

**Determinazione Dirigenziale n° 1375/2022****SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 1425/2022**

OGGETTO: SP 101 PONTOGLIO-CONFINE BERGAMASCO – REALIZZAZIONE DELLA DEVIANTE ALL'ABITATO DI PONTOGLIO – CUP H51B06000440009. PRESA D'ATTO DELLA COMPENSAZIONE DEI PREZZI RELATIVI AI LAVORI CONTABILIZZATI DAL 01/07/2021 AL 31/12/2021

IL DIRETTORE**Richiamati:**

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 49 del 09/12/2021 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 50 del 09/12/2021 di approvazione del Bilancio di previsione 2022-2024 e successive variazioni;
 - il decreto del Presidente n. 54 del 16/03/2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2022/2024 e successive variazioni; - il decreto del Presidente della Provincia n° 205 del 7/10/2020 di nomina del Direttore del Settore delle Strade e dei Trasporti

Verificata la coerenza del presente provvedimento con il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance, OBO.50 “Sviluppo della rete infrastrutturale” – OBG 50.001 “Interventi di sviluppo e miglioramento delle reti stradali programmati negli anni antecedenti a quello in corso”;

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n.95 del 16/05/2022;

Premesso che:

- con contratto d'appalto 37240 del 12/12/2018 è stata affidata l'esecuzione dei lavori in oggetto al Raggruppamento temporaneo d'impresе composta da DORONZO INFRASTRUTTURE Srl (mandataria) – VALORI Scarl (mandante);
- a seguito dell'eccezionale aumento dei prezzi di alcuni materiali da costruzione più significativi e alle connesse conseguenze negative per gli operatori economici e per le stazioni appaltanti, l'art.1 -septies del D.L. 73/2021 (c.d. “Decreto Sostegni bis”), convertito con modificazioni con L. 106/2021, prevede disposizioni urgenti in materia di compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione nei contratti pubblici;

- in particolare, la disposizione di cui sopra prevede, anche in deroga all'art 133 del D. Lgs 163/2006 e dell'art. 106, comma 1 lett. a) del Dlgs 50/2016, che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili rilevi le variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'otto per cento, riferite all'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi;

Visti:

- il Decreto Ministeriale, pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 12/05/2022 (GU n. 110/2022) che sancisce le variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'8 per cento, verificatesi nel secondo semestre dell'anno 2022, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi;

- il Decreto Ministeriale del 24/5/2022, pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 28/5/2022, di rettifica dell'allegato 1 e dell'allegato 2 del decreto 4 aprile 2022;

- la Circolare del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili datata 25/11/2021 avente ad oggetto le modalità operative per il calcolo e il pagamento della compensazione dei prezzi dei materiali più significativi ai sensi dell'art. 1-septies del DL. 73/2021, convertito con modificazioni dalla L. 106/2021;

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 30 settembre 2021 con il quale sono state rese note le modalità di utilizzo del Fondo per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione di cui all'art. 1 septies, comma 8, del D.L. 73/2021, convertito con modificazioni, dalla L. 106/2021;

Considerato che:

- il termine per la presentazione delle istanze di compensazione da parte delle imprese, fissato dall'art. 1-septies, comma 4, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, e successive modificazioni ed integrazioni, è di quindici giorni con decorrenza dalla data di pubblicazione del decreto ministeriale 4 aprile 2022 nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 110 del 12 maggio 2022 e quindi scade il 27/5/2022;
- condizione per l'ammissibilità dell'istanza è che i contratti siano in corso al 25/7/2021 (ovvero non sia stato ancora approvato il collaudo o il certificato di regolare esecuzione dei lavori),
- con nota del 20/05/2022 registrata al Prot. n.92955 e con nota del 25/05/2022 registrata al Prot. n. 95880, la Doronzo Infrastrutture Srl, in persona del legale rappresentante Sig. Gaetano Doronzo, quale capogruppo del raggruppamento temporaneo di imprese affidatario del contratto, presentava istanze per il pagamento della compensazione dei prezzi relativa ai lavori contabilizzati nel secondo semestre 2021, rispettivamente per il SAL N.8 e per il SAL finale;

Viste le tabelle di calcolo della compensazione dei prezzi predisposte dal Direttore dei Lavori Arch. Giovan Maria Mazzoli, secondo le "Modalità operative di calcolo e il pagamento della compensazione dei prezzi dei materiali" riportate nella Circolare Ministeriale del 25/11/2021, sottoscritte per condivisione dal Responsabile Unico del Procedimento, dott. ing. Giuseppe Ongaro, e che si allegano al presente atto, che viene quantificata nell'importo complessivo netto di € 390.723,62, dato dalla somma di € 347.419,83 per il SAL 8 ed € 43.303,79 per il SAL finale.

Dato atto che

- con determinazione dirigenziale n. 1055 del 24/06/2022 è stato approvato un aggiornamento del quadro economico dell'intervento di che trattasi al fine di individuare le risorse disponibili per il pagamento delle compensazioni;
- l'importo disponibile ammonta ad € 55.034,00, determinando, in assenza di ulteriori disponibilità derivanti da altri interventi, l'importo integrativo, pari a € 335.689,62 (computato al netto dell'IVA in quanto indicazioni del Ministero precisavano che tale compenso fosse al netto dell'IVA), per la copertura del quale è stato richiesto, con istanza del 24/06/2022 registrata al Prot. n.116244, l'accesso al fondo istituito dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, le cui modalità di utilizzo sono dettagliate nel DM 05/04/2022, pubblicato sulla G.U. il 30/04/2022;

Vista la risoluzione n° 39/e del 13/7/2022 dell'Agenzia delle Entrate che stabilisce, fra l'altro,: *"... Per quanto concerne la successiva corresponsione delle somme dalla stazione appaltante all'appaltatore, si ritiene che le stesse assumano natura di integrazione dell'originario corrispettivo stabilito per l'esecuzione dell'opera o del servizio e come tale risultano rilevanti ai fini dell'imposta sul valore aggiunto, secondo le modalità e l'aliquota già previste per l'originario contratto di appalto. Al riguardo, l'articolo 13 del d.P.R. n. 633 del 1972, sopra richiamato, che sancisce il principio di onnicomprensività del corrispettivo, dispone che la base imponibile delle cessioni di beni e delle prestazioni di servizi è costituita dall'ammontare complessivo dei corrispettivi dovuti al cedente o prestatore secondo le condizioni contrattuali " aumentato delle integrazioni direttamente connesse con i corrispettivi dovuti da altri soggetti";*

Quantificato in via definitiva l'importo della compensazione in €. 390.723,62 oltre IVA 22% di €. 85.959,20 per un totale di €. 476.682,82.

Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Visti:

- l'articolo 107 (Funzioni e responsabilità della dirigenza) del citato decreto legislativo n. 267/2000;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

DETERMINA

1) di dare atto del calcolo della compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi dell'art. 1 septies del DL 73/2021, modificato dalla L.106/2021, come da tabelle di calcolo predisposte dal Direttore dei Lavori, per l'importo complessivo pari a netti € 390.723,62, rispettivamente € 347.419,83 per il SAL 8 ed € 43.303,79 per il SAL finale oltre IVA 22% pari ad €. 85.959,20 per un totale di €. 476.682,82;

2) di dare atto che nel quadro economico dell'intervento di che trattasi sono previste economie ribasso d'asta disponibili pari a € 55.034,00, quale risorsa finanziaria utilizzabile;

3) di dare atto che l'entità del contributo richiesto a valere sulle risorse del Fondo istituito dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, le cui modalità di utilizzo sono dettagliate nel DM 05/04/2022, pubblicato sulla G.U. Il 30/04/2022 , per la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione relativamente all'intervento di che trattasi risulta pari a € 335.689,62;

4) di dare atto che, non essendo certo l'importo che verrà riconosciuto dal Ministero a valere sul Fondo di cui sopra, si provvederà con successivo atto alla copertura finanziaria complessiva dell'importo delle compensazioni.

Brescia, li 03-08-2022

II DIRIGENTE
PIERPAOLA ARCHINI