


**Report di verifica corretto sincronismo orologio GPS**

SISTEMASICVe - REPORT DI VERIFICA CORRETTO SINCRONISMO OROLOGIO GPS						
IDENTIFICAZIONE SITO						
Sito di installazione	BRESCIA CENTRO DIR EST					
Direzione	EST					
Strada	BS11 Tangenziale Sud	Km (km, hm)*		10,800		
Serial number UEL	UBL3-116FE9	Data collaudo	03/11/2016			
VERIFICHE e MISURAZIONI						
Verifica verso GPS locale						
	Valore medio	Valore minimo	Valore massimo			
Scarto di tempo (Offset) rilevato rispetto al GPS locale	Val.Medio = UTC(172.29.51.5) - GPS(127.127.22.0) = (-0.000002738 +/- 0.000000890)s	-0.000046835s	0.000086479s			
Verifica corretto sincronismo orologio GPS	Valore massimo dell'offset inferiore a 0.001000s					
Risultato verifica	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>					
Verifica verso server NTP centrale LANTIME						
	Valore medio	Valore minimo	Valore massimo			
Scarto di tempo (Offset) rilevato rispetto al server NTP centrale	Val.Medio = UTC(SyncroCheck) - NTP(172.29.51.5) = (-0.012053 +/- 0.077288)s	-0.092031823s	0.068278810s			
Verifica corretto sincronismo orologio GPS	Valore massimo dell'offset inferiore a 0.970000s					
Risultato verifica	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>					
VERIFICA GLOBALE	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>					
Strumentazione di misura						
Strumento di simulazione / orologio campione	Serial Number	031411014140	Certificato di taratura	15-0734-01	Data certificato taratura	04/12/2015
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)		 <b>autostrade//Tech</b> Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi			
Firma						

\* La chilometrica indicata è da considerarsi convenzionale ed indicativa.

**Report di verifica corretto sincronismo orologio GPS**

SISTEMASICVe - REPORT DI VERIFICA CORRETTO SINCRONISMO OROLOGIO GPS

**IDENTIFICAZIONE SITO**

Sito di installazione	REZZATO DIR EST		
Direzione	EST		
Strada	BS11 - Tangenziale Sud	Km (km,hm)*	15,515
Serial number UEL	UEL3-16C591	Data collaudo	03/11/2016

**VERIFICHE e MISURAZIONI**

**Verifica verso GPS locale**

	Valore medio	Valore minimo	Valore massimo
Scarto di tempo (Offset) rilevato rispetto al GPS locale	Val.Medio = UTC(172.29.51.133) - GPS(127.127.22.0) = (-0.000000190 +/- 0.000000100)s	-0.000008684s	0.000012741s
Verifica corretto sincronismo orologio GPS	Valore massimo dell'offset inferiore a 0.001000s		
Risultato verifica	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>		

**Verifica verso server NTP centrale LANTIME**


	Valore medio	Valore minimo	Valore massimo
Scarto di tempo (Offset) rilevato rispetto al server NTP centrale	Val.Medio = UTC(SyncroCheck) - NTP(172.29.51.133) = (0.004092 +/- 0.075150)s	-0.126104782s	0.128705021s
Verifica corretto sincronismo orologio GPS	Valore massimo dell'offset inferiore a 0.970000s		
Risultato verifica	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>		

**VERIFICA GLOBALE**

OK  KO

**Strumentazione di misura**

Strumento di simulazione / orologio campione	Serial Number	031411014140	Certificato di taratura	15-0734-01	Data certificato taratura	04/12/2015
--	---------------	--------------	-------------------------	------------	---------------------------	------------

Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)	<p><b>autostrade//Tech</b>                  Il Direttore Tecnico                  Ing. Lorenzo Rossi</p> 
-------------------	---------------------------------	--

Firma	
-------	--

\* La chilometrica indicata è da considerarsi convenzionale ed indicativa.

**Report di verifica lettura targhe**

SISTEMA SICVe – REPORT DI VERIFICA LETTURA TARGHE			
IDENTIFICAZIONE URV, CORSIA E SITO			
Sito di installazione	REZZATO DIR EST		
Direzione	EST		
Strada	BS11 Tang. Sud - TARGHE	km (km, hm)*	15,515
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/> MARCIA <input checked="" type="checkbox"/> MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/> SORPASSO <input type="checkbox"/> SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>		
Serial number URV	162497	Data Collaudo	03/11/2016
VERIFICHE e MISURAZIONI			
Analisi Riconoscimento Targhe			
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>	COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>	
Totale targhe leggibili**	824		
Totale targhe lette**	824		
Percentuale targhe riconosciute**	100%		
Esito verifica lettura targhe	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>		
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)	<b>autostrade//Tech</b> Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi	
Firma			

\*\* da compilarsi solo per il collaudo in campo

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.

**Report di verifica lettura targhe**

SISTEMA SICVe - REPORT DI VERIFICA LETTURA TARGHE			
IDENTIFICAZIONE URV, CORSIA E SITO			
Sito di installazione	REZZATO DIR EST		
Direzione	EST		
Strada	BS11 Tang. Sud - TARGHE	km (km,hm)*	15,515
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/> MARCIA <input type="checkbox"/> MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/> SORPASSO <input checked="" type="checkbox"/> SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>		
Serial number URV	162502	Data Collaudo	03/11/2016
VERIFICHE e MISURAZIONI			
Analisi Riconoscimento Targhe			
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>	COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>	
Totale targhe leggibili**	892		
Totale targhe lette**	892		
Percentuale targhe riconosciute**	100%		
Esito verifica lettura targhe	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>		
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)	<b>autostrade//Tech</b> Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi	
Firma			

\*\* da compilarsi solo per il collaudo in campo

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.

**Report di verifica lettura targhe**

SISTEMA SICVe – REPORT DI VERIFICA LETTURA TARGHE			
IDENTIFICAZIONE URV, CORSIA E SITO			
Sito di installazione	BRESCIA CENTRO DIR EST		
Direzione	EST		
Strada	BS11 Tang. Sud - TARGHE	km (km,hm)*	10,8
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/> MARCIA <input checked="" type="checkbox"/> MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/> SORPASSO <input type="checkbox"/> SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>		
Serial number URV	150441	Data Collaudo	03/11/2016
VERIFICHE e MISURAZIONI			
Analisi Riconoscimento Targhe			
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>	COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>	
Totale targhe leggibili**	793		
Totale targhe lette**	791		
Percentuale targhe riconosciute**	99,74%		
Esito verifica lettura targhe	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>		
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)	<b>autostrade//Tech</b> Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi	
Firma			

\*\* da compilarsi solo per il collaudo in campo

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.


**Report di verifica lettura targhe**

SISTEMA SICVe - REPORT DI VERIFICA LETTURA TARGHE			
IDENTIFICAZIONE URV, CORSIA E SITO			
Sito di installazione	BRESCIA CENTRO DIR EST		
Direzione	EST		
Strada	BS11 Tang. Sud - TARGHE	km (km,hm)*	10,8
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/> MARCIA <input type="checkbox"/> MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/> SORPASSO <input checked="" type="checkbox"/> SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>		
Serial number URV	145698	Data Collaudo	03/11/2016
VERIFICHE e MISURAZIONI			
Analisi Riconoscimento Targhe			
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>	COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>	
Totale targhe leggibili**	954		
Totale targhe lette**	954		
Percentuale targhe riconosciute**	100%		
Esito verifica lettura targhe	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>		
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)	<b>autostrade//Tech</b> Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi	
Firma			

\*\* da compilarsi solo per il collaudo in campo

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.


**Report di verifica classificazione veicoli**

SISTEMA SICVe – REPORT DI VERIFICAZIONE CLASSIFICAZIONE VEICOLI					
IDENTIFICAZIONE URV, CORSIA E SITO					
Sito di installazione	REZZATO DIR EST				
Direzione	EST				
Strada	BS11 Tang. Sud - BRESCIA	km (km, hm)*	15,515		
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/>	MARCIA <input checked="" type="checkbox"/>	MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/>	SORPASSO <input type="checkbox"/>	SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>
Serial number URV	162497		Data Collaudo	03/11/2016	
VERIFICHE e MISURAZIONI					
Analisi CLASSIFICAZIONE VEICOLI					
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>		COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>		
Metodologia di verifica utilizzata	SIMULATORE TRANSITI <input type="checkbox"/>		VERIFICA VISIVA <input checked="" type="checkbox"/>		
	Totale transiti classificabili	Veicoli classificati correttamente		% Corretta classificazione	
Classificazione	999	940		94,09%	
Verifica corretta classificazione	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>				
Strumentazione di misura**					
Strumento di simulazione	Serial number		Certificato di taratura		Data certificato taratura
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)		 Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi		
Firma					

\*\* da compilarsi solo in caso di verifica con simulatore transiti

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.

**Report di verifica classificazione veicoli**

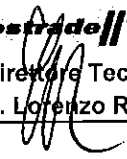
SISTEMA SICVe - REPORT DI VERIFICAZIONE CLASSIFICAZIONE VEICOLI					
IDENTIFICAZIONE URV, CORSIA E SITO					
Sito di installazione	REZZATO DIR EST				
Direzione	EST				
Strada	BS11 Tang. Sud - BRESCIA	km (km, hm)*	15,515		
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/>	MARCIA <input type="checkbox"/>	MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/>	SORPASSO <input checked="" type="checkbox"/>	SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>
Serial number URV	162502		Data Collaudo	03/11/2016	
VERIFICHE e MISURAZIONI					
Analisi CLASSIFICAZIONE VEICOLI					
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>		COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>		
Metodologia di verifica utilizzata	SIMULATORE TRANSITI <input type="checkbox"/>		VERIFICA VISIVA <input checked="" type="checkbox"/>		
	Totale transiti classificabili	Veicoli classificati correttamente		% Corretta classificazione	
Classificazione	999	965		96,59%	
Verifica corretta classificazione	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>				
Strumentazione di misura**					
Strumento di simulazione	Serial number		Certificato di taratura		Data certificato taratura
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)		 Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi		
Firma					

\*\* da compilarsi solo in caso di verifica con simulatore transiti

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.



**Report di verifica classificazione veicoli**

SISTEMA SICVe - REPORT DI VERIFICAZIONE CLASSIFICAZIONE VEICOLI					
IDENTIFICAZIONE URV, CORSIA E SITO					
Sito di installazione	BRESCIA CENTRO DIR EST				
Direzione	EST				
Strada	BS11 Tang. Sud - BRESCIA	km (km, hm)*	10,8		
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/>	MARCIA <input checked="" type="checkbox"/>	MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/>	SORPASSO <input type="checkbox"/>	SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>
Serial number URV	150441	Data Collaudoc	03/11/2016		
VERIFICHE e MISURAZIONI					
Analisi CLASSIFICAZIONE VEICOLI					
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>		COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>		
Metodologia di verifica utilizzata	SIMULATORE TRANSITI <input type="checkbox"/>		VERIFICA VISIVA <input checked="" type="checkbox"/>		
	Totale transiti classificabili	Veicoli classificati correttamente	% Corretta classificazione		
Classificazione	1003	998	99,5%		
Verifica corretta classificazione	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>				
Strumentazione di misura**					
Strumento di simulazione	Serial number		Certificato di taratura		Data certificato taratura
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)		 Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi		
Firma					

\*\* da compilarsi solo in caso di verifica con simulatore transiti

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.

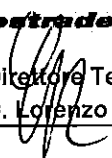
**Report di verifica classificazione veicoli**

SISTEMA SICVe - REPORT DI VERIFICAZIONE CLASSIFICAZIONE VEICOLI					
IDENTIFICAZIONE URV, CORSIA E SITO					
Sito di installazione	BRESCIA CENTRO DIR EST				
Direzione	EST				
Strada	BS11 Tang. Sud - BRESCIA	km (km, hm)*	10,8		
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/>	MARCIA <input type="checkbox"/>	MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/>	SORPASSO <input checked="" type="checkbox"/>	SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>
Serial number URV	145698	Data Collaud	03/11/2016		
VERIFICHE e MISURAZIONI					
Analisi CLASSIFICAZIONE VEICOLI					
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>		COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>		
Metodologia di verifica utilizzata	SIMULATORE TRANSITI <input type="checkbox"/>		VERIFICA VISIVA <input checked="" type="checkbox"/>		
	Totale transiti classificabili	Veicoli classificati correttamente	% Corretta classificazione		
Classificazione	1000	962	96,2%		
Verifica corretta classificazione	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>				
Strumentazione di misura**					
Strumento di simulazione	Serial number		Certificato di taratura		Data certificato taratura
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)		 Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi		
Firma					

\*\* da compilarsi solo in caso di verifica con simulatore transiti

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.

**Report di verifica corretta misurazione velocità istantanea**

SISTEMA SICVe – REPORT DI VERIFICAZIONE CORRETTA MISURAZIONE VELOCITA' ISTANTANEA						
IDENTIFICAZIONE CORSIA E SITO						
Sito di installazione	BRESCIA CENTRO DIR EST					
Direzione	EST					
Strada	BS11 Tang. Sud - BRESCIA	km (km,hm)*	10,8			
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/> MARCIA <input type="checkbox"/> MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/> SORPASSO <input checked="" type="checkbox"/> SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>					
Tipologia URV	SPIRE <input checked="" type="checkbox"/> RADAR <input type="checkbox"/>					
Serial number URV	145698	Data Collaudo	03/11/2016			
VERIFICHE e MISURAZIONI						
Analisi Velocità Veicoli						
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>			COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>		
Metodologia di verifica utilizzata	STRUMENTAZIONE AUTOMOTIVE <input checked="" type="checkbox"/> SIMULATORE DI TRANSITI <input type="checkbox"/> SIT <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/>					
	Numero transiti	Scarto medio	Incertezza estesa	Errore massimo positivo calcolato		
Riepilogo prova	3	0,43%	0,15%	0,91%		
Esito Verifica velocità istantanea	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>					
Identificazione certificato di taratura <sup>(2)</sup>						
Certificato di taratura SIT						
Strumentazione di misura <sup>(3)</sup>						
Strumento di simulazione / Strumentazione Automotive	Serial number	002 (A80) + 4399449 (639- 123050)	Certificato di taratura	1330_2016	Data certificato taratura	3/10/2016
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)			 Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi		
Firma						

(1) Nel caso di test eseguito da SIT il certificato di taratura dovrà essere reperito dal repository del SIT stesso.

(2) Questo campo va completato con il numero del certificato di taratura emesso dal SIT. In caso di verifica con altra metodologia, il campo non va popolato.

(3) Questo campo va completato con i dati della strumentazione usata per le verifiche con strumenti automotive o simulatore. In caso di verifica con altra metodologia i campi non vanno popolati

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.

**Report di verifica corretta misurazione velocità istantanea**

SISTEMA SICVe – REPORT DI VERIFICAZIONE CORRETTA MISURAZIONE VELOCITA' ISTANTANEA						
IDENTIFICAZIONE CORSIA E SITO						
Sito di installazione	BRESCIA CENTRO DIR EST					
Direzione	EST					
Strada	BS11 Tang. Sud - BRESCIA	km (km, hm)*	10,8			
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/> MARCIA <input checked="" type="checkbox"/> MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/> SORPASSO <input type="checkbox"/> SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>					
Tipologia URV	SPIRE <input checked="" type="checkbox"/> RADAR <input type="checkbox"/>					
Serial number URV	150441	Data Collaudo	03/11/2016			
VERIFICHE e MISURAZIONI						
Analisi Velocità Veicoli						
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>		COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>			
Metodologia di verifica utilizzata	STRUMENTAZIONE AUTOMOTIVE <input checked="" type="checkbox"/>		SIMULATORE DI TRANSITI <input type="checkbox"/> SIT <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/>			
	Numero transiti	Scarto medio	Incertezza estesa	Errore massimo positivo calcolato		
Riepilogo prova	3	0,50%	0,49%	2,06%		
Esito Verifica velocità istantanea	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>					
Identificazione certificato di taratura (2)						
Certificato di taratura SIT						
Strumentazione di misura (3)						
Strumento di simulazione / Strumentazione Automotive	Serial number	002 (A80) + 4399449 (639-123050)	Certificato di taratura	1330_2016	Data certificato taratura	3/10/2016
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)			 Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi		
Firma						

(1) Nel caso di test eseguito da SIT il certificato di taratura dovrà essere reperito dal repository del SIT stesso.

(2) Questo campo va completato con il numero del certificato di taratura emesso dal SIT. In caso di verifica con altra metodologia, il campo non va popolato.

(3) Questo campo va completato con i dati della strumentazione usata per le verifiche con strumenti automotive o simulatore. In caso di verifica con altra metodologia i campi non vanno popolati

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.

**Report di verifica corretta misurazione velocità istantanea**

SISTEMA SICVe – REPORT DI VERIFICAZIONE CORRETTA MISURAZIONE VELOCITA' ISTANTANEA						
IDENTIFICAZIONE CORSIA E SITO						
Sito di installazione	REZZATO DIR EST					
Direzione	EST					
Strada	BS11 Tang. Sud - BRESCIA	km (km, hm)*	15,515			
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/> MARCIA <input checked="" type="checkbox"/> MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/> SORPASSO <input type="checkbox"/> SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>					
Tipologia URV	SPIRE <input checked="" type="checkbox"/> RADAR <input type="checkbox"/>					
Serial number URV	162497	Data Collaudo	03/11/2016			
VERIFICHE e MISURAZIONI						
Analisi Velocità Veicoli						
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>		COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>			
Metodologia di verifica utilizzata	STRUMENTAZIONE AUTOMOTIVE <input checked="" type="checkbox"/> SIMULATORE DI TRANSITI <input type="checkbox"/> SIT(1) <input type="checkbox"/>					
	Numero transiti	Scarto medio	Incertezza estesa	Errore massimo positivo calcolato		
Riepilogo prova	3	0,50%	0,58%	2,37%		
Esito Verifica velocità istantanea	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>					
Identificazione certificato di taratura (2)						
Certificato di taratura SIT						
Strumentazione di misura (3)						
Strumento di simulazione / Strumentazione Automotive	Serial number	002 (A80) + 4399449 (639-123050)	Certificato di taratura	1330_2016	Data certificato taratura	3/10/2016
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)			 Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi		
Firma						


(1) Nel caso di test eseguito da SIT il certificato di taratura dovrà essere reperito dal repository del SIT stesso.

(2) Questo campo va completato con il numero del certificato di taratura emesso dal SIT. In caso di verifica con altra metodologia, il campo non va popolato.

(3) Questo campo va completato con i dati della strumentazione usata per le verifiche con strumenti automotive o simulatore. In caso di verifica con altra metodologia i campi non vanno popolati

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.

**Report di verifica corretta misurazione velocità istantanea**

SISTEMA SICVe – REPORT DI VERIFICAZIONE CORRETTA MISURAZIONE VELOCITA' ISTANTANEA						
IDENTIFICAZIONE CORSIA E SITO						
Sito di installazione	REZZATO DIR EST					
Direzione	EST					
Strada	BS11 Tang. Sud - BRESCIA	km (km, hm)*	15,515			
Corsia	EMERGENZA <input type="checkbox"/> MARCIA <input type="checkbox"/> MARCIA VELOCE <input type="checkbox"/> SORPASSO <input checked="" type="checkbox"/> SORPASSO VELOCE <input type="checkbox"/>					
Tipologia URV	SPIRE <input checked="" type="checkbox"/> RADAR <input type="checkbox"/>					
Serial number URV	162502	Data Collaudo	03/11/2016			
VERIFICHE e MISURAZIONI						
Analisi Velocità Veicoli						
Ambiente di verifica	COLLAUDO IN LABORATORIO <input type="checkbox"/>			COLLAUDO IN CAMPO <input checked="" type="checkbox"/>		
Metodologia di verifica utilizzata	STRUMENTAZIONE AUTOMOTIVE <input checked="" type="checkbox"/> SIMULATORE DI TRANSITI <input type="checkbox"/> SIT <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/>					
	Numero transiti	Scarto medio	Incertezza estesa	Errore massimo positivo calcolato		
Riepilogo prova	3	0,50%	0,00%	0,50%		
Esito Verifica velocità istantanea	OK <input checked="" type="checkbox"/> KO <input type="checkbox"/>					
Identificazione certificato di taratura <sup>(2)</sup>						
Certificato di taratura SIT						
Strumentazione di misura <sup>(3)</sup>						
Strumento di simulazione / Strumentazione Automotive	Serial number	002 (A80) + 4399449 (639-123050)	Certificato di taratura	1330_2016	Data certificato taratura	3/10/2016
Verificatore TECH	Nome e Cognome (in stampatello)			 Il Direttore Tecnico Ing. Lorenzo Rossi		
Firma						

(1) Nel caso di test eseguito da SIT il certificato di taratura dovrà essere reperito dal repository del SIT stesso.

(2) Questo campo va completato con il numero del certificato di taratura emesso dal SIT. In caso di verifica con altra metodologia, il campo non va popolato.

(3) Questo campo va completato con i dati della strumentazione usata per le verifiche con strumenti automotive o simulatore. In caso di verifica con altra metodologia i campi non vanno popolati

\* La chilometrica riportata è convenzionale, pertanto è da considerarsi indicativa.