

**OGGETTO: SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI BRESCIA I COMUNI E GLI ENTI COINVOLTI NEL PROGETTO “MOVE IN GREEN” PER LA GESTIONE DI 70 BICICLETTE ELETTRICHE, DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA E DEI RELATIVI STALLI – CUP H70B17000000009.**

**Premesso che:**

- la Provincia di Brescia, in qualità di capofila, ha in corso il progetto Move in Green, finanziato dal Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero della Transizione Ecologica che ha la finalità di promuovere la mobilità elettrica in Valle Camonica;
- il progetto si articola in azioni che sono descritte nel Programma Operativo di Dettaglio (POD);
- in attuazione del POD, la Provincia di Brescia ha acquistato n. 70 biciclette elettriche e affidato la realizzazione di n. 13 infrastrutture di ricarica e relativi stalli per biciclette elettriche sul territorio della Valle Camonica come riportato nelle tabelle seguenti:

- Ripartizione delle biciclette elettriche fra i Comuni

<b>Localizzazioni</b>	<b>Biciclette elettriche per contesti sportivi</b>	<b>Biciclette elettriche per contesti cittadini</b>	<b>Totale</b>
Edolo	6	4	10
Cedegolo in Comune di Sellero	5		5
Capo di Ponte	6	4	10
Breno	6	4	10
Boario	5	5	10
Pisogne	9	6	15
Sulzano	3	7	10
<b>Totale</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>70</b>

- Localizzazione delle infrastrutture nei Comuni con biciclette elettriche

<b>Localizzazioni Comuni con biciclette elettriche</b>	<b>Stazioni di ricarica biciclette elettriche</b>	<b>Numero stalli per biciclette elettriche</b>
Edolo	1	10
Cedegolo in Comune di Sellero	1	5
Capo di Ponte	1	10
Breno	1	10
Breno	1	5
Boario	1	10
Pisogne	2	20
Sulzano	2	20
<i>Stalli aggiuntivi senza stazioni di ricarica</i>		
Edolo		5
Darfo Boario Terme		5
<b>Totale</b>	<b>10</b>	<b>100</b>

- Localizzazione delle infrastrutture nei Comuni senza biciclette elettriche

<b>Localizzazioni Comuni senza biciclette elettriche</b>	<b>Stazioni di ricarica biciclette elettriche</b>	<b>Numero stalli per biciclette elettriche</b>
Zona commerciale/artigianale Sonico		5
Zona Ospedale di Esine	1	20
Zona commerciale/artigianale Cividate	1	20
Zona industriale Costa Volpino	1	20
<b>Totale</b>	<b>3</b>	<b>65</b>

- la Provincia di Brescia ha esperito le procedure necessarie per la ricerca di un operatore economico disposto a gestire il servizio di bike-sharing e delle relative infrastrutture di ricarica, con esito negativo (gare deserte);
- al fine di garantire la buona riuscita nella realizzazione del progetto, anche a seguito di consultazioni con il territorio, si ritiene opportuno addivenire alla sottoscrizione di un accordo di collaborazione con gli enti locali coinvolti nel territorio che disciplini la ripartizione e la gestione diretta del servizio di bike-sharing e relative infrastrutture;
- in data 15/09/2022 con verbale prot. n. 170252 del 16/09/2022 il Comune/l'unione dei Comuni della Val Savioire/Ente di \_\_\_\_\_ ha manifestato la propria disponibilità a collaborare con la Provincia di Brescia per la realizzazione delle attività di gestione in sharing delle biciclette elettriche e/o di gestione delle infrastrutture di ricarica per biciclette;

**Tutto ciò premesso e considerato:**

**TRA**

la Provincia di Brescia (di seguito, per brevità, "Provincia") con sede a Brescia, in Piazza Paolo VI n. 29, P.IVA 03046380170 - C.F. 80008750178, rappresentata dalla Dott.ssa Simona Zambelli, in qualità di Direttore del Settore Turismo e Rete Bibliotecaria Bresciana

E

il Comune di/l'unione dei Comuni della Val Savioire/l'Ente \_\_\_\_\_ (di seguito, per brevità, "Comune/Unione/Ente") con sede a \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_ - P.IVA \_\_\_\_\_ - C.F. \_\_\_\_\_, rappresentato da \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_

si conviene e si stipula quanto segue:

**ARTICOLO 1 – PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

**ARTICOLO 2 – OGGETTO E FINALITÀ**

Il presente Accordo definisce la collaborazione tra Provincia, Comuni e gli Enti coinvolti per la realizzazione delle attività del progetto Move in Green relative alla gestione di biciclette elettriche e/o colonnine di ricarica per biciclette, promuovendo la mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola in Valle Camonica.

In particolare, il presente Accordo:

- disciplina la gestione in sharing di n. \_\_\_\_\_ biciclette elettriche di proprietà della Provincia, che vengono cedute in uso gratuito al Comune/Unione dei Comuni della Val Savioire;
- disciplina la gestione da parte del Comune/Ente di n. \_\_\_\_\_ stazioni di ricarica e n. \_\_\_\_\_ stalli per biciclette elettriche;
- disciplina la gestione da parte del Comune di n. \_\_\_\_\_ stalli per biciclette elettriche;
- definisce le condizioni del contributo da parte della Provincia al Comune/Unione di \_\_\_\_\_, pari a € 300,00 annui per bicicletta per 5 anni a parziale copertura dei costi di manutenzione delle biciclette elettriche.

La dislocazione e la tipologia delle biciclette elettriche, secondo quanto previsto dal progetto Move in Green, è riportata di seguito:

Localizzazioni	Biciclette elettriche per contesti sportivi	Biciclette elettriche per contesti cittadini	Totale

La dislocazione delle stazioni di ricarica e degli stalli disponibili per le biciclette è riportata nella tabella seguente:

Localizzazioni	Stazioni di ricarica biciclette elettriche	Numero stalli per biciclette elettriche

### ARTICOLO 3 – IMPEGNI DELLE PARTI

La Provincia si impegna a:

- cedere in comodato d'uso gratuito al Comune/Unione le biciclette elettriche per la durata di anni cinque a partire dalla sottoscrizione del presente accordo;
- cedere in comodato d'uso gratuito le infrastrutture di ricarica e gli stalli per biciclette, per la durata di anni cinque a partire dalla sottoscrizione del presente accordo;
- organizzare una idonea formazione per l'utilizzo del sistema informatico di gestione dei punti di ricarica;
- rimborsare al Comune/Unione le spese di manutenzione ordinaria delle biciclette, nel limite massimo annuo di € \_\_300,00\_\_\_\_\_, per bicicletta per 5 anni da corrispondersi come di seguito specificato:
  - per l'anno 2022 entro 30 giorni dalla firma dell'accordo;
  - per gli anni 2023, 2024, 2025 e 2026 entro il mese di ottobre di ogni anno;

Il Comune/ l'unione/Ente si impegna a:

Gestione delle biciclette:

- produrre, a valle della sottoscrizione del presente accordo, una nota che espliciti l'utilizzo previsto delle biciclette e le modalità di gestione del servizio più consone ad ottenere gli obiettivi del progetto

Move in Green. La nota dovrà indicare, in particolare, gli utenti target, le tipologie di utilizzo prevalente (motivi di servizio nel caso di personale dell'Ente, spostamenti casa-scuola, spostamenti casa-lavoro, ecc.), le politiche di assegnazione dei mezzi, le eventuali collaborazioni con altri soggetti locali e i target che il Comune prevede di raggiungere in termini di utilizzo dei mezzi e di numero di utenti per tipologia;

- prendere carico delle biciclette in data da concordarsi con la Provincia e comunque se possibile entro il 30/09/2022;
- garantire la gestione operativa dello sharing delle biciclette elettriche durante la durata dell'Accordo, avviando il servizio entro 60 giorni dalla stipula del presente atto;
- segnalare alla Provincia eventuali malfunzionamenti dei mezzi e impianti che richiedano l'intervento in garanzia del fornitore;
- garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle biciclette assegnate, per cui viene corrisposto il contributo economico della Provincia;
- servirsi delle biciclette secondo le indicazioni fornite dalla Provincia e coerentemente con gli obiettivi del progetto Move in Green. Il Comune può cedere la gestione delle biciclette a terzi, tramite accordi. Il Comune stabilirà le modalità di gestione mediante proprio regolamento di utilizzo, fermo restando l'utilizzo prevalente per spostamenti casa-scuola e casa lavoro in coerenza con gli obiettivi del Progetto;
- fornire annualmente alla Provincia i dati relativi a:
  - numero di utenti aderenti al servizio;
  - per ciascun mezzo, numero giorni di utilizzo e percorrenza mensile in km.
- inoltrare annualmente alla Provincia la rendicontazione dei costi del servizio, inclusa la relazione relativa all'utilizzo dei fondi di cui sopra;
- restituire le biciclette a scadenza, salvo eventuale rinnovo del presente Accordo.

Gestione delle infrastrutture ricarica biciclette e degli stalli:

- garantire la gestione del servizio di ricarica delle biciclette, che comprende:
  - l'intestazione del contratto e il pagamento degli oneri derivanti dai consumi elettrici. L'energia elettrica, se possibile, dovrà provenire da fonti energetiche rinnovabili;
  - la gestione della ricarica, la tariffazione e gli incassi del servizio; per tali attività, sarà messa a disposizione da parte della ditta produttrice un sistema informativo di gestione, corredato da apposita app per l'accesso al servizio da parte dell'utente;
  - la comunicazione, annualmente per tutto il periodo dell'Accordo, dei dati relativi all'utilizzo delle colonnine.
  - la segnalazione alla Provincia di eventuali malfunzionamenti degli impianti che richiedano l'intervento in garanzia del costruttore;
  - l'insieme di azioni che hanno lo scopo di ripristinare allo stato di buon funzionamento precedente l'insorgere di un problema di qualsiasi natura come, ad esempio, danno strutturale delle colonnine di ricarica, guasto elettrico delle colonnine di ricarica, danneggiamento delle colonnine di ricarica o stalli per le biciclette, con la condizione di assicurare le funzioni svolte dai punti di ricarica. Nel caso di aggravii di costo gli interventi di ripristino dovranno essere valutati di concerto con la Provincia;

- garantire la gestione, la manutenzione e la pulizia delle infrastrutture e degli stalli;

Ulteriori oneri:

Il Comune/ l'Unione/Ente dovrà assicurare:

- la fornitura di tutto il materiale idoneo a garantire l'operatività dei servizi;
- la partecipazione ad eventuali attività di comunicazione/promozione dei servizi, organizzate da parte della Provincia nell'ambito del Progetto Move in Green;
- la gestione, manutenzione e pulizia e sanificazione dei mezzi affidati.

Il Comune/L'Unione/Ente può prevedere l'espansione della flotta dei mezzi elettrici e della rete di ricarica, a valere su risorse proprie.

Al termine dei cinque anni di durata dell'Accordo, le biciclette e/o gli impianti dovranno essere consegnati alla Provincia di Brescia e risultare in condizioni idonee al normale utilizzo, salvo l'usura e la vetustà delle biciclette e degli impianti.

La mancata osservanza delle condizioni stabilite nell'Accordo comporterà l'obbligo di messa in pristino e di immediata restituzione dei beni sopraelencati a spese del Comune/Unione dei Comuni.

#### ARTICOLO 4 – REFERENTI

Ai fini della attuazione del presente Accordo, il referente della Provincia di Brescia è \_\_\_\_\_ e il referente per il Comune/l'Unione/Ente è \_\_\_\_\_. I suddetti referenti provvedono a periodici incontri per dare attuazione all'Accordo e per monitorare il regolare svolgimento delle attività dallo stesso previste.

#### ARTICOLO 5 - DURATA E SOTTOSCRIZIONE

Il presente Accordo ha validità per cinque anni solari a partire dalla data della sua sottoscrizione.

Il presente Accordo viene sottoscritto dalle parti previo provvedimento di approvazione del relativo Schema da parte dei competenti Organi degli Enti.

#### ARTICOLO 6 - RECESSO

Ciascun ente può recedere dall'Accordo con decorrenza degli effetti dal trentesimo giorno successivo dalla data di acquisizione al protocollo generale della Provincia della comunicazione scritta di recesso.

#### ARTICOLO 7 – SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI E PRIVACY

Le modalità e le finalità del trattamento dei dati personali gestiti nell'ambito delle attività previste dal presente Accordo sono improntate ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e rispetto del segreto istruttorio, nonché al puntuale rispetto della vigente normativa sulla protezione dei dati personali.

#### ARTICOLO 8 – CONTROVERSIE

Eventuali controversie nell'interpretazione o esecuzione del presente Accordo verranno in prima istanza definite in via amichevole. Qualora ciò non fosse possibile, le parti danno atto che il foro competente è quello di Brescia.

Il presente atto è sottoscritto digitalmente e la data della stipula coincide con quella dell'intervenuta apposizione della firma digitale da parte di tutte le parti.

#### ARTICOLO 9 – NORME FINALI

Per tutto quanto qui espressamente non previsto si applicano le disposizioni di cui agli articoli dal 1803 al 1812 del c.c.

Letto, confermato e sottoscritto

Per la Provincia di Brescia, il Direttore del Settore Turismo e Rete Bibliotecaria Bresciana

Dott.ssa Simona Zambelli

Per il Comune/Unione/Ente di \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_