



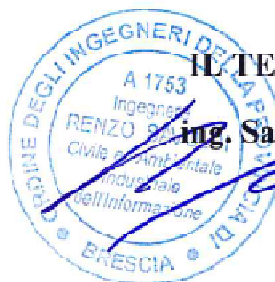
COMUNE DI ADRO

Provincia di Brescia

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA STRADA TANGENZIALE ESTERNA ALL'ABITATO DI TORBIATO NEL COMUNE DI ADRO. SECONDO LOTTO

serie	Elaborato	modifica	revisione	Relazione sulle interferenze con planimetria
	10	0	2	

Committente: Comune di Adro



IL TECNICO

ing. Savoldi Renzo

Brescia, dicembre 2023

PREMESSA

La presente relazione riguarda la relazione sulle interferenze per la *realizzazione della nuova strada tangenziale esterna all'abitato di Torbiato nel comune di Adro. Secondo lotto.*

1.DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE E RISOLUZIONE INTERFERENZE

Sulla base dei sopralluoghi effettuati è stato possibile individuare delle interferenze raggruppabili in tre gruppi principali a seconda della loro collocazione territoriale:

Interferenze aeree. Fanno parte di questo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche

Interferenze superficiali. Fanno parte di questo gruppo i canali e i fossi irrigui a cielo aperto.

Interferenze interraste. Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

Di seguito viene riportata la descrizione sommaria suddivisa per tipologia.

1.1 Linea elettrica a media tensione

Le linee di media tensione, tutte di proprietà di ENEL DISTRIBUZIONE, non interferiscono col tracciato della nuova strada. Il palo in cemento esistente esterno al tracciato stradale, in prossimità dell'incrocio tra via del Gallo e via Cinquino verrà protetto con barriera guard-rail.

Il nuovo tratto stradale passerà sotto la linea aerea a circa metà della campata tra i tralicci senza interferire con questa. I cavi sono sempre ad una altezza di sicurezza anche tenendo conto della nuova quota della strada che non si discosta molto dalla quota attuale.

1.2 Rete di smaltimento acque bianche

Il nuovo tracciato stradale attraversa un territorio composto prevalentemente da aree agricole sulle quali insistono opere di smaltimento acque meteoriche costituite da canali e fossi a cielo aperto.

Il nuovo tracciato stradale presenta interferenza, con i fossati a cielo aperto, con tale rete in vari punti. Tale interferenza verrà risolta con la posa di tubazioni in calcestruzzo, mantenendo la quota di scorrimento inalterata.

1.3 Sottoservizi tecnologici nel tratto prospiciente l'insediamento industriale

Il progetto prevede la realizzazione della tubazione delle acque bianche per un tratto di circa 125 metri, nel tratto prospiciente l'insediamento industriale. In tale zona sono presenti i sottoservizi interrati, la cui individuazione esatta verrà definita in sede esecutiva attraverso sondaggi ed indagini. Tale presenza non comporterà ostacoli alla realizzazione della fognatura né costi aggiuntivi a quelli già preventivati ed inseriti nel computo metrico.

L'allargamento e sistemazione del tronco di strada prospiciente l'insediamento industriale non interferirà con i sottoservizi esistenti.

1.4 Linea aerea Telecom

Nel tratto A-G del nuovo tronco di strada si avrà interferenza con la linea aerea Telecom, a cui è stata già avanzata richiesta di interrimento. Nel computo metrico del progetto esecutivo è stata inserita la realizzazione del nuovo cavidotto.

2 TEMPI E COSTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

I tempi ed i costi per la risoluzione delle interferenze sopra elencate sono state inserite nelle somme da appaltare e non si prevedono adempimenti particolari.

Brescia, dicembre 2023

IL TECNICO
ing. Savoldi Renzo



The stamp is a circular blue ink seal. The outer ring contains the text 'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BRESCIA'. The inner circle contains the text 'A 1753', 'Ingegnere', 'RENZO SAVOLDI', 'Civile e Ambientale', 'Industriale', and 'dell'Informazione'. A signature in blue ink is written over the stamp.