniela Mazzeo, apre le offerte tecniche, le scarica dalla Piattaforma Sintel e le invia ai componenti la Commissione giudicatrice, tramite “Edes Provincia” o “We trasfer” in base al peso delle cartelle zippate.

La Commissione giudicatrice conferma di aver ricevuto correttamente tutta la documentazione inviata.

La Commissione giudicatrice valuterà le offerte tecniche sulla base dei seguenti elementi indicati nel disciplinare di gara:

	 <b>CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA</b>	 Certificato di SGQ N° 50 100 14229  <b>IDC_88_CUC Rev. 06 14.04.2021</b>  <b>Aggiornato 6/05/2021</b>
<b>VERBALE SEDUTE DEL 11, 14, 15 e 28 giugno 2021</b> <b>OFFERTE DEL LOTTO 2: COMUNE DI CLUSONE (BG), LOTTO 4: COMUNE DI MAPELLO (BG) E LOTTO 7: COMUNE DI CORTE FRANCA (BS)</b> <i>(Sedute riservate)</i>		

**LOTTO 2 COMUNE DI CLUSONE - LOTTO 4 COMUNE DI MAPELLO - LOTTO 7 COMUNE DI CORTE FRANCA**

n°	criteri di valutazione	n. sub	Sub-criteri di valutazione
1	<b>ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO</b>	1.1	Con riferimento al piano operativo, verrà considerata nell'ambito della relazione tecnica la <b>migliore soluzione organizzativa di svolgimento del servizio rispondente alle esigenze del Comune</b> , come esplicitate nel Capitolato specifico, evidenziando anche le modalità organizzative per la gestione degli imprevisti (ad esclusione dei tempi di sostituzione dei mezzi specificati al punto 3), le modalità di gestione dei rapporti con le famiglie e con il comune e le modalità di valutazione del grado di soddisfazione da parte degli utenti.
		1.2	Sistema di monitoraggio e controllo utilizzato dall'operatore economico per la <b>verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia, qualità e sicurezza del servizio</b> ed eventuali azioni correttive (con particolare attenzione alla verifica dell'afflusso e deflusso degli utenti).
		1.3	Monitoraggio e programmazione della <b>manutenzione ordinaria e straordinaria</b> degli automezzi impiegati nel servizio (es. Piano periodico delle manutenzioni: tipologia e tempistica);
		1.4	Monitoraggio e programmazione degli interventi di <b>pulizia/sanificazione</b> degli automezzi impiegati nell'espletamento del servizio (es. Piano periodico degli interventi di pulizia: tipologia e tempistica con particolare attenzione al rispetto della normativa anti-Covid))
		1.5	<b>Formazione e qualificazione del personale</b> addetto al servizio di trasporto scolastico
2	<b>CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ</b>		Possesso della Certificazione ISO 9001:2015 Sistema di Gestione della Qualità Possesso della Certificazione ISO 14001:2015 Sistema di gestione aziendale Possesso della certificazione ISO 45001:2018 "Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro" Possesso della Certificazione ISO 39001:2016 Sistema di gestione per la sicurezza stradale (in caso di raggruppamento le suddette certificazioni per aver diritto ai punti devono essere possedute da tutti i partecipanti e in caso di consorzio stabile devono essere possedute dalla consorziata esecutrice)
3	<b>PROCEDURE ATTUATE IN CASO DI FERMO/AVARIA DEL MEZZO adibito al trasporto scolastico</b>		In caso di interruzione dei servizi solo per cause di forza maggiore impreviste ed imprevedibili, il concorrente si impegna ad assicurare il servizio sostitutivo specificando le relative tempistiche.
4	<b>DOTAZIONE DI MEZZI IMMATRICOLATI DOPO IL 2011</b>		Automezzi dedicati al servizio anche in via non esclusiva
5	<b>CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEL PARCO AUTOMEZZI</b>		Automezzi alimentati a metano, ibrido o elettrico dedicati al servizio anche in via non esclusiva

	 <p><b>CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA</b></p> <hr/> <p><b>VERBALE SEDUTE DEL 11, 14, 15 e 28 giugno 2021</b>  <b>OFFERTE DEL LOTTO 2: COMUNE DI CLUSONE (BG), LOTTO 4:          COMUNE DI MAPELLO (BG) E LOTTO 7: COMUNE DI CORTE          FRANCA (BS)</b>  <i>(Sedute riservate)</i></p>	 <p>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</p> <p><b>IDC_88_CUC</b>  <b>Rev. 06</b>  <b>14.04.2021</b></p> <p><b>Aggiornato</b>  <b>6/05/2021</b></p>
---	---	--

6	SERVIZI AGGIUNTIVI SENZA ALCUN ULTERIORE ONERE A CARICO DEL COMUNE	Automezzo dedicato al servizio anche in via non esclusiva dotato di posto carrozzina e pedana
7	GITE SCOLASTICHE	<p><i>Percorrenza massima A/R per ciascuna uscita didattica (oltre le percorrenze minime richieste nel capitolato d'appalto)</i>  <i>Alla ditta che offrirà la maggior percorrenza -determinata in relazione chilometraggio A/R della singola gita scolastica verrà attribuito il punteggio massimo; alle altre offerte verranno attribuiti punteggi proporzionalmente inferiori, secondo la seguente formula:</i></p> $x = \frac{pm \times Po}{Pmax}$ <p><i>dove:</i>  <i>x = punteggio da assegnare</i>  <i>pm = punteggio massimo</i>  <i>Pmax = percorrenza massima (km A/R)</i>  <i>Po = percorrenza offerta (km A/R)</i></p> <p>7.1</p> <p>7.2 Fascia oraria di espletamento delle gite scolastiche.</p> <p>7.3 Disponibilità dei mezzi per ciascuna uscita didattica</p>

La Commissione giudicatrice sospende l'attività alle ore 10:35.

\*\*\*\*\*

In data 14/06/2021 alle ore 14:04, in seduta riservata collegati da remoto, come previsto dalla lett. q dall'art. 1 del DPCM 08/03/2020, sono presenti i seguenti componenti la Commissione giudicatrice:

- **Concetta La Greca**, Istruttore direttivo assistente sociale con posizione organizzativa del comune di Martinengo (BG), in qualità di Presidente;
- **Andrea Locatelli**, Istruttore Tecnico – Responsabile del Settore Pianificazione del territorio del Comune di Clusone (BG), in qualità di Componente la Commissione;
- ✓ **Davide Renato Vallieri**, Responsabile Area Vigilanza – Protezione del comune di Flero, in qualità di Componente la Commissione;

Il verbale della presente seduta è redatto ad opera del segretario verbalizzante Daniela Mazzeo, Istruttore Direttivo Amministrativo del Settore della Stazione Appaltante – CUC di Area Vasta della Provincia di Brescia

La Commissione giudicatrice inizia la valutazione delle offerte tecniche.  
 La Commissione giudicatrice sospende l'attività alle ore 15:24.

\*\*\*

	 <b>CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA</b> <hr/> <b>VERBALE SEDUTE DEL 11, 14, 15 e 28 giugno 2021</b> <b>OFFERTE DEL LOTTO 2: COMUNE DI CLUSONE (BG), LOTTO 4: COMUNE DI MAPELLO (BG) E LOTTO 7: COMUNE DI CORTE FRANCA (BS)</b> <i>(Sedute riservate)</i>	 <i>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</i>  <b>IDC_88_CUC Rev. 06 14.04.2021</b>  <b>Aggiornato 6/05/2021</b>
---	--	---

In data 15/06/2021 alle ore 14:30, in seduta riservata collegati da remoto, come previsto dalla lett. q dall'art. 1 del DPCM 08/03/2020, sono presenti i seguenti componenti la Commissione giudicatrice:

- **Concetta La Greca**, Istruttore direttivo assistente sociale con posizione organizzativa del comune di Martinengo (BG), in qualità di Presidente;
- **Andrea Locatelli**, Istruttore Tecnico – Responsabile del Settore Pianificazione del territorio del Comune di Clusone (BG), in qualità di Componente la Commissione;
- ✓ **Davide Renato Vallieri**, Responsabile Area Vigilanza – Protezione del comune di Flero, in qualità di Componente la Commissione;

Il verbale della presente seduta è redatto ad opera del segretario verbalizzante Daniela Mazzeo, Istruttore Direttivo Amministrativo del Settore della Stazione Appaltante – CUC di Area Vasta della Provincia di Brescia

La Commissione giudicatrice continua la valutazione delle offerte tecniche.

La Commissione Giudicatrice in sede di valutazione della documentazione tecnica per il LOTTO 7 – Comune di Corte Franca (BS), ha rilevato che nella busta tecnica dei concorrenti “Arriva Italia srl” e “Consorzio Uni Auto&Bus” non è presente il “Progetto di assorbimento del personale”.

La commissione Giudicatrice ha ritenuto che detta irregolarità possa essere sanata attraverso la procedura di soccorso istruttorio ai sensi dell'articolo 14 del disciplinare di gara, pertanto richiede ai suddetti concorrenti che intendono regolarizzare la loro posizione, di inviare la documentazione mancante rispondendo direttamente tramite la sezione “Comunicazioni” di Sintel, perentoriamente entro le **ore 10:00 del giorno 28/06/2021**.

La Commissione giudicatrice sospende l'attività alle ore 16:00

\*\*\*

In data 28/06/2021 alle ore 9:00, in seduta riservata collegati da remoto, come previsto dalla lett. q dall'art. 1 del DPCM 08/03/2020, sono presenti i seguenti componenti la Commissione giudicatrice:

- **Concetta La Greca**, Istruttore direttivo assistente sociale con posizione organizzativa del comune di Martinengo (BG), in qualità di Presidente;
- **Andrea Locatelli**, Istruttore Tecnico – Responsabile del Settore Pianificazione del territorio del Comune di Clusone (BG), in qualità di Componente la Commissione;
- ✓ **Davide Renato Vallieri**, Responsabile Area Vigilanza – Protezione del comune di Flero, in qualità di Componente la Commissione;

	 <b>CENTRALE UNICA DI COMMITENZA AREA VASTA BRESCIA</b> <hr/> <b>VERBALE SEDUTE DEL 11, 14, 15 e 28 giugno 2021</b> <b>OFFERTE DEL LOTTO 2: COMUNE DI CLUSONE (BG), LOTTO 4: COMUNE DI MAPELLO (BG) E LOTTO 7: COMUNE DI CORTE FRANCA (BS)</b> <i>(Sedute riservate)</i>	 <b>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</b>  <b>IDC_88_CUC Rev. 06 14.04.2021</b>  <b>Aggiornato 6/05/2021</b>
---	---	---

Il verbale della presente seduta è redatto ad opera del segretario verbalizzante Daniela Mazzeo, Istruttore Direttivo Amministrativo del Settore della Stazione Appaltante – CUC di Area Vasta della Provincia di Brescia

La Commissione giudicatrice, sulla base della comunicazione acquisita attraverso la piattaforma Sintel prende atto che:

- Arriva Italia srl, per il lotto 7 Corte Franca, non ha presentato il Progetto di assorbimento del personale in quanto gestore uscente e pertanto l'applicazione della clausola sociale non può interessare il gestore uscente.
- Consorzio Uni Auto&Bus ha presentato il Progetto di assorbimento del personale.

Al termine delle sedute riservate la Commissione giudicatrice attribuisce il seguente punteggio tecnico, come risulta dalla scheda di valutazione allegata al presente verbale:

LOTTO 2 CLUSONE	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO TECNICO REALE
1	ARRIVA ITALIA SRL	57,31
LOTTO 4 MAPELLO	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO TECNICO REALE
1	AUTOSERVIZI LOCATELLI	67,00
2	ARRIGONI SRL DI ARRIGONI NICOLA	42,18
LOTTO 7 CORTE FRANCA	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO TECNICO REALE
1	ITACA SOCIETA' COOPERATIVA	51,85
2	CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE	66,44
3	ARRIVA ITALIA SRL	60,42
4	CONSORZIO UNI AUTO &BUS	38,51

La seduta si chiude alle ore 9:07.

\*\*\*\*\*

Letto confermato e sottoscritto.

	 <b>CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA</b> <hr/> <b>VERBALE SEDUTE DEL 11, 14, 15 e 28 giugno 2021</b> <b>OFFERTE DEL LOTTO 2: COMUNE DI CLUSONE (BG), LOTTO 4: COMUNE DI MAPELLO (BG) E LOTTO 7: COMUNE DI CORTE FRANCA (BS)</b> <i>(Sedute riservate)</i>	 <i>Certificato di SGQ N° 50 100 14229</i>  <b>IDC_88_CUC</b> <b>Rev. 06</b> <b>14.04.2021</b>  <b>Aggiornato</b> <b>6/05/2021</b>
---	--	---

**PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE** Concetta La Greca

**I COMPONENTI:**

Andrea Locatelli  
Davide Renato Vallieri

**SEGRETARIO VERBALIZZANTE:**

Daniela Mazzeo  
Monica Lucia Danieletti

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO COMUNE DI CLUSONE (LOTTO 2)										ARRIVA ITALIA SRL					
N.	CRITERIO	N. SOTTOCRITERIO	DESCRIZIONE SOTTOCRITERIO	MAX PUNTI CRITERIO	MAX PUNTI SOTTOCRITERIO	sub-criteri di valutazione	MAX PUNTI D	MAX PUNTI Q	MAX PUNTI T	Concetta La Greca	Andrea Locatelli	Davide Renato Vallieri	MEDIA	PUNTEGGIO	
1	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	01.01	Con riferimento al piano operativo, verrà considerata nell'ambito della relazione tecnica la migliore soluzione organizzativa di svolgimento del servizio rispondente alle esigenze del Comune, come esplicitate nel Capitolato specifico, evidenziando anche le modalità organizzative per la gestione degli imprevisti (ad esclusione dei tempi di sostituzione dei mezzi specificati al punto 3), le modalità di gestione dei rapporti con le famiglie e con il comune e le modalità di valutazione del grado di soddisfazione da parte degli utenti.	23	8,00			8			0,80	0,80	0,80	0,80	6,400
		01.02	Sistema di monitoraggio e controllo utilizzato dall'operatore economico per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia, qualità e sicurezza del servizio ed eventuali azioni correttive (con particolare attenzione alla verifica dell'afflusso e deflusso degli utenti).		4,00			4			0,60	0,60	0,60	0,60	2,400
		01.03	Monitoraggio e programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio (es. Piano periodico delle manutenzioni: tipologia e tempistica).		4,00			4			0,80	0,80	0,80	0,80	3,200
		01.04	Monitoraggio e programmazione degli interventi di pulizia/sanificazione degli automezzi impiegati nell'espletamento del servizio (es. Piano periodico degli interventi di pulizia: tipologia e tempistica con particolare attenzione al rispetto della normativa anti-Covid)		4,00			4			0,80	0,80	0,80	0,80	3,200
		01.05	Formazione e qualificazione del personale addetto al servizio di trasporto scolastico		3,00			3			1,00	0,80	0,80	0,87	2,610
2	CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ		Possesso della Certificazione ISO 9001:2015 Sistema di Gestione della Qualità Possesso della Certificazione ISO 14001:2015 Sistema di gestione aziendale Possesso della certificazione ISO 45001:2018 "Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro" Possesso della Certificazione ISO 39001:2016 Sistema di gestione per la sicurezza stradale (in caso di raggruppamento le suddette certificazioni per aver diritto ai punti devono essere possedute da tutti i partecipanti e in caso di consorzio stabile devono essere possedute dalla consorziata esecutrice)	5,00					5				*possesso certificato ISO 9001:2015: 0,5 punti *possesso certificato ISO 14001:2015: 0,5 punti *possesso certificato ISO 45001:2018: punti 1 *possesso certificato ISO 39001:2016: 3 fino al massimo di 5 punti	5,00	
3	PROCEDURE ATTUATE IN CASO DI FERMO/AVARIA DEL MEZZO adibito al trasporto scolastico		In caso di interruzione dei servizi solo per cause di forza maggiore impreviste ed imprevedibili, il concorrente si impegna ad assicurare il servizio sostitutivo specificando le relative tempistiche.	10,00					10					*entro 15 minuti: punti 10 *entro 30 minuti: punti 5 *oltre 30 minuti: punti 0	10,00
4	dotazione di mezzi immatricolati dopo il 2011		Automezzi dedicati al servizio anche in via non esclusiva	12,50					12,5					*Anno di immatricolazione dal 2011 al 2016: 1 punto per ciascun mezzo fino al massimo di 5 punti *Anno di immatricolazione dal 2017 al 2021: 2,5 punti per ciascun mezzo fino al massimo di 7,5 punti	12,50
5	caratteristiche ambientali del parco automezzi		Automezzi alimentati a metano, ibrido o elettrico dedicati al servizio anche in via non esclusiva	7,50					7,5					*metano punti 2 per ogni automezzo fino ad un massimo di 4 *ibrido o elettrico punti 3,5 per un automezzo	0,00
6	servizi aggiuntivi senza alcun ulteriore onere a carico del Comune		Automezzo dedicato al servizio anche in via non esclusiva dotato di posto carrozzina e pedana	3,00					3					Punti 3 si mezzo disabili punti 0 no mezzo per disabili	3,00
7	GITE SCOLASTICHE	7.1	Percorrenza massima A/R per ciascuna uscita didattica (oltre le percorrenze minime richieste nel capitolato d'appalto)	9,00	3			3		pmax			Po	0,00	
								70,00	$x = \frac{pm \times Po}{Pmax}$ dove: x = punteggio da assegnare pm = punteggio massimo Pmax = percorrenza massima (km A/R) Po = percorrenza offerta (km A/R)	70,00	3,00				
		7.2	Fascia oraria di espletamento delle gite scolastiche.		3			3			*durante la pausa fra i giri scolastici (ore 9.15-12.15): 0 punti *intera mattinata (ore 8.10-13.10): 2 punti *intera giornata: 3 punti	3,00			
7.3	Disponibilità dei mezzi per ciascuna uscita didattica	3			3				*solo scuolabus: 0 punti *eventualmente pullman granturismo per due classi in contemporanea: 2 punti *eventualmente scuolabus + pullman granturismo per gruppi più numerosi: 3 punti	3,00					
				70,00			23	3	44					57,31	

E' prevista una soglia minima di sbarramento pari a 42 punti

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO COMUNE DI MAPELLO (LOTTO 4)														AUTOSERVIZI LOCALTELLI					ARRIGNONI SRL di Arrigoni Nicola					
N.	CRITERIO	N. SOTTOCRITERIO	DESCRIZIONE SOTTOCRITERIO	MAX PUNTI CREDEO	MAX PUNTI SOTTOCRITERIO	sub-criteri di valutazione	MAX PUNTI Q	MAX PUNTI Q	MAX PUNTI T	MIGLIORE MEDIA	AUTOSERVIZI LOCALTELLI					ARRIGNONI SRL di Arrigoni Nicola								
											ConceLa Orea	Area Locali	Dante/Renzo V/Inet	MEDIA	MEDIA RIFORMA/MENTA	PUNTEGGIO	ConceLa Orea	Area Locali	Dante/Renzo V/Inet	MEDIA	MEDIA RIFORMA/MENTA	PUNTEGGIO		
1	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	01.0	Con riferimento al piano operativo, verrà considerata nell'ambito della relazione tecnica la migliore soluzione organizzativa di maggior costo del servizio rispondente alle esigenze del Comune, come esplicitate nel Capitolato Speciale, evidenziando anche la modalità organizzativa per la gestione degli impianti del servizio da parte del titolare del mezzo specificato al punto 3), le modalità di gestione dei rapporti con i fornitori e con il Comune e la modalità di valutazione del grado di soddisfazione da parte degli utenti.	8,00	8,00					0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	8,000	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	8,000		
		01.00	Sistema di monitoraggio e controllo utilizzato dall'operatore economico per la verifica della correttezza regolarità, tempestività, efficienza, affidabilità, qualità e sicurezza del servizio ed eventuali azioni correttive non partecolante attenzione alla verifica dell'efficienza e dell'uso degli utenti.	4,00	4,00					1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,200		
		01.00	Monitoraggio e programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio (es. Piano periodico delle manutenzioni: lavaggio e sverniciature).	4,00	4,00					0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	4,000	0,60	0,60	0,60	0,60	0,75	3,000		
		01.00	Monitoraggio e programmazione degli interventi di manutenzione degli automezzi impiegati nell'equipaggiamento del servizio (es. Piano periodico degli interventi di pulizia, lavaggio e sverniciature con particolare attenzione al rispetto della normativa anti-Covid).	4,00	4,00					0,93	1,00	1,00	0,93	1,00	1,00	4,000	0,80	0,60	0,60	0,67	0,72	2,881		
		01.00	Formazione e qualificazione del personale addetto al servizio di trasporto scolastico.	3,00	3,00					0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	3,000	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	3,000		
2	CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ		Processo della Certificazione ISO 9001:2015 Sistema di Gestione della Qualità Processo della Certificazione ISO 14001:2015 Sistema di gestione ambientale Processo della certificazione ISO 45001:2018 "Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro" Processo della certificazione ISO 39001:2018 Sistema di gestione per la sicurezza stradale In caso di approvazione della suddetta certificazione per aver diritto al punteggio devono essere presentate da tutti i partecipanti in caso di successo la copia del documento (presente dalla consorzio assicurati)	5,00	5,00				5						2,00	"possessione certificato ISO 9001:2015: 0,5 punti "possessione certificato ISO 14001:2015: 0,5 punti "possessione certificato ISO 45001:2018 punti 1 "possessione certificato ISO 39001:2018: 3 fino al massimo di 5 punti						"possessione certificato ISO 9001:2015: 0,5 punti "possessione certificato ISO 14001:2015: 0,5 punti "possessione certificato ISO 45001:2018 punti 1 "possessione certificato ISO 39001:2018: 3 fino al massimo di 5 punti	0,00	
3	PROCEDURE ATTIVATE IN CASO DI FERMATA/AVARIA DEL MEZZO addetto al trasporto scolastico		In caso di interruzione del servizio solo per cause di forza maggiore prevista ed imprevedibile, il concorrente si impegna ad assicurare il servizio scolastico specificando le relative tempistiche.	10,00	10,00				10						10,00	entro 15 minuti: punti 10 entro 30 minuti: punti 5 oltre 30 minuti: punti 0						10,00	entro 15 minuti: punti 10 entro 30 minuti: punti 5 oltre 30 minuti: punti 0	10,00
4	Soluzione di mezzi immatricolati dopo il 2011		Automezzi dedicati al servizio anche in via non esclusiva.	12,50	12,50				12,5						12,50	*Anno di immatricolazione dal 2011 al 2016: 1 punto per ciascun mezzo fino al massimo di 5 punti *Anno di immatricolazione dal 2017 al 2021: 2,5 punti per ciascun mezzo fino al massimo di 7,5 punti						5,00	*Anno di immatricolazione dal 2011 al 2016: 1 punto per ciascun mezzo fino al massimo di 5 punti *Anno di immatricolazione dal 2017 al 2021: 2,5 punti per ciascun mezzo fino al massimo di 7,5 punti	5,00
5	caratteristiche ambientali del parco automezzi		Automezzi alimentati a metano, biogas o elettrico dedicati al servizio anche in via non esclusiva	7,50	7,50				7,5						7,50	*metano punti 2 per ogni automezzo fino ad un massimo di 4 *ibrido o elettrico punti 3,5 per un automezzo						0,00	*metano punti 2 per ogni automezzo fino ad un massimo di 4 *ibrido o elettrico punti 3,5 per un automezzo	0,00
6	servizi aggiuntivi prezza oltre un ulteriore giorno e carico del Comune		Automezzo dedicato al servizio anche in via non esclusiva dotato di posto ventilatore e sedile	3,00	3,00				3						3,00	Punti 3 si mezzo disabili punti 0 no mezzo per disabili						3,00	Punti 3 si mezzo disabili punti 0 no mezzo per disabili	3,00
7	GITE SCOLASTICHE	7.1	Percorrenza massima AR per ciascuna uscita didattica (oltre le percorrenze minime richieste nel capitolato d'appalto)	9,00	3				3						3,00	Alta ditta che offrirà la maggior percorrenza determinata in relazione chilometrica AR della singola gita scolastica verrà attribuito il punteggio massimo; alle altre offerte verranno attribuiti punteggi proporzionalmente inferiori, secondo la seguente formula: $x = \frac{pm \times Po}{Pmax}$ dove: x = punteggio da assegnare pm = punteggio massimo Pmax = percorrenza massima (km AR) Po = percorrenza offerta (km AR)						5,00	Alta ditta che offrirà la maggior percorrenza determinata in relazione chilometrica AR della singola gita scolastica verrà attribuito il punteggio massimo; alle altre offerte verranno attribuiti punteggi proporzionalmente inferiori, secondo la seguente formula: $x = \frac{pm \times Po}{Pmax}$ dove: x = punteggio da assegnare pm = punteggio massimo Pmax = percorrenza massima (km AR) Po = percorrenza offerta (km AR)	0,10
		7.2	Fascia oraria di espletamento delle gite scolastiche.	3	3				3						3,00	*durante la pausa fra i giti scolastici (ore 9:15-12:15): 0 punti *intera mattinata (ore 8:10-13:10): 2 punti *intera giornata: 3 punti						2,00	*durante la pausa fra i giti scolastici (ore 9:15-12:15): 0 punti *intera mattinata (ore 8:10-13:10): 2 punti *intera giornata: 3 punti	2,00
		7.3	Disponibilità dei mezzi per ciascuna uscita didattica	3	3					3						3,00	*solo scuolabus: 0 punti *eventualmente pullman granturismo per due classi in contemporanea: 2 punti *eventualmente scuolabus + pullman granturismo per gruppi più numerosi: 3 punti						2,00	*solo scuolabus: 0 punti *eventualmente pullman granturismo per due classi in contemporanea: 2 punti *eventualmente scuolabus + pullman granturismo per gruppi più numerosi: 3 punti
				70,00					23						67,00							42,18		

E' prevista una soglia minima di abbinamento pari a 42 punti

Nota relativa al punteggio 7.1 - Operatore economico Arrigoni SRL

ARRIGNONI SRL non ha fornito il dato per singola gita, ma un chilometraggio complessivo annuo.

Pur non avendo correttamente risposto alla richiesta formulata dal bando, si ritiene opportuno determinare un punteggio, uniformando le offerte sui dati disponibili.

AUTOSERVIZI LOCALTELLI ha offerto un chilometraggio aggiuntivo di km. 6.000 annui con un massimo di 150 km gita.

Dividendo il chilometraggio annuo di km. 6000 per 150 km a gita, il numero di gite risulta pari a 40 gite per 150 km ciascuna.

Dividendo i km 200 annui complessivamente offerti dal concorrente Arrigoni per 40 gite, il chilometraggio per gita risulterebbe pertanto di 5 km ogni gita.

Sulla base di questi due valori sono stati attribuiti i relativi punteggi

Procedendo ad assegnare il punteggio assumendo come dato di confronto l'offerta annua complessiva (km. 6.000 contro km. 200) i punteggi assegnati sarebbero gli stessi.



SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO COMUNI DI CORTE FRANCA (LOTTO 7)										ITACA SOCIETA' COOPERATIVA					CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE					ARRIVA ITALIA SRL					CONSORZIO UNI AUTO&BUS											
N.	CRITERIO	N. SOTTOCRITERIO	DESCRIZIONE SOTTOCRITERIO	MAX PUNTI CRITERIO	MAX PUNTI SOTTOCRITERIO	sub-criteri di valutazione	MAX PUNTI D	MAX PUNTO	MAX PUNTI T	MIGLIORE MEDIA	Concetta La Greca	Andrea Locatelli	Davide Renato Valeri	MEDIA	MEDIA RIPARIMETRATA	PUNTEGGIO	Concetta La Greca	Andrea Locatelli	Davide Renato Valeri	MEDIA	MEDIA RIPARIMETRATA	PUNTEGGIO	Concetta La Greca	Andrea Locatelli	Davide Renato Valeri	MEDIA	MEDIA RIPARIMETRATA	PUNTEGGIO								
1	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	01.01	Con riferimento al piano operativo, verrà considerata nell'ambito della relazione tecnica la migliore soluzione organizzativa di svolgimento del servizio rispondente alle esigenze del Comune, come esplicitate nel Capitolato specifico, evidenziando anche le modalità organizzative per la gestione degli interventi (ad esclusione del tempo di sostituzione dei mezzi specificati al punto 3), le modalità di gestione dei rapporti con le famiglie e con il comune e le modalità di valutazione del grado di soddisfacimento da parte degli utenti.	23	8,00		8			0,87	0,80	1,00	0,80	0,87	1,00	8,000	0,8	0,80	0,80		0,80	0,92	7,356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,92	7,356	0,20	0,20	0,20	0,20	0,23	1,839	
		01.02	Sistema di monitoraggio e controllo utilizzato dall'operatore economico per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficacia, qualità e sicurezza del servizio ed eventuali azioni correttive (con particolare attenzione alla verifica dell'affluo e defluo degli utenti).							4,00	4	0,87	0,80	1,00	0,80	0,87	1,00	4,000	0,8	0,80	0,60	0,73	0,84	3,356	0,60	0,60	0,60	0,60	0,69	2,758	0,20	0,40	0,40	0,33	0,38	1,517
		01.03	Monitoraggio e programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio (es. Piano periodico delle manutenzioni: tipologie e tempistiche).							4,00	4	0,80	0,60	0,60	0,60	0,60	0,75	3,000	0,6	0,60	0,60	0,60	0,75	3,000	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	4,000	0,20	0,20	0,20	0,20	0,25	1,000
		01.04	Monitoraggio e programmazione degli interventi di pulizia/verifica degli automezzi impegnati nell'espletamento del servizio (es. Piano periodico degli interventi di pulizia: tipologia e tempistica con particolare attenzione al rispetto della normativa anti-Covid).							4,00	4	0,80	0,60	0,60	0,60	0,67	0,84	3,350	0,8	0,80	0,80	0,80	1,00	4,000	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	4,000	0,20	0,40	0,40	0,33	0,41	1,650
		01.05	Formazione e qualificazione del personale addetto al servizio di trasporto scolastico							3,00	3	0,93	1,00	0,80	1,00	0,93	1,00	3,000	0,6	0,60	0,80	0,67	0,72	2,161	1,00	0,80	0,80	0,87	0,94	2,806	0,20	0,20	0,20	0,20	0,22	0,645
2	CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ		<p>Possesto della Certificazione ISO 9001:2015</p> <p>Sistema di Gestione della Qualità</p> <p>Possesto della Certificazione ISO 14001:2015</p> <p>Sistema di gestione aziendale</p> <p>Possesto della certificazione ISO 45001:2018 "Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro"</p> <p>Possesto della Certificazione ISO 39001:2016</p> <p>Sistema di gestione per la sicurezza stradale</p> <p>In caso di raggruppamento le suddette certificazioni per aver diritto ai punti devono essere possedute da tutti i partecipanti e in caso di consorzio stabile devono essere possedute dalla consorziate (esclusiva).</p>	5,00				5		<p>*possesto certificato ISO 9001:2015: 0,5 punti</p> <p>*possesto certificato ISO 14001:2015: 0,5 punti</p> <p>*possesto certificato ISO 45001:2018: punti 1</p> <p>*possesto certificato ISO 39001:2016: 3</p> <p>fino al massimo di 5 punti</p>	5,00		<p>*possesto certificato ISO 9001:2015: 0,5 punti</p> <p>*possesto certificato ISO 14001:2015: 0,5 punti</p> <p>*possesto certificato ISO 45001:2018: punti 1</p> <p>*possesto certificato ISO 39001:2016: 3</p> <p>fino al massimo di 5 punti</p>	5,00		<p>*possesto certificato ISO 9001:2015: 0,5 punti</p> <p>*possesto certificato ISO 14001:2015: 0,5 punti</p> <p>*possesto certificato ISO 45001:2018: punti 1</p> <p>*possesto certificato ISO 39001:2016: 3</p> <p>fino al massimo di 5 punti</p>	5,00		<p>*possesto certificato ISO 9001:2015: 0,5 punti</p> <p>*possesto certificato ISO 14001:2015: 0,5 punti</p> <p>*possesto certificato ISO 45001:2018: punti 1</p> <p>*possesto certificato ISO 39001:2016: 3</p> <p>fino al massimo di 5 punti</p>	4,50																
3	PROCEDURE ATTUATE IN CASO DI FERMO/AVARIA DEL MEZZO adibito al trasporto scolastico		In caso di interruzione del servizio solo per cause di forza maggiore impronunciabili, il concorrente si impegna ad assicurare il servizio sostitutivo specificando le relative tempistiche.	10,00				10		<p>*entro 15 minuti: punti 10</p> <p>*entro 30 minuti: punti 5</p> <p>*oltre 30 minuti: punti 0</p>	5,00		<p>*entro 15 minuti: punti 10</p> <p>*entro 30 minuti: punti 5</p> <p>*oltre 30 minuti: punti 0</p>	10,00		<p>*entro 15 minuti: punti 10</p> <p>*entro 30 minuti: punti 5</p> <p>*oltre 30 minuti: punti 0</p>	10,00		<p>*entro 15 minuti: punti 10</p> <p>*entro 30 minuti: punti 5</p> <p>*oltre 30 minuti: punti 0</p>	5,00																
4	dotazione di mezzi immatricolati dopo il 2011		Automezzi dedicati al servizio anche in via non esclusiva	12,50				12,5		<p>*Anno di immatricolazione dal 2011 al 2016: 1 punto per ciascun mezzo fino al massimo di 5 punti</p> <p>*Anno di immatricolazione dal 2017 al 2021: 2,5 punti per ciascun mezzo fino al massimo di 7,5 punti</p>	10,50		<p>*Anno di immatricolazione dal 2011 al 2016: 1 punto per ciascun mezzo fino al massimo di 5 punti</p> <p>*Anno di immatricolazione dal 2017 al 2021: 2,5 punti per ciascun mezzo fino al massimo di 7,5 punti</p>	12,50		<p>*Anno di immatricolazione dal 2011 al 2016: 1 punto per ciascun mezzo fino al massimo di 5 punti</p> <p>*Anno di immatricolazione dal 2017 al 2021: 2,5 punti per ciascun mezzo fino al massimo di 7,5 punti</p>	12,50		<p>*Anno di immatricolazione dal 2011 al 2016: 1 punto per ciascun mezzo fino al massimo di 5 punti</p> <p>*Anno di immatricolazione dal 2017 al 2021: 2,5 punti per ciascun mezzo fino al massimo di 7,5 punti</p>	12,50																
5	caratteristiche ambientali del parco automezzi		Automezzi alimentati a metano, biido o elettrico dedicati al servizio anche in via non esclusiva	7,50				7,5		<p>*metano punti 2 per ogni automezzo fino ad un massimo di 4</p> <p>*ibrido o elettrico punti 3,5 per un automezzo</p>	4,00		<p>metano punti 2 per ogni automezzo fino ad un massimo di 4</p> <p>*ibrido o elettrico punti 3,5 per un automezzo</p>	7,50		<p>*metano punti 2 per ogni automezzo fino ad un massimo di 4</p> <p>*ibrido o elettrico punti 3,5 per un automezzo</p>	0,00		<p>*metano punti 2 per ogni automezzo fino ad un massimo di 4</p> <p>*ibrido o elettrico punti 3,5 per un automezzo</p>	4,00																
6	servizi aggiuntivi senza alcun ulteriore onere a carico del Comune		Automezzo dedicato al servizio anche in via non esclusiva dotato di posto carrozina e pedana	3,00				3		<p>Punti 3 si mezzo disabili</p> <p>punti 0 no mezzo per disabili</p>	3,00		<p>Punti 3 si mezzo disabili</p> <p>punti 0 no mezzo per disabili</p>	3,00		<p>Punti 3 si mezzo disabili</p> <p>punti 0 no mezzo per disabili</p>	3,00		<p>Punti 3 si mezzo disabili</p> <p>punti 0 no mezzo per disabili</p>	3,00																
7	GITE SCOLASTICHE	7.1	Percorrenza massima A/R per ciascuna uscita didattica (oltre le percorrenze minime richieste nel capitolato d'appalto)	9,00	3		3		pmax	70,00	$x = \frac{pm \times Po}{Pmax}$ <p>dove: x = punteggio da assegnare pm = punteggio massimo Pmax = percorrenza massima (km A/R) Po = percorrenza offerta (km A/R)</p>	0,00		$x = \frac{pm \times Po}{Pmax}$ <p>dove: x = punteggio da assegnare pm = punteggio massimo Pmax = percorrenza massima (km A/R) Po = percorrenza offerta (km A/R)</p>	60,00	2,57	$x = \frac{Pm \times Po}{Pmax}$ <p>dove: x = punteggio da assegnare pm = punteggio massimo Pmax = percorrenza massima (km A/R) Po = percorrenza offerta (km A/R)</p>	70,00	3,00	$x = \frac{Pm \times Po}{Pmax}$ <p>dove: x = punteggio da assegnare pm = punteggio massimo Pmax = percorrenza massima (km A/R) Po = percorrenza offerta (km A/R)</p>	66,66	2,86														
		7.2	Fascia oraria di espletamento delle gite scolastiche.							3		3	<p>*durante la pausa fra i giti scolastici (ore 9.15-12.15): 0 punti</p> <p>*intera mattinata (ore 8.10-13.10): 2 punti</p> <p>*intera giornata: 3 punti</p>	0,00		<p>durante la pausa fra i giti scolastici (ore 9.15-12.15): 0 punti</p> <p>*intera mattinata (ore 8.10-13.10): 2 punti</p> <p>*intera giornata: 3 punti</p>	3,00		<p>*durante la pausa fra i giti scolastici (ore 9.15-12.15): 0 punti</p> <p>*intera mattinata (ore 8.10-13.10): 2 punti</p> <p>*intera giornata: 3 punti</p>	3,00		<p>*durante la pausa fra i giti scolastici (ore 9.15-12.15): 0 punti</p> <p>*intera mattinata (ore 8.10-13.10): 2 punti</p> <p>*intera giornata: 3 punti</p>	3,00													
		7.3	Disponibilità dei mezzi per ciascuna uscita didattica							3		3	<p>*solo scuolabus: 0 punti</p> <p>*eventualmente pullman granturismo per due classi in contemporanea: 2 punti</p> <p>*eventualmente scuolabus + pullman granturismo per gruppi più numerosi: 3 punti</p>	3,00		<p>solo scuolabus: 0 punti</p> <p>*eventualmente pullman granturismo per due classi in contemporanea: 2 punti</p> <p>*eventualmente scuolabus + pullman granturismo per gruppi più numerosi: 3 punti</p>	3,00		<p>solo scuolabus: 0 punti</p> <p>*eventualmente pullman granturismo per due classi in contemporanea: 2 punti</p> <p>*eventualmente scuolabus + pullman granturismo per gruppi più numerosi: 3 punti</p>	3,00		<p>solo scuolabus: 0 punti</p> <p>*eventualmente pullman granturismo per due classi in contemporanea: 2 punti</p> <p>*eventualmente scuolabus + pullman granturismo per gruppi più numerosi: 3 punti</p>	3,00													
				70,00			23	3	44		51,85			66,44		60,42					38,51															

E' prevista una soglia minima di sbarramento pari a 42 punti

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO COMUNE DI CORTE FRANCA (LOTTO 7)												ITACA SOCIETA' COOPERATIVA					CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE					ARRIVA ITALIA SRL					CONSORZIO UNI AUTO&BUS										
N.	CRITERIO	N. SOTTOCRITERIO	DESCRIZIONE SOTTOCRITERIO	MAX PUNTI CRITERIO	MAX PUNTI SOTTOCRITERIO	sub-criteri di valutazione	MAX PUNTI D	MAX PUNTI Q	MAX PUNTI T	MIGLIORE MEDIA	Concetta La Greca	Andrea Locatelli	Davide Renato Valeri	MEDIA	MEDIA RIPARAMETRATA	PUNTEGGIO	Concetta La Greca	Andrea Locatelli	Davide Renato Valeri	MEDIA	MEDIA RIPARAMETRATA	PUNTEGGIO	Concetta La Greca	Andrea Locatelli	Davide Renato Valeri	MEDIA	MEDIA RIPARAMETRATA	PUNTEGGIO	Concetta La Greca	Andrea Locatelli	Davide Renato Valeri	MEDIA	MEDIA RIPARAMETRATA	PUNTEGGIO			
										Nota relativa al punteggio 7.1																											
										<p>-la ditta ITACA non ha indicato i km aggiuntivi offerti</p> <p>-la ditta ARRIVA ha offerto 70 km. per ogni gita</p> <p>-la ditta INTERCOOP ha offerto 60 km. per gita per 15 gite</p> <p>-la ditta CONSORZIO IN AUTOBUS ha offerto km. 1000 all'anno</p> <p>Alle ditte ITACA, ARRIVA E INTERCOOP sono assegnati i punteggio come da tabella in funzione delle offerte formulate nel rispetto del bando.</p> <p>L'offerta della ditta CONSORZIO IN AUTOBUS, pur avendo fornito un dato non coerente con il bando, l'offerta di 1.000 km. all'anno è stata convertita in km. per gita assumendo come riferimento il dato offerto dalla ditta INTERCOOP (15 gite da 60 km. ciascuna) – unica offerta ad aver indicato oltre che il chilometraggio, anche il numero massimo di uscite garantite.</p> <p>Dividendo i km. 1000 all'anno per 15 uscite il chilometro per gita offerto dalla ditta CONSORZIO IN AUTOBUS è stato assunto pari a 66,66 km. per gita e in base a questo gli è stato assegnato il relativo punteggio.</p>																											