



Il Prefetto della Provincia di Brescia

VISTI i propri precedenti decreti n. 420//Dep. datato 4/02/2013 e n. 420/Area III/Integrazione datato 27/07/2014, con i quali – in esecuzione dell'art. 4 del D.L. 20 giugno 2002, n. 121, convertito nella Legge 1 agosto 2002, n. 168 e della Circolare n. 300/A/10307/09/144/5/2003, datata 14 agosto 2009 cosiddetta “Direttiva Maroni” (avente ad oggetto: "Direttiva per garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade") – sono state individuate le strade di tipo "C" - strade extraurbane secondarie e "D" - strade urbane di scorrimento, sulle quali è possibile installare ed utilizzare i dispositivi ed i mezzi tecnici di controllo sul traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni, secondo le prescrizioni e le modalità contenute nel citato art. 4;

VISTA la direttiva n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 cosiddetta "Direttiva Minniti" e le istruzioni operative ad essa allegate, redatte dal Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali e dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza del Ministero dell'Interno, d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

TENUTO CONTO che, ai sensi della predetta direttiva del 2017, l'Osservatorio per l'incidentalità stradale ha compiuto il previsto monitoraggio per dare attuazione alle summenzionate aggiornate istruzioni operative, con particolare riguardo a quanto previsto dalla parte II, punto 2 delle stesse;

RICHIAMATA la nota prefettizia n. 4183/17/Dep. del 13/10/2017, avente ad oggetto "Avvio del procedimento amministrativo di revisione ed aggiornamento del Decreto Prefettizio n. 420/02 per la verifica della sussistenza dei requisiti previsti dall'art. 4 della Legge 1 agosto 2002, n. 168", inviata agli Enti proprietari delle strade indicate nel decreto citato;

PRESO ATTO della comunicazione protocollo n. 142158/2017 del 6/11/2017 del Settore Strade e Viabilità della Provincia di Brescia e della nota successiva trasmessa per e-mail il 13 dicembre 2017, di riscontro alla prefettizia n. 4183/17 del 7 dicembre 2017 concernenti individuazione delle strade per le quali attualmente permangono i requisiti previsti dalla direttiva;



Il Prefetto della Provincia di Brescia

PRESO ATTO della comunicazione n. 16375/17 del 6/11/2017 dell'Autostrada Brescia-Verona-Vicenza- Padova, secondo cui "nel tratto di strada (S.P. BS11 denominata Padana Superiore), tra il km 27+500 ed il km 34+300 nel Comune di Lonato, considerata la bassa incidentalità, a parere di questa Concessionaria i dispositivi di rilevamento a distanza potrebbero essere convertiti da postazioni fisse a mobili";

PRESO ATTO della comunicazione n. P.G.0197735/201716/11/2017 del Comune di Brescia, che conferma la sussistenza dei requisiti dell'arteria inserita nel decreto del 2014;

PRESO ATTO della comunicazione n. CDG-0606303 del 29/11/2017, con la quale l'Anas comunica che "è dell'opinione di escludere al momento i tratti di strade statali citate in missiva (S.S. 42 e S.S. 45bis)";

RICHIAMATE le note prefettizie n. 5741/17 e 5747/17 datate 12/12/2017 e aventi ad oggetto "Avvio del procedimento amministrativo di revisione ed aggiornamento del Decreto Prefettizio n. 420/02 per la verifica della sussistenza dei requisiti previsti dall'art. 4 della Legge 1 agosto 2002, n. 168" inviate ai Comuni interessati;

CONSIDERATO che sono successivamente pervenute in proposito le osservazioni del Comune di Roncadelle con nota 24535 del 22/12/2017 e del Comune di Lonato del Garda in data odierna;

CONSIDERATO, altresì, che è pervenuta la nota n. 10469 in data 12 dicembre 2017 del Comune di Esine, avente ad oggetto la richiesta di autorizzazione all'installazione di postazioni fisse per rilevamento della velocità sulla S.S. 42 "Strada del Tonale e della Mendola" (km 77 - km 82);

TENUTO CONTO che il predetto Osservatorio si è riunito in data odierna ed in relazione alle surriportate comunicazioni dei tre Comuni citati ha fatto presente quanto segue:

- quanto al Comune di Roncadelle, la Via Santa Giulia, essendo stata riclassificata quale arteria di tipo F, non possiede i requisiti per essere riconfermata nel presente decreto;
- quanto al Comune di Lonato, l'Osservatorio, nel fare proprie le argomentazioni addotte dalla Società Concessionaria, si è unanimemente espresso sull'inopportunità della



Il Prefetto della Provincia di Brescia

rilevazione puntuale della velocità a mezzo di apparecchiature fisse in considerazione della scarsa frequenza di incidenti stradali nel tratto di strada interessato e della non riconducibilità esclusiva di quelli gravi o mortali, verificatisi prima dell'installazione dell'apparecchiatura fissa, ad eccesso di velocità nel punto di rilevazione;

- quanto al Comune di Esine, l'Osservatorio ha evidenziato che il tratto di strada è di proprietà di Anas che ha richiesto l'esclusione dei tratti di strada di sua competenza con la nota sopra indicata;

RITENUTO, pertanto, di dover rivedere i propri decreti concernenti la materia di cui si tratta a seguito delle comunicazioni sopracitate fatte pervenire dagli Enti proprietari delle strade;

DECRETA

1. A decorrere dall'8 gennaio 2018, sono individuati – nell'allegato elenco che fa parte integrante del presente provvedimento – i tratti delle strade di tipo "C" e "D", rispettivamente strade extraurbane secondarie ed urbane di scorrimento, come previsto dall'art. 2, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 1992, n. 285, sui quali è possibile installare ed utilizzare i dispositivi ed i mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni, secondo le prescrizioni e le modalità contenute nell' art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito nella legge 1 agosto 2002, n. 168.
2. Per tutti i tratti di strada classificati C e D inseriti nei precedenti decreti ed esclusi dal presente provvedimento sarà possibile la rilevazione del superamento dei limiti di velocità, mediante apparecchiature mobili, con le modalità previste dagli articoli 200 e 201 del Codice della Strada.
3. L'elenco di cui al punto 1. potrà essere rivisto dopo un periodo sperimentale di mesi sei, tenendo conto dei criteri di cui alla direttiva in data 14 agosto 2009, ribaditi dalla direttiva in data 21 luglio 2017.
4. I precedenti decreti concernenti la presente materia cesseranno di avere efficacia a decorrere dall'8 gennaio 2018.
5. I competenti Organi di Polizia Stradale sono incaricati di dare esecuzione al presente provvedimento.

Brescia, 29 dicembre 2017



3

Il Prefetto
Vardè

ELENCO STRADE ALLEGATO AL DECRETO PREFETTIZIO IN DATA 29 DICEMBRE 2017
 concernente l'individuazione delle strade di tipo "C" - strade extraurbane secondarie e "D" - strade urbane di scorrimento, sulle quali è possibile installare ed utilizzare i dispositivi ed i mezzi tecnici di controllo sul traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni.

SPBS 510 Sebina Orientale dal km 3+758 al km 6+300 SPBS 510 Sebina Orientale dal km 6+300 al km 14+410
SPBS 510 Sebina Orientale dal km 30+800 al km 42+100
SPBS 510 quater Sebina Orientale dal km 14+410 al km 28+750
SPBS 510quinquies Sebina Orientale "Raccordo SPBS11 TS" dal km 0+000 al km 2+620
SP 19 Concesio - Ospitaletto - Capriano del Colle dal km 0+000 al km 5+870 SP 19 Concesio - Ospitaletto - Capriano del Colle dal km 5+870 al km 14+630
SPBS 236 Goitese dal km 36+000 al km 50+000
SPBS668 Lenese dal km 12+850 al km 45+000
SPBS 343 Asolana dal km 66+210 al km 76+265
SP 37 Isorella - Fascia d'Oro dal km 0+650 al km 6+950 SP 37 Isorella - Fascia d'Oro dal km 7+560 al km 17+418
SPBS 567 Del Benaco dal km 5+020 al km 10+570
SPBS11 Padana Superiore dal km 260+800 a km 266+835 SPBS11 Padana Superiore "Variante Sirmione" dal km 266+835 al km 271+200
SPBS11 Padana Superiore dal km 205+300 al km 208+052
SPBS 573 l'Ogliese dal km 6+700 al km 9+300
SPBS 235 Orceana dal km 82+370 al km 86+150 SPBS 235 Orceana dal km 89+160 al km 90+980
SP IX Brescia - Quinzano dal km 11+438 al km 16+480 SP IX Brescia - Quinzano dal km 17+480 al km 28+450
SP 48 Iseo Polaveno dal km 1+450 al km 10+000 SP 48 Iseo Polaveno dal km 11+040 al km 13+450
SPBS11 Padana Superiore "Tangenziale SUD" dal km 0+000 al km 16+500 SPBS11 Padana Superiore "Tangenziale SUD" dal km 16+500 al km 22+000

Tangenziale Montelungo del Comune di Brescia da Via Oberdan a Innesto Via Triumplina





Il Prefetto della Provincia di Brescia

Brescia, data del protocollo

VISTO il decreto prefettizio del 29/12/2017, con il quale sono state individuate le strade di tipo “C” – strade extraurbane secondarie – e “D” – strade urbane di scorrimento, sulle quali è possibile installare e utilizzare i dispositivi ed i mezzo tecnici di controllo a distanza del traffico, secondo le prescrizioni e le modalità di cui all’art. 4 del D.L. n. 121 del 2002, convertito nella Legge n. 168 del 2002;

RICHIAMATA la nota n. 2907 del 17/07/2017 con la quale i Sindaci dei Comuni di Caino, Agnosine, Odolo e Vallio Chiese rappresentano la questione relativa ai numerosi incidenti stradali verificatisi nel corso degli anni lungo il tratto della S.P. BS 237 del Caffaro;

VISTA la nota della Sezione di Polizia Stradale nr. 19/12830 rep. 220.21 datata 15/7/2019;

CONSIDERATO l’esito della riunione dell’Osservatorio sull’Incidentalità Stradale, tenutasi in data 6/8/2019;

VISTA la richiesta del 17/2/2020 con la quale il Comando di Polizia Provinciale di Brescia chiede l’inserimento nell’elenco prefettizio del 29/12/2017 della SP BS 237;

VISTO l’art. 4 del D.L. n. 121 del 2002, convertito nella Legge n. 168 del 2002;

VISTA la circolare del Ministero dell’Interno, n. 300/A/10307/09/144/5/2003 del 14 agosto 2009, avente ad oggetto “Direttiva per garantire un’azione coordinata di prevenzione e contrasto dell’eccesso di velocità sulle strade”, come da ultimo modificata con circolare n. 300/A/5620/17/144/5/20/3;

RITENUTO, pertanto, di dover integrare il suddetto decreto prefettizio, nella parte concernente l’allegato elenco delle strade di tipo “C” e “D”, rispettivamente strade extraurbane secondarie ed urbane di scorrimento, sulle quali è possibile installare ed utilizzare i dispositivi ed i mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni;

DECRETA

Il suindicato elenco è integrato con il tratto extraurbano compreso tra la progressiva chilometrica 16+975 nel Comune di Caino e 20+030 nel Comune Vallio Terme.

La suddetta integrazione è soggetta ad una sperimentazione di un anno.

I competenti Organi di Polizia Stradale sono incaricati di dare esecuzione al presente provvedimento.

IL PREFETTO
Visconti